本資料のらち，枠囲みの内容 は商業機密の観点から公開で
きません。

| 女川原子力発電所第 2 号機 工事計画審査資料 |  |
| :---: | :---: |
| 資料番号 | 02 －工－B－ $20-0152$＿改 1 |
| 提出年月日 | 2021 年 8 月 31 日 |

VI－3－別添 7－5 高圧及び低圧炉心スプレイ系配管（原子炉圧力容器内部）の強度計算書
O（3）VI－3－別添 7－5 R 1

2021年8月
東北電力株式会社
1．一般事項 ..... 1
1．1 形状•寸法•材料 ..... 1
1．2 解析範囲 ..... 1
1．3 計算結果の概要 ..... 1
2．計算条件 ..... 7
2.1 重大事故等時の条件 ..... 7
2．2 材料 ..... 7
2.3 荷重の組合せ及び運転状態 ..... 7
2.4 荷重の組合せ及び応力評価 ..... 7
2.5 許容応力 ..... 7
3．応力計算 ..... 8
3.1 応力評価点 ..... 8
3.2 差圧による応力 ..... 8
3．2．1 荷重条件 ..... 8
3．2．2 計算方法 ..... 8
3.3 外荷重による応力 ..... 8
3．3．1 荷重条件 ..... 8
3．3．2 計算方法 ..... 8
3．4 応力の評価 ..... 8
4．応力強さの評価 ..... 9
4.1 一次一般膜応力強さの評価 ..... 9
4.2 一次一般膜 + 一次曲げ応力強さの評価 ..... 9

## 図表目次

図 1－1 形状•寸法•材料•応力評価点 ..... 2
表 1－1 計算結果の概要 ..... 6
表 4－1 一次一般膜応力強さの評価のまとめ ..... 10
表 4－2 一次一般膜 + 一次曲げ応力強さの評価のまとめ ..... 11

1．一般事項
本計算書は，高圧及び低圧炉心スプレイ系配管（原子炉圧力容器内部）の強度計算書である。

高圧及び低圧炉心スプレイ系配管（原子炉圧力容器内部）は，原子炉圧力容器内部構造物であるため，添付書類「VI－2－3－4－3－1 原子炉圧力容器内部構造物の応力解析 の方針」（以下「応力解析の方針」という。）に基づき評価する。

1．1 形状•寸法•材料
本計算書で解析する箇所の形状•寸法•材料を図1－1に示す。

1．2 解析範囲
解析範囲を図1－1に示す。

1．3 計算結果の概要
計算結果の概要を表1－1に示す。
なお，応力評価点の選定に当たつては，形状不連続部，溶接部及び厳しい荷重作用点に着目し，応力評価上厳しくなる代表的な評価点を記載する。


図 1－1（1）形状•寸法•材料•応力評価点（高圧炉心スプレイ系配管）（単位：mm）


図 1－1（2）形状•寸法•材料•応力評価点（高圧炉心スプレイ系配管）（単位：mm）

：応力訐価点
〔 〕：材 料

図 1－1（3）形状•寸法•材料•応力評価点（低圧炬心スプレイ系配管）（単位：mm）


図 1－1（4）形状•寸法•材料•応力評価点（低圧炉心スプレイ系配管）（単位：mm）
O 2 （3）VI－3－別添 7－5 R 1

|  |  |  |  |  |  |  | （単位： MPa ） |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| 部分及び材料 | 運転状態 | 一次一般膜応力強さ |  |  | 一次一般膜＋一次曲げ応力強さ |  |  |
|  |  | 応力強さ | 許容応力 | 応力評価面 | 応力強さ | 許容応力 | 応力評価面 |
| ヘッダ SUSF316L | V | 8 | 145＊ | P01－P02 | 8 | 217＊ | P01＇－P02＇ |
| $\begin{gathered} \text { パイプ } \\ \text { SUS316LTP } \end{gathered}$ | V | 8 | 223 | P03－P04 | 10 | 335 | P03－P04 |
| $\begin{gathered} \text { パイプ } \\ \text { SUS316LTP } \end{gathered}$ | V | 8 | 145＊ | P05－P06 | 8 | 217＊ | P05 ${ }^{\prime}$ P06 ${ }^{\prime}$ |
| $\begin{gathered} \text { パイプ } \\ \text { SUS316LTP } \end{gathered}$ | V | 8 | 145＊ | P07－P08 | 8 | 217＊ | P07＇－P08＇ |
| $\begin{gathered} \text { ヘッダ } \\ \text { SUSF316L } \end{gathered}$ | V | 8 | 145＊ | P09－P10 | 8 | 217＊ | P09＇－P10＇ |
| $\begin{gathered} \text { パイプ } \\ \text { SUS316LTP } \end{gathered}$ | V | 8 | 223 | P11－P12 | 10 | 335 | P11－P12 |
| $\begin{gathered} \text { パイプ } \\ \text { SUS316LTP } \end{gathered}$ | V | 8 | 145＊ | P13－P14 | 8 | 217＊ | P13＇－P14＇ |
| $\begin{gathered} \text { パイプ } \\ \text { SUS316LTP } \end{gathered}$ | V | 8 | 145＊ | P15－P16 | 8 | 217＊ | P15＇－P16＇ |

[^0]2．計算条件
2.1 重大事故等時の条件

重大事故等時の条件を「応力解析の方針」（2）強度評価編の4．2節に示す。

2． 2 材料
各部の材料を図1－1に示す。
2.3 荷重の組合せ及び運転状態

荷重の組合せ及び運転状態を「応力解析の方針」（2）強度評価編の 3.3 節に示す。

2． 4 荷重の組合せ及び応力評価
荷重の組合せ及び応力評価を「応力解析の方針」（2）強度評価編の 4.3 節に示す。

2． 5 許容応力
許容応力を「応力解析の方針」（2）強度評価編の3．4節に示す。溶接部の継手効率を「応力解析の方針」（2）強度評価編の 3.6 節に示す。

3．応力計算
3.1 応力評価点

応力評価点の位置を図1－1に示す。
なお，各応力評価点の断面性状は，既工認から変更はなく「応力解析の方針」（2）強度評価編の参照図書（1）p．に定めるとおりである。

## 3.2 差圧による応力

3．2．1 荷重条件（L02）
運転状態Vの差圧は「2．1 重大事故等時の条件」に示す。

3．2．2 計算方法
差圧による応力の計算は，既工認から変更はなく「応力解析の方針」（2）強度評価編 の参照図書（1）p．に定めるとおりである。 なお，運転状態Vでの差圧による応力は，内圧を受ける円筒にモデル化し計算する。

## 3．3．2 計算方法

外荷重による応力の計算は，既工認から変更はなく「応力解析の方針」（2）強度評価編の参照図書（1）p．に定めるとおりである。

なお，外荷重による各応力は，外荷重と各応力評価断面の断面性状により計算 する。

## 3．4 応力の評価

各応力評価点で計算された応力を分類ごとに重ね合わせて組合せ応力を求め，応力強さを算出する。

応力強さの算出方法は，「応力解析の方針」（2）強度評価編の5．2．2項に定めるとお りである。

4．応力強さの評価
4.1 一次一般膜応力強さの評価運転状態Vにおける評価を表4－1に示す。
表 4－1 より，運転状態 Vの一次一般膜応力強さは，「応力解析の方針」（2）強度評価編の 3.4 節及び 3.6 節に示す許容応力を満足する。
4.2 一次一般膜 + 一次曲げ応力強さの評価運転状態Vにおける評価を表4－2に示す。

表 4－2 より，運転状態Vの一次一般膜 + 一次曲げ応力強さは，「応力解析の方針」 （2）強度評価編の3．4節及び3．6節に示す許容応力を満足する。

表 4－1 一次一般膜応力強さの評価のまとめ
（単位：MPa）

| 応力評価面 | 運転状態 V |  |
| :---: | :---: | :---: |
|  | 応力強さ | 許容応力 |
| $\begin{aligned} & \text { P01 } \\ & \text { P02 } \end{aligned}$ | 8 | 145＊ |
| $\begin{aligned} & \text { P01' } \\ & \text { P02 } \end{aligned}$ | 8 | 145＊ |
| $\begin{aligned} & \text { P03 } \\ & \text { P04 } \end{aligned}$ | 8 | 223 |
| $\begin{aligned} & \text { P03' } \\ & \text { P04 } \end{aligned}$ | 8 | 223 |
| $\begin{aligned} & \text { P05 } \\ & \text { P06 } \end{aligned}$ | 8 | 145＊ |
| $\begin{aligned} & \text { P05 } \\ & \text { P06 } \end{aligned}$ | 8 | 145＊ |
| $\begin{aligned} & \text { P07 } \\ & \text { P08 } \end{aligned}$ | 8 | 145＊ |
| $\begin{aligned} & \text { P07 } \\ & \text { P08 } \end{aligned}$ | 8 | 145＊ |
| $\begin{aligned} & \text { P09 } \\ & \text { P10 } \end{aligned}$ | 8 | 145＊ |
| $\begin{aligned} & \hline \text { P09' } \\ & \text { P10' } \end{aligned}$ | 8 | 145＊ |
| $\begin{aligned} & \text { P11 } \\ & \text { P12 } \end{aligned}$ | 8 | 223 |
| $\begin{aligned} & \text { P11 } \\ & \text { P12 } \end{aligned}$ | 8 | 223 |
| $\begin{aligned} & \text { P13 } \\ & \text { P14 } \end{aligned}$ | 8 | 145＊ |
| $\begin{aligned} & \text { P13 } \\ & \text { P14 } \end{aligned}$ | 8 | 145＊ |
| $\begin{aligned} & \text { P15 } \\ & \text { P16 } \end{aligned}$ | 8 | 145＊ |
| $\begin{aligned} & \text { P15 } \\ & \text { P16 } \end{aligned}$ | 8 | 145＊ |

注記 $*$ ：継手効率 $\square を$ 乗じた値を示す。

表 4－2 一次一般膜＋一次曲げ応力強さの評価のまとめ
（単位：MPa）

| 応力評価面 | 運転状態 V |  |
| :---: | :---: | :---: |
|  | 応力強さ | 許容応力 |
| $\begin{aligned} & \text { P01 } \\ & \text { P02 } \end{aligned}$ | 8 | $217 *$ |
| $\begin{aligned} & \hline \text { P01' } \\ & \text { P02 } \end{aligned}$ | 8 | 217＊ |
| $\begin{aligned} & \hline \text { P03 } \\ & \text { P04 } \end{aligned}$ | 10 | 335 |
| $\begin{aligned} & \hline \text { P03' } \\ & \text { P04 } \end{aligned}$ | 8 | 335 |
| $\begin{aligned} & \hline \text { P05 } \\ & \text { P06 } \end{aligned}$ | 8 | $217 *$ |
| $\begin{aligned} & \hline \text { P05 } \\ & \text { P06 } \end{aligned}$ | 8 | $217 *$ |
| $\begin{aligned} & \text { P07 } \\ & \text { P08 } \end{aligned}$ | 8 | 217＊ |
| $\begin{aligned} & \text { P07 } \\ & \text { P08 } \end{aligned}$ | 8 | $217 *$ |
| $\begin{aligned} & \hline \text { P09 } \\ & \text { P10 } \end{aligned}$ | 8 | 217＊ |
| $\begin{aligned} & \text { P09' } \\ & \text { P10' } \end{aligned}$ | 8 | $217 *$ |
| $\begin{aligned} & \text { P11 } \\ & \text { P12 } \end{aligned}$ | 10 | 335 |
| $\begin{aligned} & \hline \text { P11' } \\ & \text { P12 } \end{aligned}$ | 8 | 335 |
| $\begin{aligned} & \hline \text { P13 } \\ & \text { P14 } \end{aligned}$ | 8 | $217 *$ |
| $\begin{aligned} & \text { P13' } \\ & \text { P14 } \end{aligned}$ | 8 | 217＊ |
| $\begin{aligned} & \text { P15 } \\ & \text { P16 } \end{aligned}$ | 8 | 217＊ |
| $\begin{aligned} & \text { P15 } \\ & \text { P16 } \end{aligned}$ | 8 | 217＊ |

注記＊：継手効率
を乗じた値を示す。


[^0]:    注記＊：継手効率 を乗じた値を示す。

