本資料のらち，枠囲みの内容 は商業機密の観点から公開で きません。

| 女川原子力発電所第 2 号機 | 工事計画審査資料 |
| :---: | :---: |
| 資料番号 | 02 －工－A－03－0001＿改 0 |
| 提出年月日 | 2021年 6 月 15 日 |

## 工事計画に係る説明資料

核燃料物質の取扱施設及び貯蔵施設のらち燃料取扱設備
（本文）

2021年6月
東北電力株式会社

## 申請範囲

2．核燃料物質の取扱施設及び貯蔵施設
2.1 燃料取扱設備
（1）新燃料又は使用済燃料を取り扱う機器

- 燃料交換機（第 1,2 号機共用）
- 原子炉建屋クレーン（第 1，2号機共用）
- 燃料チャンネル着脱機（第 1,2 号機共用）

2．核燃料物質の取扱施設及び貯蔵施設
2.1 燃料取扱設備
（1）新燃料又は使用済燃料を取り扱う機器

|  |  |  | 変 更 前 | 変更後 |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| 名 | 称 |  | 燃料交換機 <br> （第1，2号機共用） | 変更なし |
| 種 | 類 | － | 燃料つかみ具付移床式 |  |
| $\begin{aligned} & \text { 容 } \\ & \text { 量 } \end{aligned}$ | 燃 料つ か み 具 | kg | 460 （ $\times 1$ 台） |  |
|  | 補 助 ホ イス | kg | 500 （ $\times 2$ 台） |  |
| $\begin{aligned} & \text { 主 } \\ & \text { 要 } \\ & \text { 寸 } \\ & \text { 法 } \end{aligned}$ | 走行レール間距離 | mm |  |  |
|  | $\begin{array}{ccccccc} \hline \text { 構 } & \text { 造 } & \text { 物 } & \text { フ } & レ & \text { - } & \text { ム } \\ (\text { ブ } & \text { リ } & \text { ッ } & \text { ジ } & \text { 幅 } \end{array}$ | mm | ＊2，＊ 4 |  |
|  | 高 さ | mm | $\bar{E} * * 4$ |  |
|  | 構 造 物 フレーム （ブリッジ）高さ | mm | $\square * 2, * 4$ |  |
| 材 <br> 料 | ブ リ ジ | － | SS400＊4 |  |
| 個 | 数 | － | $1 * 4$ |  |
| 取 <br> 付 <br> 箇 <br> 所 | $\begin{array}{c}\text { 系 } \\ (\text { ラ } \\ \text { 統 } \\ \text { V }\end{array}$ 名 $)^{\text {名 }}$ | － | － |  |
|  | 設 置 床 | － | 原子炉建屋 0．P． 33.20 m |  |
|  | 溢水防護上の区画番号 | － |  |  |
|  | 溢 水 防 護 上 の <br> 配慮が必要な高さ | － | － |  |

注記 $~ 1 ~: ~$ 記載の適正化を行う。既工事計画書には「燃料交換機」と記載。
＊2 ：公称値を示す。
＊ 3 ：既工事計画書に記載がないため記載の適正化を行う。記載内容は，平成4年1月 13日付け3資庁第10518号にて認可された工事計画書の添付書類「第8－1－1図 燃料交換機構造図」による。
＊ 4 ：既工事計画書に記載がないため記載の適正化を行う。記載内容は，設計図書に よる。


注記＊1 ：記載の適正化を行う。既工事計画書には「原子炉建屋クレーン」と記載。
＊2 ：公称値を示す。
＊3：既工事計画書に記載がないため記載の適正化を行う。記載内容は，平成4年1月 13日付け3資庁第10518号にて認可された工事計画書の添付書類「第8－1－3図 原子炉建屋クレーン構造図」による。
＊ 4 ：既工事計画書に記載がないため記載の適正化を行う。記載内容は，設計図書に よる。
＊5 ：既工事計画書に記載がないため記載の適正化を行う。記載内容は，平成4年1月 13日付け3資庁第10518号にて認可された工事計画書の添付書類「IV－2－6－1－2 原子炉建屋クレーンの耐震性についての計算書」による。


注記 $* 1$ ：既工事計画書に記載がないため記載の適正化を行う。記載内容は，設計図書に よる。
＊2 ：公称値を示す。

