

関原発第 69号
2021年 5月13日

原子力規制委員会 殿

大阪市北区中之島3丁目6番16号
関西電力株式会社
執行役社長 森本 孝

高浜発電所 安全実績指標の報告について（2020年度第4四半期）

原子力規制検査等に関する規則第五条に基づき、高浜発電所の2020年度第4四半期における安全実績指標を別紙のとおり報告いたします。

別紙：安全実績指標（PI）報告内容について

以上

安全実績指標 (PI) 報告内容について

高浜 1 号機

| 規則 | 安全実績指標 | 結果 |
|---|--|------|
| 規則第五条第一号 発電用原子炉施設の 保全及び運転に関する 領域 | 7,000 臨界時間当たりの計画外自動・手 動スクラム回数 | 添付参照 |
| | 7,000 臨界時間当たりの計画外出力 変化回数 | |
| | 追加的な運転操作が必要な計画外スク ラム回数 | |
| | 安全系の使用不能時間割合 | |
| | 安全系の機能故障件数 (運転上の制限逸 脱件数) | |
| | 格納容器内への原子炉冷却材漏えい率 (基準値に対する割合) | |
| | 原子炉冷却材中のヨウ素 131 濃度 (基準 値に対する割合) | |
| | 重大事故等及び大規模損壊発生時に対 応する要員の訓練参加割合 | |
| 重大事故等対策における操作の成立性 (想定時間を満足した割合) | 添付参照 | |
| 重大事故等対処設備の機能故障件数 (運 転上の制限逸脱件数) | | |
| 規則第五条第二号 | | |
| 核燃料物質又は核燃 料物質によって汚染 されたものの運搬、 貯蔵及び廃棄に関す る領域 | 放射性廃棄物の過剰放出件数 | 添付参照 |
| | 被ばく線量が線量限度を超えた件数 | |
| 規則第五条第三号 | 事故故障等の報告基準の実効線量 (5mSv) を超えた計画外の被ばく発生件 数 | 別途報告 |
| 特定核燃料物質の防 護に関する領域 | 侵入検知器及び監視カメラの使用不能 時間割合 (立入制限区域及び周辺防護区 域に設置されているものに限る。) | |

安全実績指標 (PI) 報告内容について

高浜 2 号機

| 規則 | 安全実績指標 | 結果 |
|---|--|------|
| 規則第五条第一号 発電用原子炉施設の 保全及び運転に関する 領域 | 7,000 臨界時間当たりの計画外自動・手 動スクラム回数 | 添付参照 |
| | 7,000 臨界時間当たりの計画外出力 変化回数 | |
| | 追加的な運転操作が必要な計画外スク ラム回数 | |
| | 安全系の使用不能時間割合 | |
| | 安全系の機能故障件数 (運転上の制限逸 脱件数) | |
| | 格納容器内への原子炉冷却材漏えい率 (基準値に対する割合) | |
| | 原子炉冷却材中のヨウ素 131 濃度 (基準 値に対する割合) | |
| | 重大事故等及び大規模損壊発生時に対 応する要員の訓練参加割合 | |
| 重大事故等対策における操作の成立性 (想定時間を満足した割合) | 添付参照 | |
| 重大事故等対処設備の機能故障件数 (運 転上の制限逸脱件数) | | |
| 規則第五条第二号 核燃料物質又は核燃 料物質によって汚染 されたものの運搬、 貯蔵及び廃棄に関す る領域 | 放射性廃棄物の過剰放出件数 | 添付参照 |
| | 被ばく線量が線量限度を超えた件数 | |
| | 事故故障等の報告基準の実効線量 (5mSv) を超えた計画外の被ばく発生件 数 | |
| 規則第五条第三号 特定核燃料物質の防 護に関する領域 | 侵入検知器及び監視カメラの使用不能 時間割合 (立入制限区域及び周辺防護区 域に設置されているものに限る。) | 別途報告 |

安全実績指標 (PI) 報告内容について

高浜 3 号機

| 規則 | 安全実績指標 | 結果 |
|---|--|------|
| 規則第五条第一号 発電用原子炉施設の 保全及び運転に関する 領域 | 7,000 臨界時間当たりの計画外自動・手 動スクラム回数 | 添付参照 |
| | 7,000 臨界時間当たりの計画外出力 変化回数 | |
| | 追加的な運転操作が必要な計画外スク ラム回数 | |
| | 安全系の使用不能時間割合 | |
| | 安全系の機能故障件数 (運転上の制限逸 脱件数) | |
| | 格納容器内への原子炉冷却材漏えい率 (基準値に対する割合) | |
| | 原子炉冷却材中のヨウ素 131 濃度 (基準 値に対する割合) | |
| | 重大事故等及び大規模損壊発生時に対 応する要員の訓練参加割合 | |
| 重大事故等対策における操作の成立性 (想定時間を満足した割合) | 添付参照 | |
| 重大事故等対処設備の機能故障件数 (運 転上の制限逸脱件数) | | |
| 規則第五条第二号 核燃料物質又は核燃 料物質によって汚染 されたものの運搬、 貯蔵及び廃棄に関す る領域 | 放射性廃棄物の過剰放出件数 | 添付参照 |
| | 被ばく線量が線量限度を超えた件数 | |
| | 事故故障等の報告基準の実効線量 (5mSv) を超えた計画外の被ばく発生件 数 | |
| 規則第五条第三号 特定核燃料物質の防 護に関する領域 | 侵入検知器及び監視カメラの使用不能 時間割合 (立入制限区域及び周辺防護区 域に設置されているものに限る。) | 別途報告 |

安全実績指標 (PI) 報告内容について

高浜 4 号機

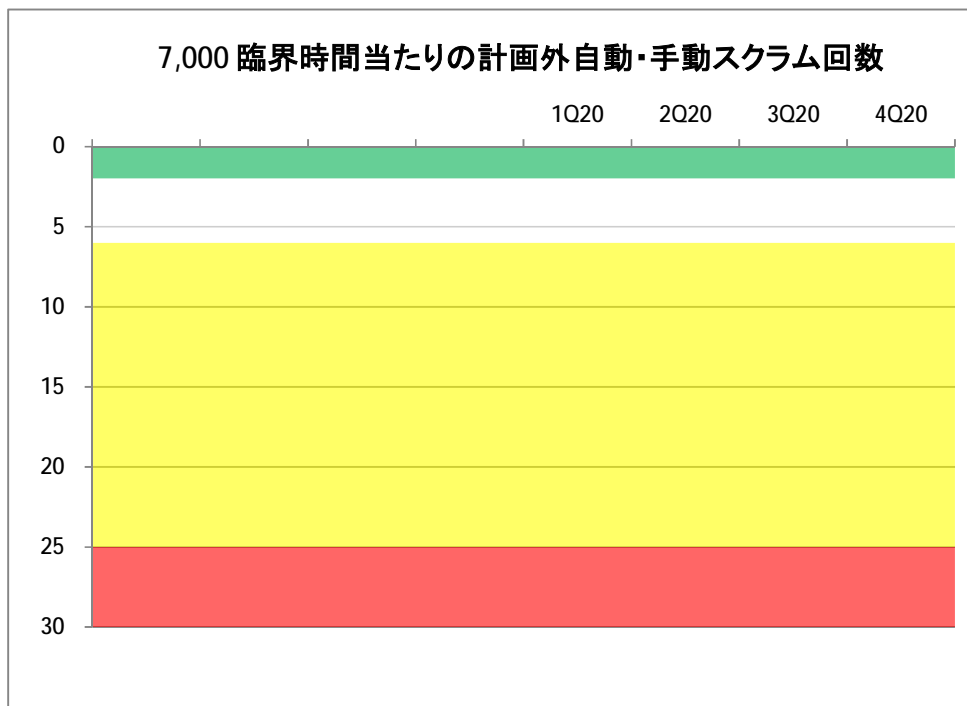
| 規則 | 安全実績指標 | 結果 |
|---|--|------|
| 規則第五条第一号 発電用原子炉施設の 保全及び運転に関する 領域 | 7,000 臨界時間当たりの計画外自動・手 動スクラム回数 | 添付参照 |
| | 7,000 臨界時間当たりの計画外出力 変化回数 | |
| | 追加的な運転操作が必要な計画外スク ラム回数 | |
| | 安全系の使用不能時間割合 | |
| | 安全系の機能故障件数 (運転上の制限逸 脱件数) | |
| | 格納容器内への原子炉冷却材漏えい率 (基準値に対する割合) | |
| | 原子炉冷却材中のヨウ素 131 濃度 (基準 値に対する割合) | |
| | 重大事故等及び大規模損壊発生時に対 応する要員の訓練参加割合 | |
| 重大事故等対策における操作の成立性 (想定時間を満足した割合) | 添付参照 | |
| 重大事故等対処設備の機能故障件数 (運 転上の制限逸脱件数) | | |
| 規則第五条第二号 | | |
| 核燃料物質又は核燃 料物質によって汚染 されたものの運搬、 貯蔵及び廃棄に関す る領域 | 放射性廃棄物の過剰放出件数 | 添付参照 |
| | 被ばく線量が線量限度を超えた件数 | |
| 規則第五条第三号 | 事故故障等の報告基準の実効線量 (5mSv) を超えた計画外の被ばく発生件 数 | 別途報告 |
| 特定核燃料物質の防 護に関する領域 | 侵入検知器及び監視カメラの使用不能 時間割合 (立入制限区域及び周辺防護区 域に設置されているものに限る。) | |

7,000 臨界時間当たりの計画外自動・手動スクラム回数

| | 1Q20 | 2Q20 | 3Q20 | 4Q20 |
|--------------------------|------|------|------|------|
| 計画外自動・手動スクラム回数 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 臨界時間数 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 過去4四半期における計画外自動・手動スクラム回数 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 過去4四半期における臨界時間数の合計 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| PI値 | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A |
| 評価 | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A |

しきい値

| | |
|---|-------|
| 緑 | 0~2.0 |
| 白 | >2.0 |
| 黄 | >6.0 |
| 赤 | >25.0 |

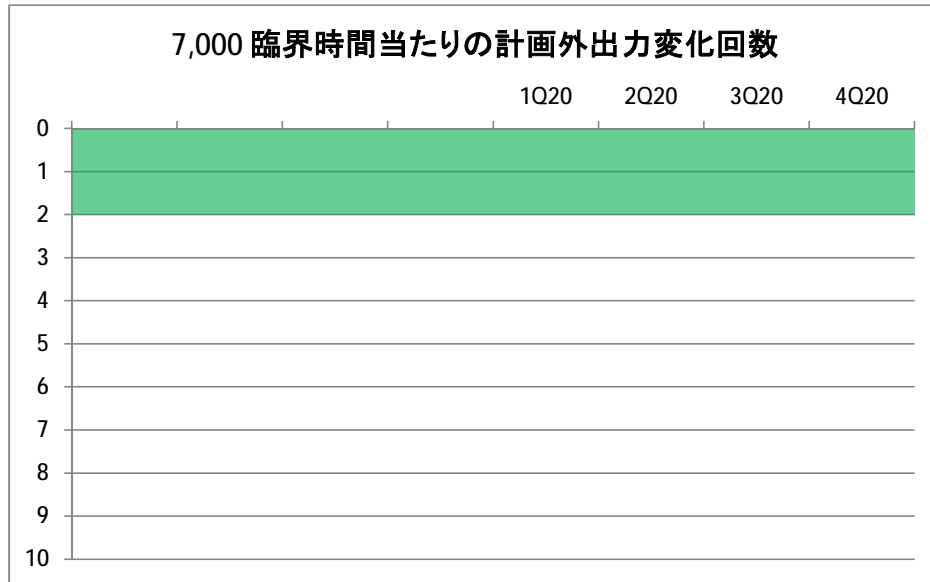


7.000 臨界時間当たりの計画外出力変化回数

| | | | | | 1Q20 | 2Q20 | 3Q20 | 4Q20 |
|---------------------|--|--|--|--|------|------|------|------|
| 計画外出力変化回数 | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 臨界時間数 | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 過去4四半期の計画外出力変化回数の合計 | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 過去4四半期の臨界時間の合計 | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 |
| PI値 | | | | | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A |
| 評価 | | | | | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A |

しきい値

| | |
|---|-------|
| 緑 | 0~2.0 |
| 白 | >2.0 |
| 黄 | 設定なし |
| 赤 | 設定なし |

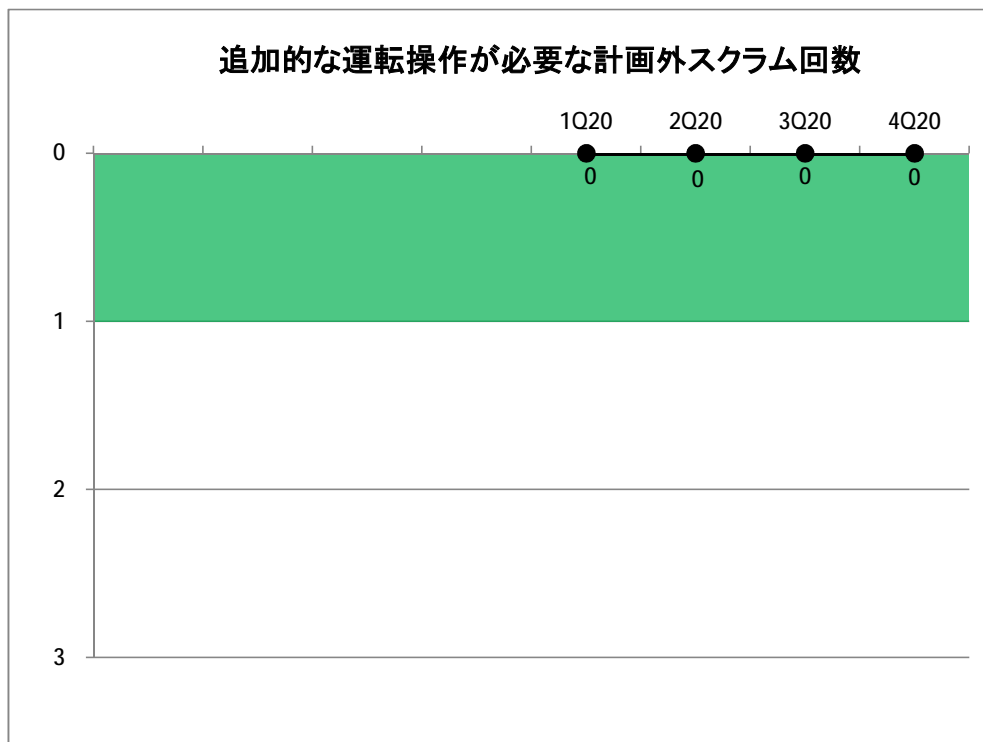


追加的な運転操作が必要な計画外スクラム回数

| | | | | | 1Q20 | 2Q20 | 3Q20 | 4Q20 |
|--------------------------|--|--|--|--|------|------|------|------|
| 追加的な運転操作が必要な計画外スクラム回数 | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 過去4四半期における計画外自動・手動スクラム回数 | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 |
| PI値 | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 評価 | | | | | 緑 | 緑 | 緑 | 緑 |

しきい値

| | |
|---|------|
| 緑 | 0~1 |
| 白 | >1 |
| 黄 | 設定なし |
| 赤 | 設定なし |

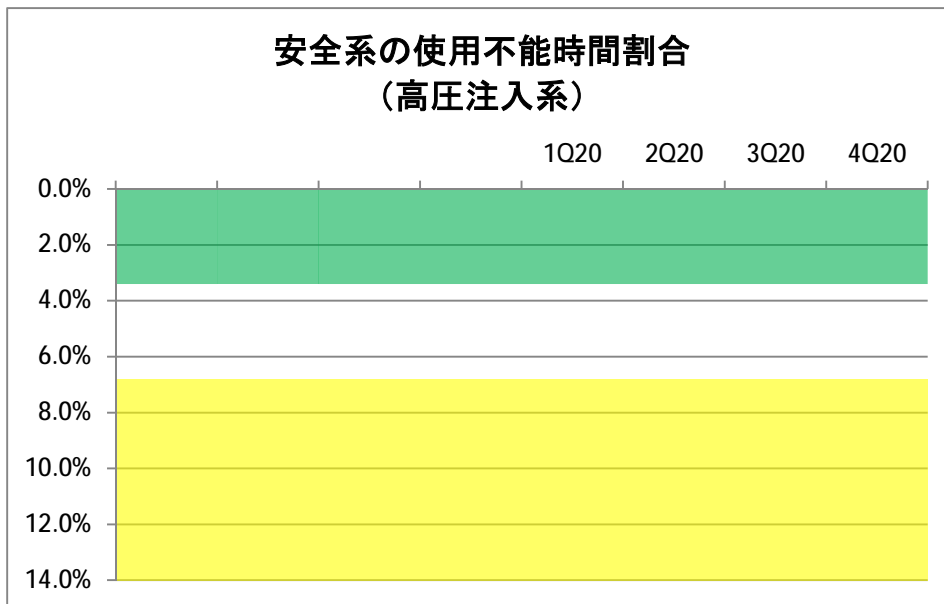


安全系の使用不能時間割合(高圧注入系)

| | | | | | 1Q20 | 2Q20 | 3Q20 | 4Q20 |
|--------------------|--|--|--|--|------|------|------|------|
| LCO逸脱時間の合計 | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 臨界時間数 | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 過去12四半期のLCO逸脱時間の合計 | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 過去12四半期の臨界時間数の合計 | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 |
| PI値 | | | | | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A |
| 評価 | | | | | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A |

しきい値

| | |
|---|--------|
| 緑 | 0~3.4% |
| 白 | >3.4% |
| 黄 | >6.8% |
| 赤 | 設定なし |



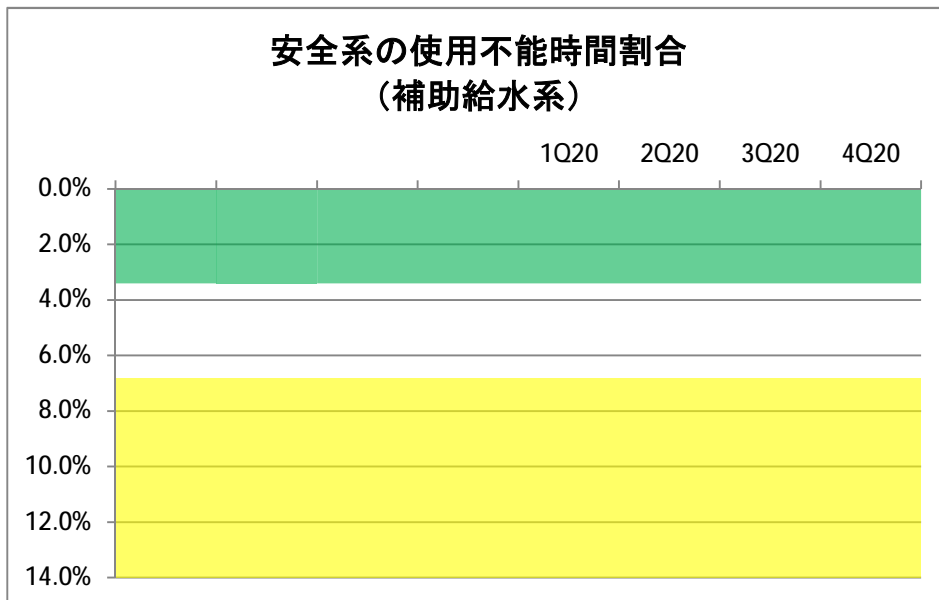
2020年度第4四半期 安全実績指標(PI)
 関西電力株式会社 高浜発電所 1号機

安全系の使用不能時間割合(補助給水系)

| | 1Q20 | 2Q20 | 3Q20 | 4Q20 |
|--------------------|------|------|------|------|
| LCO逸脱時間の合計 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 臨界時間数 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 過去12四半期のLCO逸脱時間の合計 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 過去12四半期の臨界時間数の合計 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| PI値 | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A |
| 評価 | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A |

しきい値

| | |
|---|--------|
| 緑 | 0~3.4% |
| 白 | >3.4% |
| 黄 | >6.8% |
| 赤 | 設定なし |



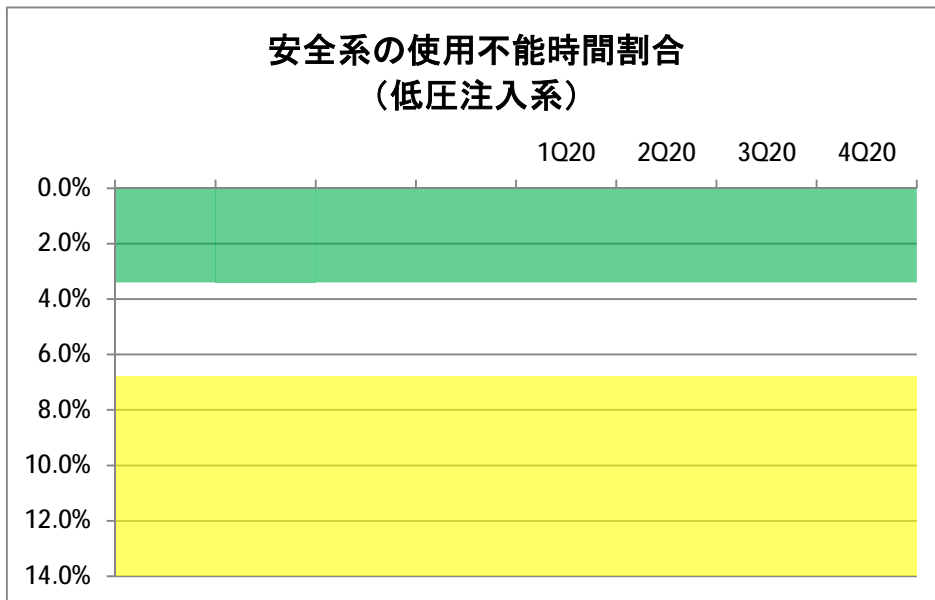
2020年度第4四半期 安全実績指標(PI)
 関西電力株式会社 高浜発電所 1号機

安全系の使用不能時間割合(低圧注入系)

| | 1Q20 | 2Q20 | 3Q20 | 4Q20 |
|--------------------|------|------|------|------|
| LCO逸脱時間の合計 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 臨界時間数 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 過去12四半期のLCO逸脱時間の合計 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 過去12四半期の臨界時間数の合計 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| PI値 | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A |
| 評価 | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A |

しきい値

| | |
|---|--------|
| 緑 | 0~3.4% |
| 白 | >3.4% |
| 黄 | >6.8% |
| 赤 | 設定なし |



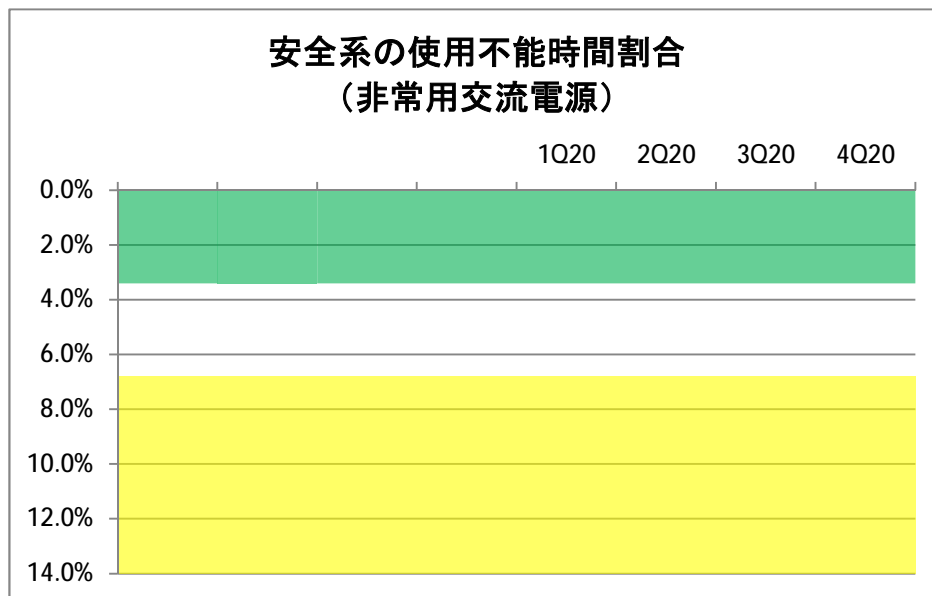
2020年度第4四半期 安全実績指標(PI)
 関西電力株式会社 高浜発電所 1号機

安全系の使用不能時間割合(非常用交流電源)

| | 1Q20 | 2Q20 | 3Q20 | 4Q20 |
|--------------------|------|------|------|------|
| LCO逸脱時間の合計 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 臨界時間数 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 過去12四半期のLCO逸脱時間の合計 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 過去12四半期の臨界時間数の合計 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| PI値 | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A |
| 評価 | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A |

しきい値

| | |
|---|--------|
| 緑 | 0~3.4% |
| 白 | >3.4% |
| 黄 | >6.8% |
| 赤 | 設定なし |



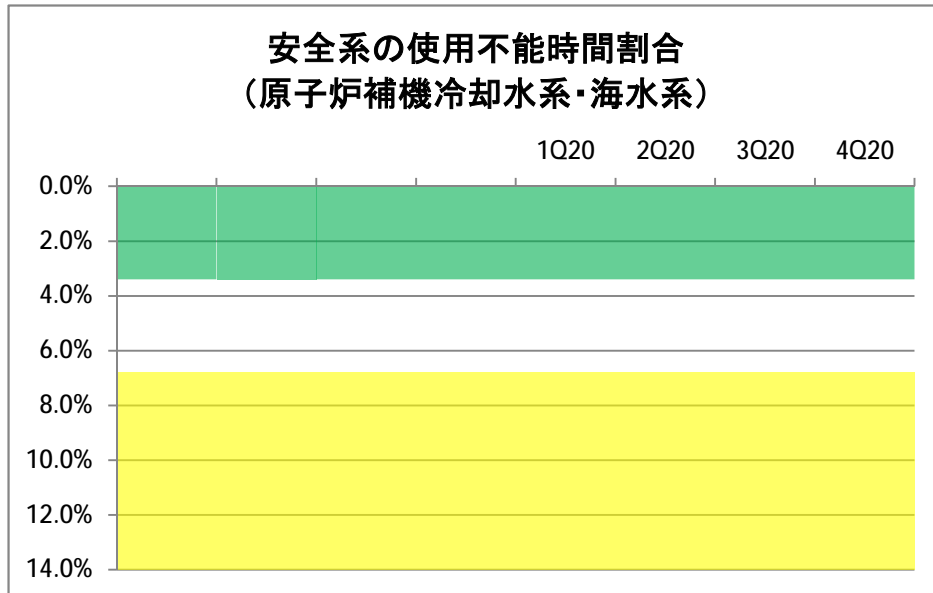
2020年度第4四半期 安全実績指標(PI)
 関西電力株式会社 高浜発電所 1号機

安全系の使用不能時間割合(原子炉補機冷却水系・海水系)

| | 1Q20 | 2Q20 | 3Q20 | 4Q20 |
|--------------------|------|------|------|------|
| LCO逸脱時間の合計 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 臨界時間数 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 過去12四半期のLCO逸脱時間の合計 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 過去12四半期の臨界時間数の合計 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| PI値 | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A |
| 評価 | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A |

しきい値

| | |
|---|--------|
| 緑 | 0~3.4% |
| 白 | >3.4% |
| 黄 | >6.8% |
| 赤 | 設定なし |

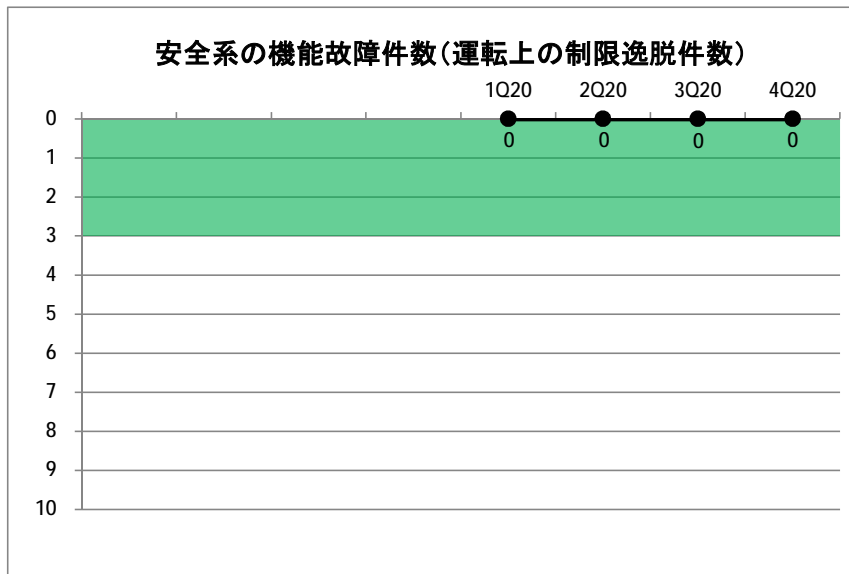


安全系の機能故障件数(運転上の制限逸脱件数)

| | 1Q20 | 2Q20 | 3Q20 | 4Q20 |
|--------------------------------|------|------|------|------|
| 四半期に報告された影響緩和系の機能故障件数(LCO逸脱件数) | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 過去4四半期の影響緩和系の機能故障件数(LCO逸脱件数) | 0 | 0 | 0 | 0 |
| PI値 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 評価 | 緑 | 緑 | 緑 | 緑 |

しきい値

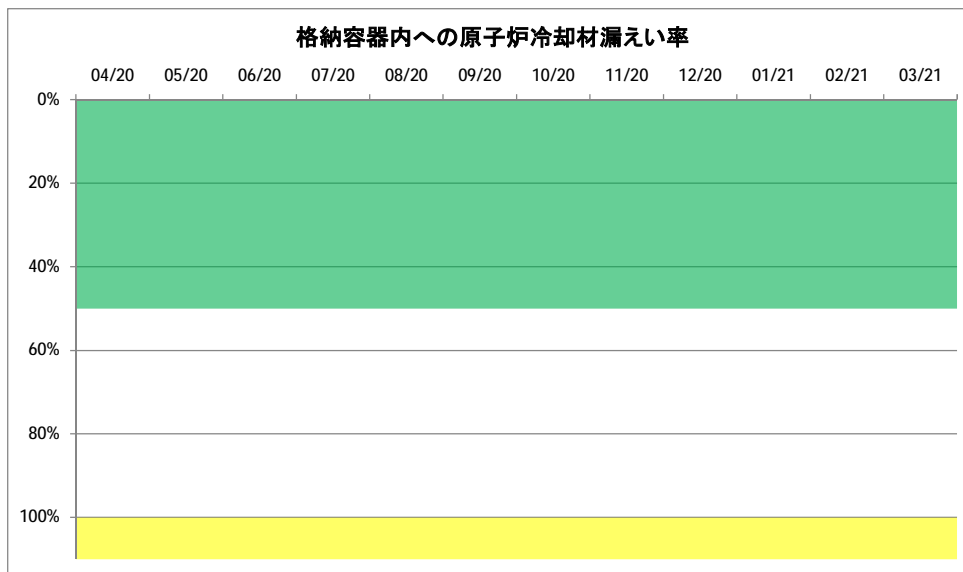
| | |
|---|------|
| 緑 | 3以下 |
| 白 | 4以上 |
| 黄 | 設定なし |
| 赤 | 設定なし |



格納容器内への原子炉冷却材漏えい率

| | 04/20 | 05/20 | 06/20 | 07/20 | 08/20 | 09/20 | 10/20 | 11/20 | 12/20 | 01/21 | 02/21 | 03/21 |
|-------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 格納容器内への原子炉冷却材漏えい率 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 保安規定に定める運転上の制限値 | 2.3 | 2.3 | 2.3 | 2.3 | 2.3 | 2.3 | 2.3 | 2.3 | 2.3 | 2.3 | 2.3 | 2.3 |
| PI値 | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A |
| 評価 | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A |
| しきい値 | | | | | | | | | | | | |

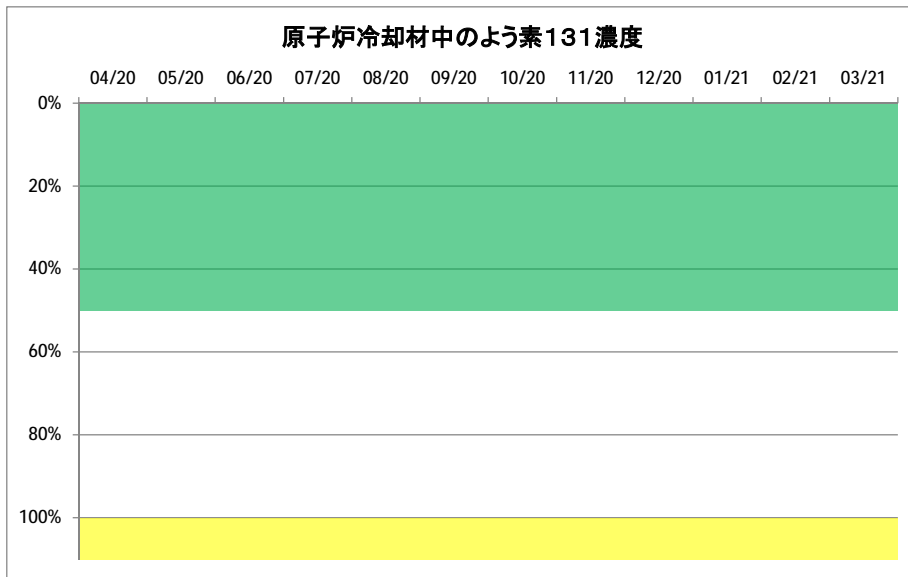
| | |
|---|---------|
| 緑 | 0～50.0% |
| 白 | >50.0% |
| 黄 | >100.0% |
| 赤 | 設定なし |



原子炉冷却材中のよう素131濃度

| | 04/20 | 05/20 | 06/20 | 07/20 | 08/20 | 09/20 | 10/20 | 11/20 | 12/20 | 01/21 | 02/21 | 03/21 |
|-----------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| よう素131濃度の月間最大値 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 保安規定に定める運転上の制限値 | 57000 | 57000 | 57000 | 57000 | 57000 | 57000 | 57000 | 57000 | 57000 | 57000 | 57000 | 57000 |
| PI値 | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A |
| 評価 | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A |

| しきい値 | |
|------|----------|
| 緑 | 0~50.0% |
| 白 | > 50.0% |
| 黄 | > 100.0% |
| 赤 | 設定なし |

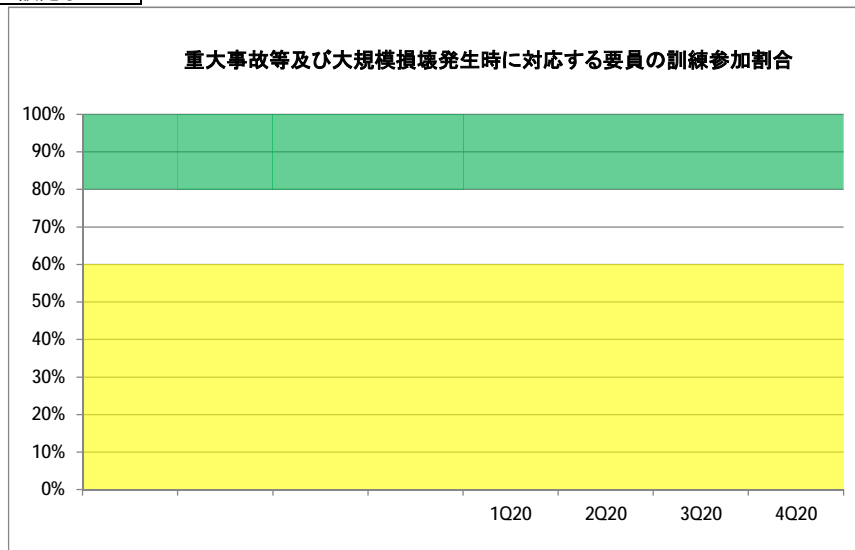


重大事故等及び大規模損壊発生時に対応する要員の訓練参加割合

| | 1Q20 | 2Q20 | 3Q20 | 4Q20 |
|--------------------------|------|------|------|------|
| 至近の訓練サイクルの訓練1における要員の参加数 | - | - | - | - |
| 至近の訓練サイクルの訓練1に参加が必要な要員数 | - | - | - | - |
| 至近の訓練サイクルの訓練2における要員の参加数 | - | - | - | - |
| 至近の訓練サイクルの訓練2に参加が必要な要員数 | - | - | - | - |
| 至近の訓練サイクルの訓練3における要員の参加数 | - | - | - | - |
| 至近の訓練サイクルの訓練3に参加が必要な要員数 | - | - | - | - |
| 至近の訓練サイクルの訓練4における要員の参加数 | - | - | - | - |
| 至近の訓練サイクルの訓練4に参加が必要な要員数 | - | - | - | - |
| 至近の訓練サイクルの訓練5における要員の参加数 | - | - | - | - |
| 至近の訓練サイクルの訓練5に参加が必要な要員数 | - | - | - | - |
| 至近の訓練サイクルの訓練6における要員の参加数 | - | - | - | - |
| 至近の訓練サイクルの訓練6に参加が必要な要員数 | - | - | - | - |
| 至近の訓練サイクルの訓練7における要員の参加数 | - | - | - | - |
| 至近の訓練サイクルの訓練7に参加が必要な要員数 | - | - | - | - |
| 至近の訓練サイクルの訓練8における要員の参加数 | - | - | - | - |
| 至近の訓練サイクルの訓練8に参加が必要な要員数 | - | - | - | - |
| 至近の訓練サイクルの訓練9における要員の参加数 | - | - | - | - |
| 至近の訓練サイクルの訓練9に参加が必要な要員数 | - | - | - | - |
| 至近の訓練サイクルの訓練10における要員の参加数 | - | - | - | - |
| 至近の訓練サイクルの訓練10に参加が必要な要員数 | - | - | - | - |
| 至近の訓練サイクルの訓練11における要員の参加数 | - | - | - | - |
| 至近の訓練サイクルの訓練11に参加が必要な要員数 | - | - | - | - |
| 至近の訓練サイクルの訓練12における要員の参加数 | - | - | - | - |
| 至近の訓練サイクルの訓練12に参加が必要な要員数 | - | - | - | - |
| 至近の訓練サイクルの訓練13における要員の参加数 | - | - | - | - |
| 至近の訓練サイクルの訓練13に参加が必要な要員数 | - | - | - | - |
| 至近の訓練サイクルの訓練14における要員の参加数 | - | - | - | - |
| 至近の訓練サイクルの訓練14に参加が必要な要員数 | - | - | - | - |
| 至近の訓練サイクルの訓練15における要員の参加数 | - | - | - | - |
| 至近の訓練サイクルの訓練15に参加が必要な要員数 | - | - | - | - |
| 至近の訓練サイクルの訓練16における要員の参加数 | - | - | - | - |
| 至近の訓練サイクルの訓練16に参加が必要な要員数 | - | - | - | - |
| 至近の訓練サイクルの訓練17における要員の参加数 | - | - | - | - |
| 至近の訓練サイクルの訓練17に参加が必要な要員数 | - | - | - | - |
| 至近の訓練サイクルの訓練18における要員の参加数 | - | - | - | - |
| 至近の訓練サイクルの訓練18に参加が必要な要員数 | - | - | - | - |
| 至近の訓練サイクルの訓練19における要員の参加数 | - | - | - | - |
| 至近の訓練サイクルの訓練19に参加が必要な要員数 | - | - | - | - |
| PI値 | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A |
| 評価 | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A |

しきい値

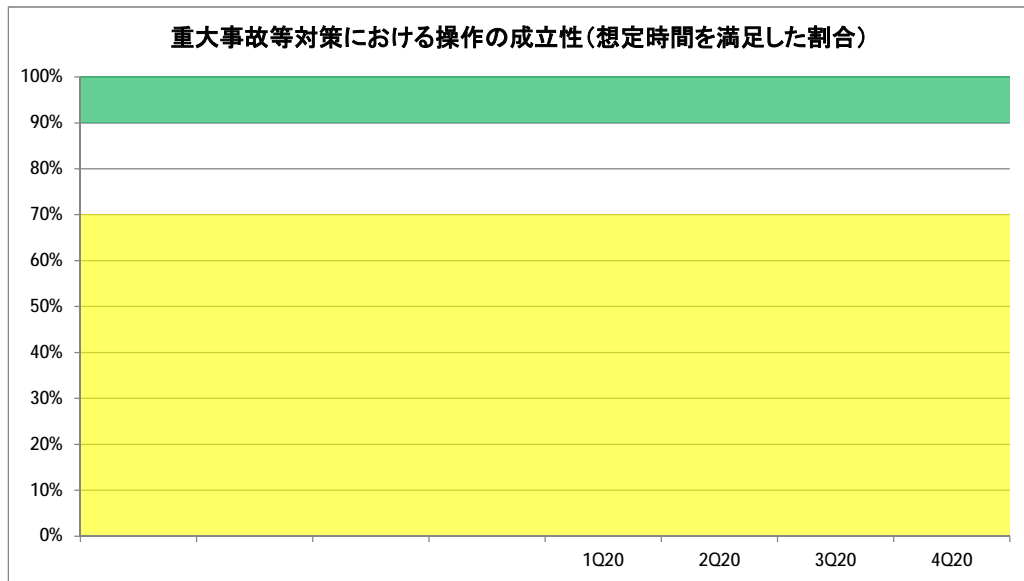
| | |
|---|---------|
| 緑 | ≧ 80.0% |
| 白 | 80.0% > |
| 黄 | 60.0% > |
| 赤 | 設定なし |



重大事故等対策における操作の成立性(想定時間を満足した割合)

| | 1Q20 | 2Q20 | 3Q20 | 4Q20 |
|---------------------------------------|------|------|------|------|
| 至近の訓練サイクルの訓練において、操作の想定時間を満足した件数の総和 | - | - | - | - |
| 至近の訓練サイクルの訓練において、操作の想定時間が設定されている件数の総和 | - | - | - | - |
| PI値 | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A |
| 評価 | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A |

| | |
|------|--------------|
| しきい値 | |
| 緑 | 100% ≥ 90.0% |
| 白 | 90.0% > |
| 黄 | 70.0% > |
| 赤 | 設定なし |



重大事故等対処設備の機能故障件数(運転上の制限逸脱件数)

| | 1Q20 | 2Q20 | 3Q20 | 4Q20 |
|------------------------------------|------|------|------|------|
| 四半期に報告された重大事故等対処設備の機能故障件数(LCO逸脱件数) | - | - | - | 0 |
| 過去4四半期の重大事故等対処設備の機能故障件数(LCO逸脱件数) | #N/A | #N/A | #N/A | 0 |
| PI値 | #N/A | #N/A | #N/A | 0 |
| 評価 | #N/A | #N/A | #N/A | 緑 |

しきい値

| | |
|---|------|
| 緑 | 3以下 |
| 白 | 4以上 |
| 黄 | 設定なし |
| 赤 | 設定なし |



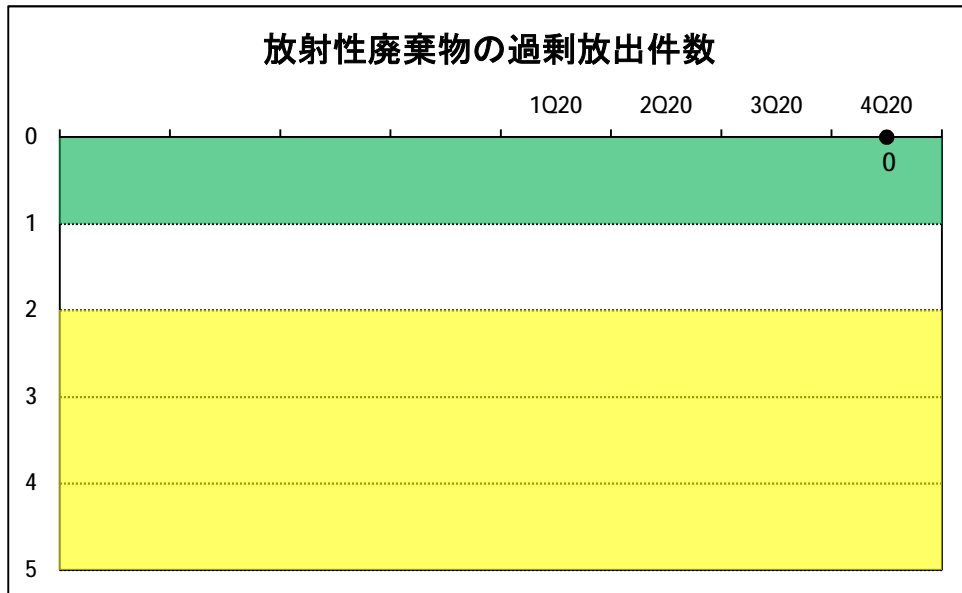
2020年度第4四半期 安全実績指標(PI)
 関西電力株式会社 高浜発電所 1号機

放射性廃棄物の過剰放出件数

| | 1Q20 | 2Q20 | 3Q20 | 4Q20 |
|-----------------|------|------|------|------|
| 気体廃棄物(放射性希ガス) | - | - | - | 0 |
| 気体廃棄物(放射性よう素) | - | - | - | 0 |
| 液体廃棄物(トリチウムを除く) | - | - | - | 0 |
| 液体廃棄物(トリチウム) | - | - | - | 0 |
| PI値 | #N/A | #N/A | #N/A | 0 |
| 評価 | #N/A | #N/A | #N/A | 緑 |

しきい値

| | |
|---|------|
| 緑 | 0 |
| 白 | 1 |
| 黄 | ≥2 |
| 赤 | 設定なし |

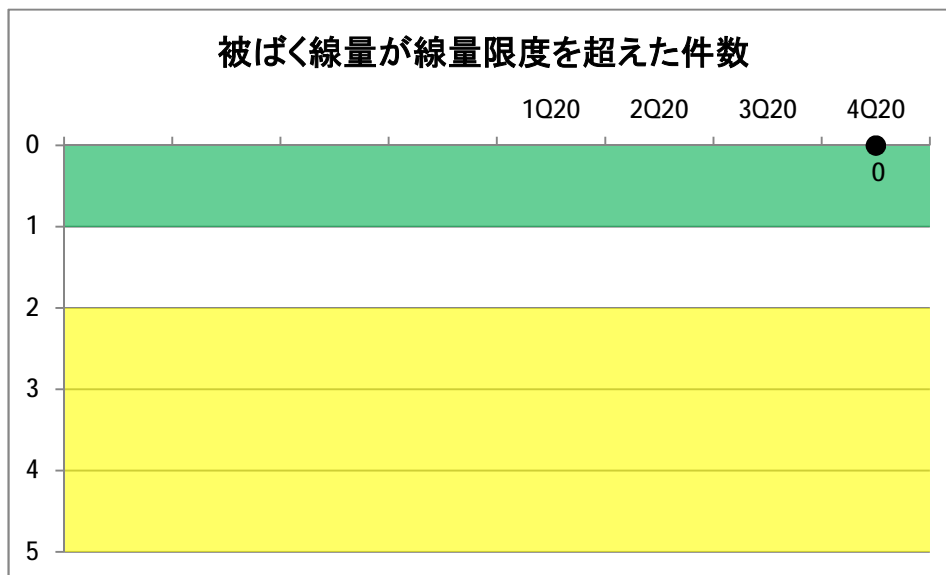


被ばく線量が線量限度を超えた件数

| | 1Q20 | 2Q20 | 3Q20 | 4Q20 |
|------------------|------|------|------|------|
| 被ばく線量が線量限度を超えた件数 | - | - | - | 0 |
| PI値 | #N/A | #N/A | #N/A | 0 |
| 評価 | #N/A | #N/A | #N/A | 緑 |

しきい値

| | |
|---|----------|
| 緑 | 0 |
| 白 | 1 |
| 黄 | ≥ 2 |
| 赤 | 設定なし |

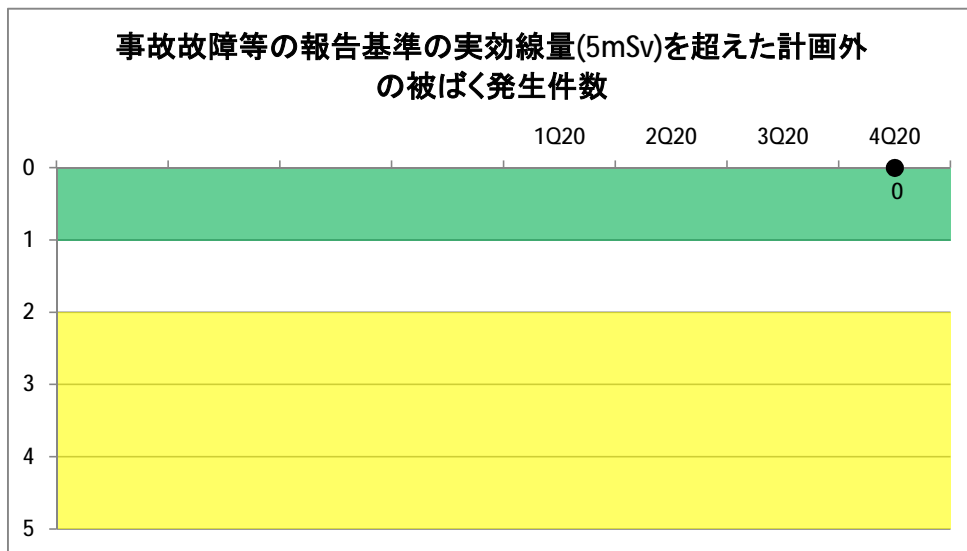


事故故障等の報告基準の実効線量(5mSv)を超えた計画外の被ばく発生件数

| | 1Q20 | 2Q20 | 3Q20 | 4Q20 |
|--------------------------------------|------|------|------|------|
| 事故故障等の報告基準の実効線量(5mSv)を超えた計画外の被ばく発生件数 | - | - | - | 0 |
| PI値 | #N/A | #N/A | #N/A | 0 |
| 評価 | #N/A | #N/A | #N/A | 緑 |

しきい値

| | |
|---|------|
| 緑 | 0 |
| 白 | 1 |
| 黄 | ≥2 |
| 赤 | 設定なし |

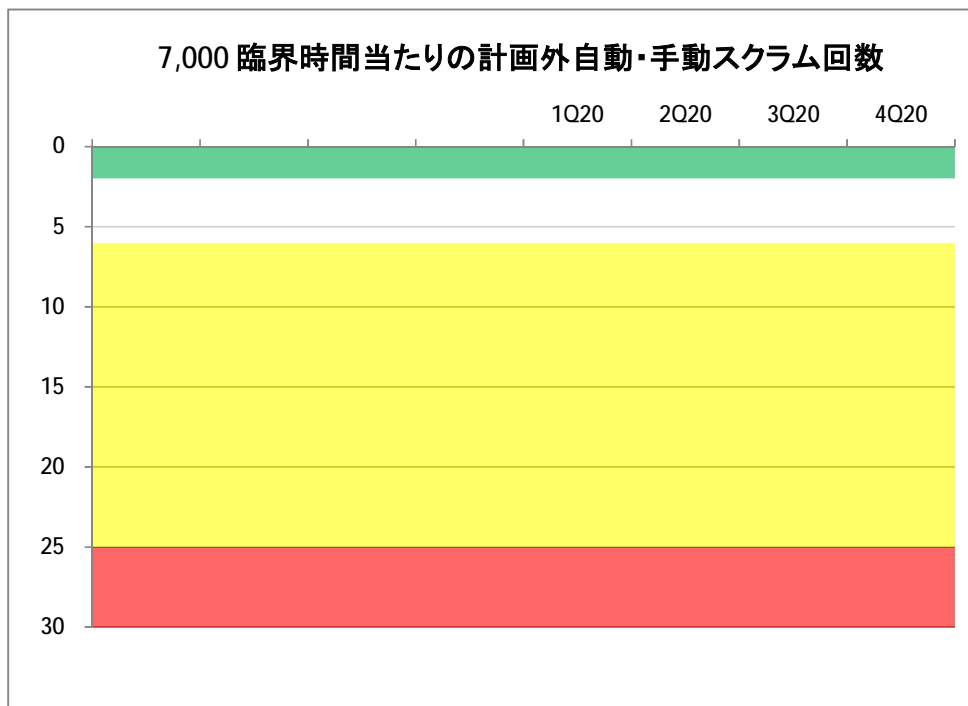


7,000 臨界時間当たりの計画外自動・手動スクラム回数

| | 1Q20 | 2Q20 | 3Q20 | 4Q20 |
|--------------------------|------|------|------|------|
| 計画外自動・手動スクラム回数 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 臨界時間数 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 過去4四半期における計画外自動・手動スクラム回数 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 過去4四半期における臨界時間数の合計 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| PI値 | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A |
| 評価 | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A |

しきい値

| | |
|---|-------|
| 緑 | 0~2.0 |
| 白 | >2.0 |
| 黄 | >6.0 |
| 赤 | >25.0 |

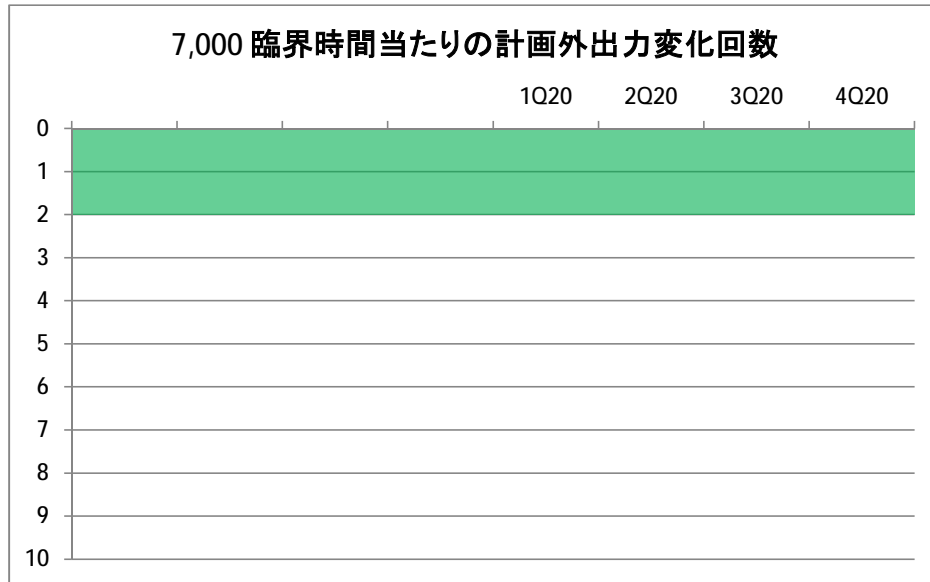


7.000 臨界時間当たりの計画外出力変化回数

| | 1Q20 | 2Q20 | 3Q20 | 4Q20 |
|---------------------|------|------|------|------|
| 計画外出力変化回数 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 臨界時間数 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 過去4四半期の計画外出力変化回数の合計 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 過去4四半期の臨界時間の合計 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| PI値 | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A |
| 評価 | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A |

しきい値

| | |
|---|-------|
| 緑 | 0~2.0 |
| 白 | >2.0 |
| 黄 | 設定なし |
| 赤 | 設定なし |

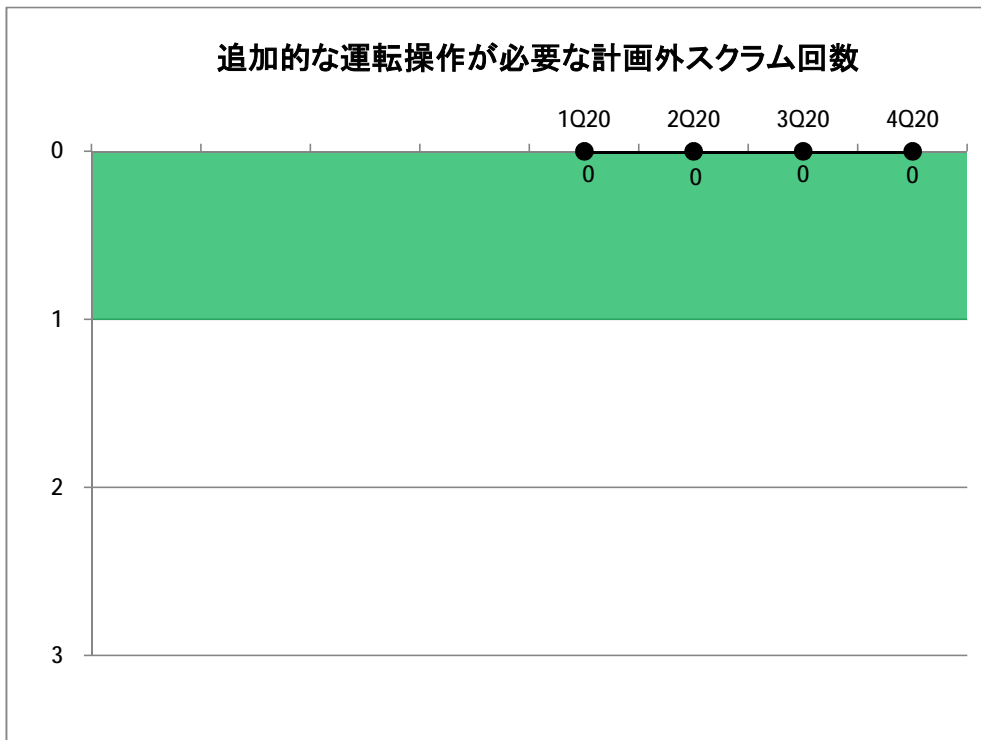


追加的な運転操作が必要な計画外スクラム回数

| | | | | | 1Q20 | 2Q20 | 3Q20 | 4Q20 |
|--------------------------|--|--|--|--|------|------|------|------|
| 追加的な運転操作が必要な計画外スクラム回数 | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 過去4四半期における計画外自動・手動スクラム回数 | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 |
| PI値 | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 評価 | | | | | 緑 | 緑 | 緑 | 緑 |

しきい値

| | |
|---|------|
| 緑 | 0~1 |
| 白 | >1 |
| 黄 | 設定なし |
| 赤 | 設定なし |



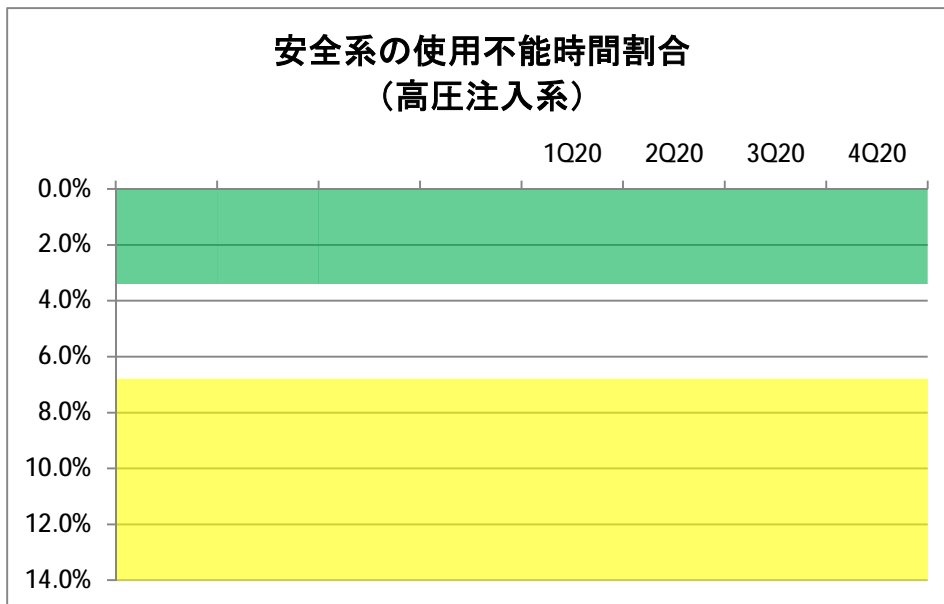
2020年度第4四半期 安全実績指標(PI)
 関西電力株式会社 高浜発電所 2号機

安全系の使用不能時間割合(高圧注入系)

| | 1Q20 | 2Q20 | 3Q20 | 4Q20 |
|--------------------|------|------|------|------|
| LCO逸脱時間の合計 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 臨界時間数 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 過去12四半期のLCO逸脱時間の合計 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 過去12四半期の臨界時間数の合計 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| PI値 | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A |
| 評価 | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A |

しきい値

| | |
|---|--------|
| 緑 | 0~3.4% |
| 白 | >3.4% |
| 黄 | >6.8% |
| 赤 | 設定なし |



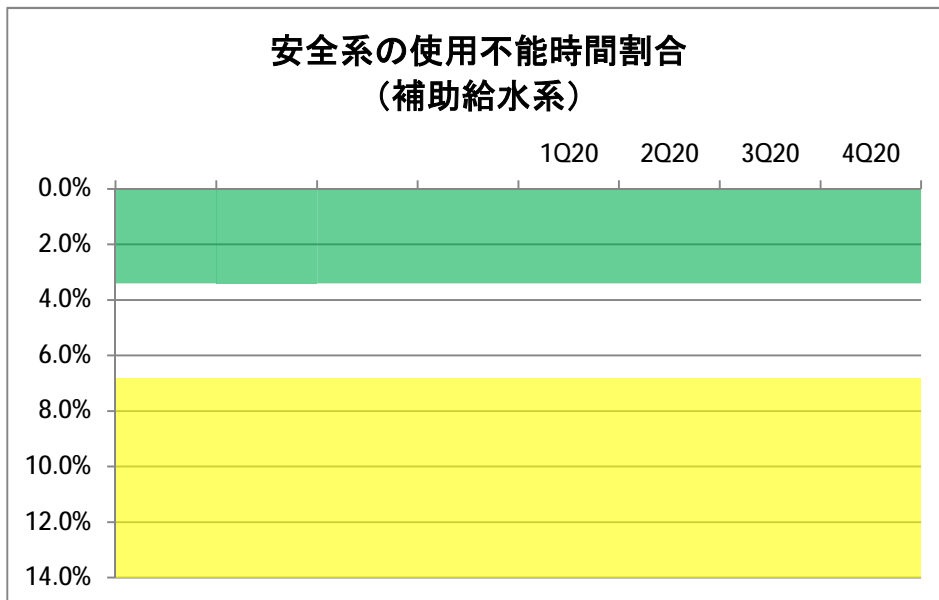
2020年度第4四半期 安全実績指標(PI)
 関西電力株式会社 高浜発電所 2号機

安全系の使用不能時間割合(補助給水系)

| | 1Q20 | 2Q20 | 3Q20 | 4Q20 |
|--------------------|------|------|------|------|
| LCO逸脱時間の合計 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 臨界時間数 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 過去12四半期のLCO逸脱時間の合計 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 過去12四半期の臨界時間数の合計 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| PI値 | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A |
| 評価 | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A |

しきい値

| | |
|---|--------|
| 緑 | 0~3.4% |
| 白 | >3.4% |
| 黄 | >6.8% |
| 赤 | 設定なし |



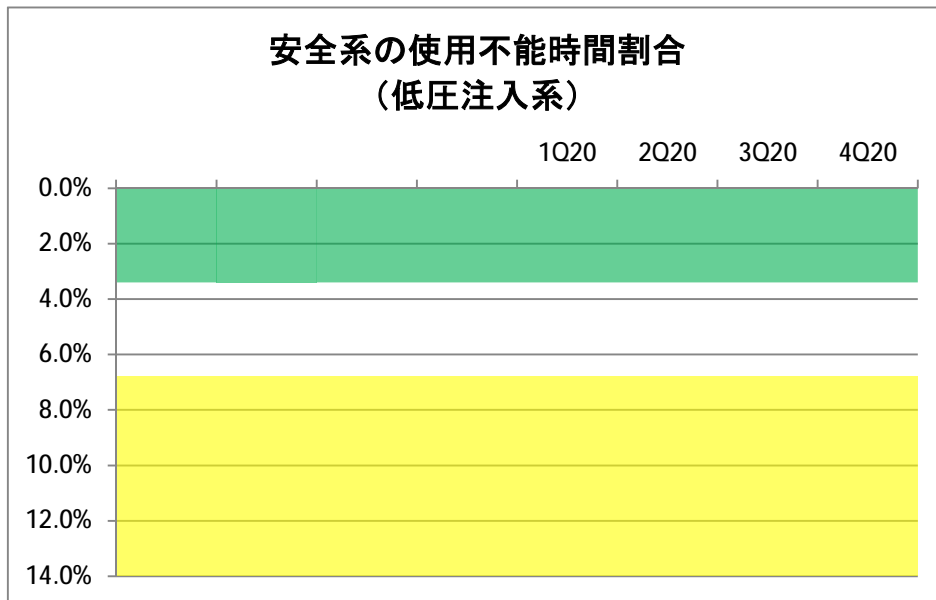
2020年度第4四半期 安全実績指標(PI)
 関西電力株式会社 高浜発電所 2号機

安全系の使用不能時間割合(低圧注入系)

| | 1Q20 | 2Q20 | 3Q20 | 4Q20 |
|--------------------|------|------|------|------|
| LCO逸脱時間の合計 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 臨界時間数 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 過去12四半期のLCO逸脱時間の合計 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 過去12四半期の臨界時間数の合計 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| PI値 | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A |
| 評価 | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A |

しきい値

| | |
|---|--------|
| 緑 | 0~3.4% |
| 白 | >3.4% |
| 黄 | >6.8% |
| 赤 | 設定なし |



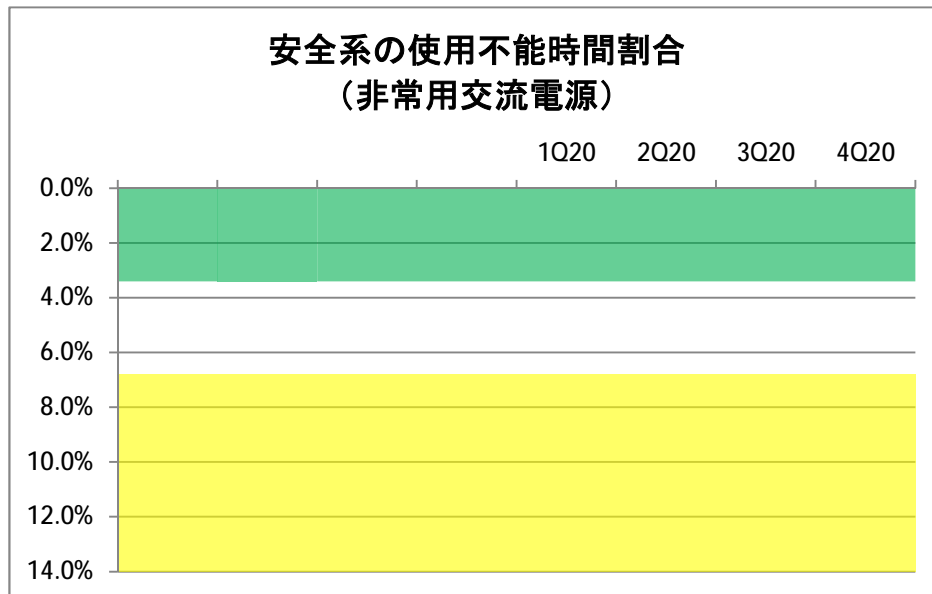
2020年度第4四半期 安全実績指標(PI)
 関西電力株式会社 高浜発電所 2号機

安全系の使用不能時間割合(非常用交流電源)

| | 1Q20 | 2Q20 | 3Q20 | 4Q20 |
|--------------------|------|------|------|------|
| LCO逸脱時間の合計 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 臨界時間数 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 過去12四半期のLCO逸脱時間の合計 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 過去12四半期の臨界時間数の合計 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| PI値 | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A |
| 評価 | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A |

しきい値

| | |
|---|--------|
| 緑 | 0~3.4% |
| 白 | >3.4% |
| 黄 | >6.8% |
| 赤 | 設定なし |



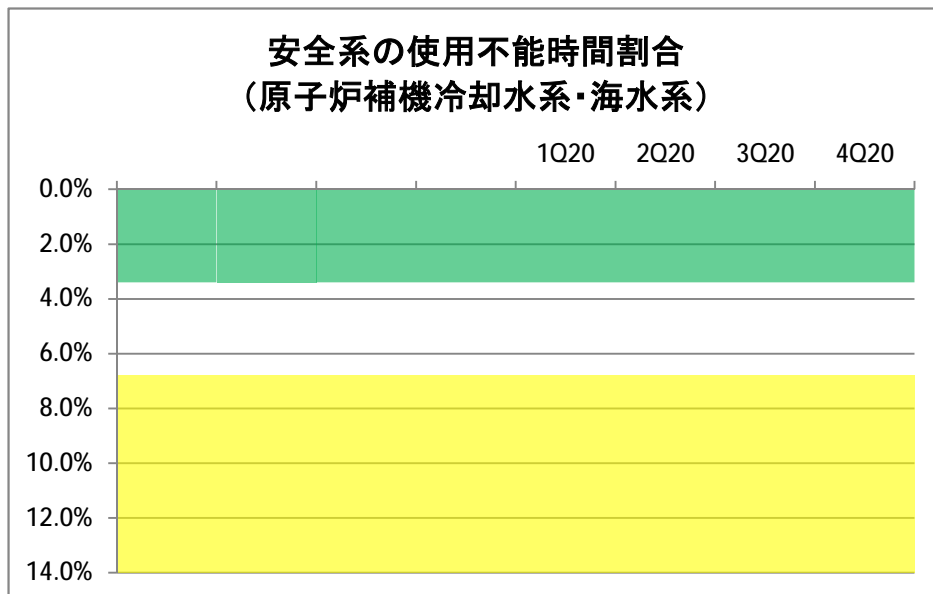
2020年度第4四半期 安全実績指標(PI)
 関西電力株式会社 高浜発電所 2号機

安全系の使用不能時間割合(原子炉補機冷却水系・海水系)

| | 1Q20 | 2Q20 | 3Q20 | 4Q20 |
|--------------------|------|------|------|------|
| LCO逸脱時間の合計 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 臨界時間数 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 過去12四半期のLCO逸脱時間の合計 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 過去12四半期の臨界時間数の合計 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| PI値 | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A |
| 評価 | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A |

しきい値

| | |
|---|--------|
| 緑 | 0~3.4% |
| 白 | >3.4% |
| 黄 | >6.8% |
| 赤 | 設定なし |

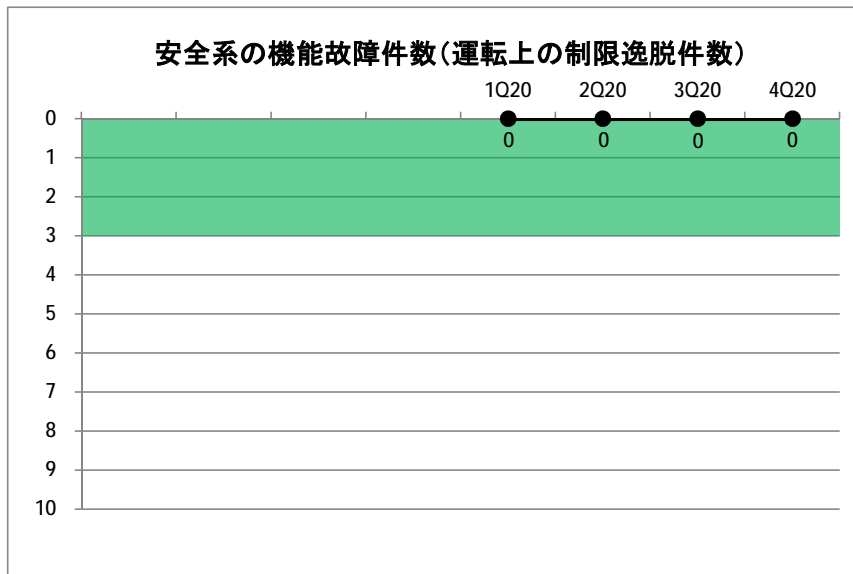


安全系の機能故障件数(運転上の制限逸脱件数)

| | 1Q20 | 2Q20 | 3Q20 | 4Q20 |
|--------------------------------|------|------|------|------|
| 四半期に報告された影響緩和系の機能故障件数(LCO逸脱件数) | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 過去4四半期の影響緩和系の機能故障件数(LCO逸脱件数) | 0 | 0 | 0 | 0 |
| PI値 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 評価 | 緑 | 緑 | 緑 | 緑 |

しきい値

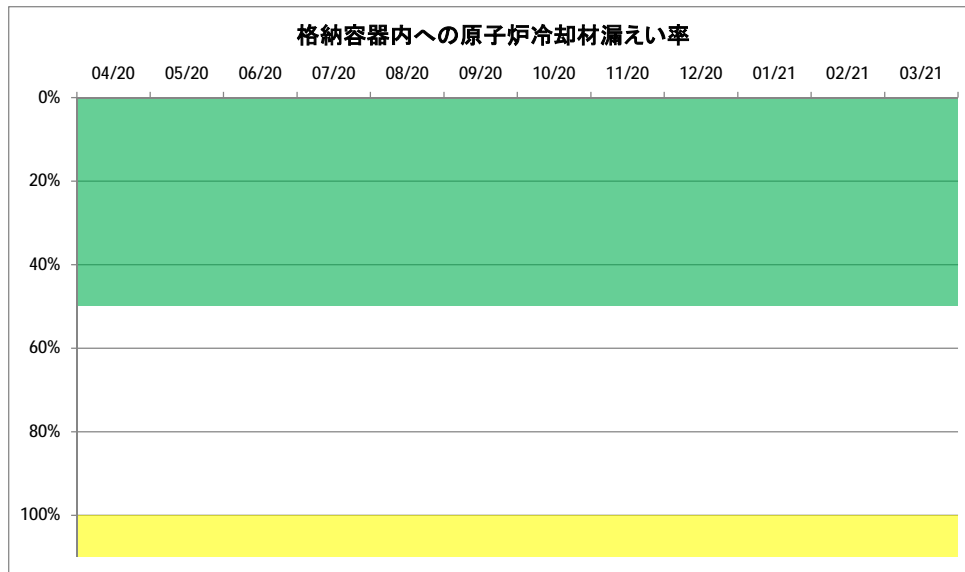
| | |
|---|------|
| 緑 | 3以下 |
| 白 | 4以上 |
| 黄 | 設定なし |
| 赤 | 設定なし |



格納容器内への原子炉冷却材漏えい率

| | 04/20 | 05/20 | 06/20 | 07/20 | 08/20 | 09/20 | 10/20 | 11/20 | 12/20 | 01/21 | 02/21 | 03/21 |
|-------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 格納容器内への原子炉冷却材漏えい率 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 保安規定に定める運転上の制限値 | 2.3 | 2.3 | 2.3 | 2.3 | 2.3 | 2.3 | 2.3 | 2.3 | 2.3 | 2.3 | 2.3 | 2.3 |
| PI値 | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A |
| 評価 | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A |
| しきい値 | | | | | | | | | | | | |

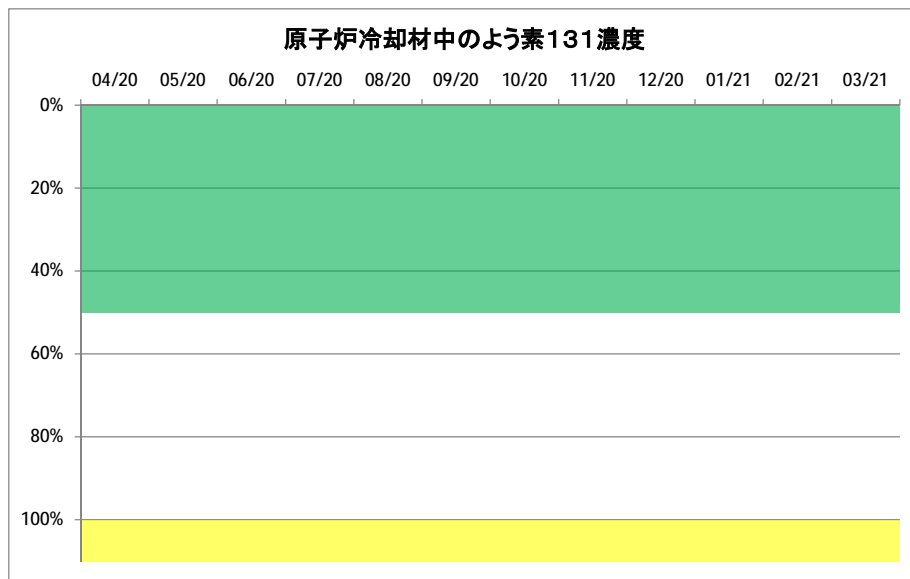
| | |
|---|---------|
| 緑 | 0～50.0% |
| 白 | >50.0% |
| 黄 | >100.0% |
| 赤 | 設定なし |



原子炉冷却材中のよう素131濃度

| | 04/20 | 05/20 | 06/20 | 07/20 | 08/20 | 09/20 | 10/20 | 11/20 | 12/20 | 01/21 | 02/21 | 03/21 |
|-----------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| よう素131濃度の月間最大値 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 保安規定に定める運転上の制限値 | 57000 | 57000 | 57000 | 57000 | 57000 | 57000 | 57000 | 57000 | 57000 | 57000 | 57000 | 57000 |
| PI値 | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A |
| 評価 | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A |

| しきい値 | |
|------|----------|
| 緑 | 0~50.0% |
| 白 | > 50.0% |
| 黄 | > 100.0% |
| 赤 | 設定なし |

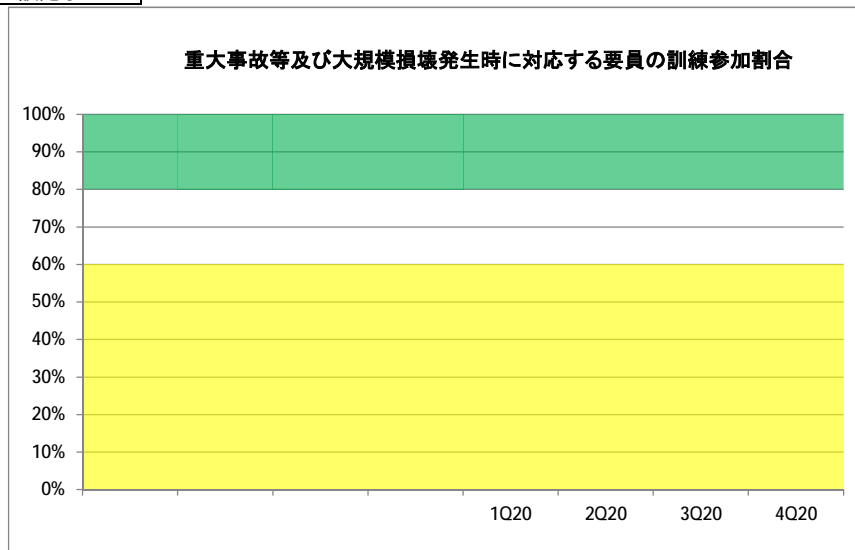


重大事故等及び大規模損壊発生時に対応する要員の訓練参加割合

| | 1Q20 | 2Q20 | 3Q20 | 4Q20 |
|--------------------------|------|------|------|------|
| 至近の訓練サイクルの訓練1における要員の参加数 | - | - | - | - |
| 至近の訓練サイクルの訓練1に参加が必要な要員数 | - | - | - | - |
| 至近の訓練サイクルの訓練2における要員の参加数 | - | - | - | - |
| 至近の訓練サイクルの訓練2に参加が必要な要員数 | - | - | - | - |
| 至近の訓練サイクルの訓練3における要員の参加数 | - | - | - | - |
| 至近の訓練サイクルの訓練3に参加が必要な要員数 | - | - | - | - |
| 至近の訓練サイクルの訓練4における要員の参加数 | - | - | - | - |
| 至近の訓練サイクルの訓練4に参加が必要な要員数 | - | - | - | - |
| 至近の訓練サイクルの訓練5における要員の参加数 | - | - | - | - |
| 至近の訓練サイクルの訓練5に参加が必要な要員数 | - | - | - | - |
| 至近の訓練サイクルの訓練6における要員の参加数 | - | - | - | - |
| 至近の訓練サイクルの訓練6に参加が必要な要員数 | - | - | - | - |
| 至近の訓練サイクルの訓練7における要員の参加数 | - | - | - | - |
| 至近の訓練サイクルの訓練7に参加が必要な要員数 | - | - | - | - |
| 至近の訓練サイクルの訓練8における要員の参加数 | - | - | - | - |
| 至近の訓練サイクルの訓練8に参加が必要な要員数 | - | - | - | - |
| 至近の訓練サイクルの訓練9における要員の参加数 | - | - | - | - |
| 至近の訓練サイクルの訓練9に参加が必要な要員数 | - | - | - | - |
| 至近の訓練サイクルの訓練10における要員の参加数 | - | - | - | - |
| 至近の訓練サイクルの訓練10に参加が必要な要員数 | - | - | - | - |
| 至近の訓練サイクルの訓練11における要員の参加数 | - | - | - | - |
| 至近の訓練サイクルの訓練11に参加が必要な要員数 | - | - | - | - |
| 至近の訓練サイクルの訓練12における要員の参加数 | - | - | - | - |
| 至近の訓練サイクルの訓練12に参加が必要な要員数 | - | - | - | - |
| 至近の訓練サイクルの訓練13における要員の参加数 | - | - | - | - |
| 至近の訓練サイクルの訓練13に参加が必要な要員数 | - | - | - | - |
| 至近の訓練サイクルの訓練14における要員の参加数 | - | - | - | - |
| 至近の訓練サイクルの訓練14に参加が必要な要員数 | - | - | - | - |
| 至近の訓練サイクルの訓練15における要員の参加数 | - | - | - | - |
| 至近の訓練サイクルの訓練15に参加が必要な要員数 | - | - | - | - |
| 至近の訓練サイクルの訓練16における要員の参加数 | - | - | - | - |
| 至近の訓練サイクルの訓練16に参加が必要な要員数 | - | - | - | - |
| 至近の訓練サイクルの訓練17における要員の参加数 | - | - | - | - |
| 至近の訓練サイクルの訓練17に参加が必要な要員数 | - | - | - | - |
| 至近の訓練サイクルの訓練18における要員の参加数 | - | - | - | - |
| 至近の訓練サイクルの訓練18に参加が必要な要員数 | - | - | - | - |
| 至近の訓練サイクルの訓練19における要員の参加数 | - | - | - | - |
| 至近の訓練サイクルの訓練19に参加が必要な要員数 | - | - | - | - |
| PI値 | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A |
| 評価 | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A |

しきい値

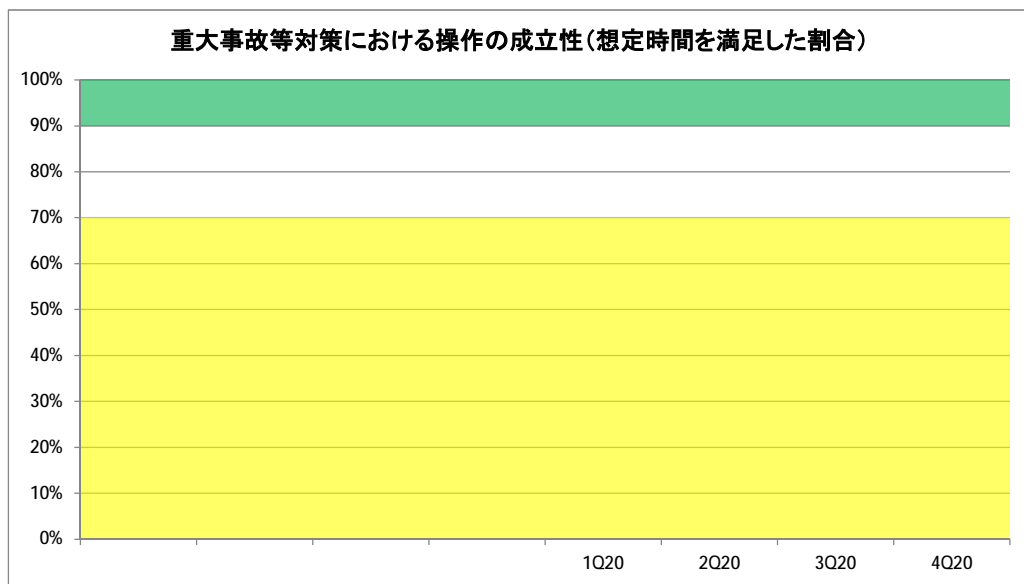
| | |
|---|---------|
| 緑 | ≧ 80.0% |
| 白 | 80.0% > |
| 黄 | 60.0% > |
| 赤 | 設定なし |



重大事故等対策における操作の成立性(想定時間を満足した割合)

| | 1Q20 | 2Q20 | 3Q20 | 4Q20 |
|---------------------------------------|------|------|------|------|
| 至近の訓練サイクルの訓練において、操作の想定時間を満足した件数の総和 | - | - | - | - |
| 至近の訓練サイクルの訓練において、操作の想定時間が設定されている件数の総和 | - | - | - | - |
| PI値 | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A |
| 評価 | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A |

| | |
|------|--------------|
| しきい値 | |
| 緑 | 100% ≥ 90.0% |
| 白 | 90.0% > |
| 黄 | 70.0% > |
| 赤 | 設定なし |



重大事故等対処設備の機能故障件数(運転上の制限逸脱件数)

| | 1Q20 | 2Q20 | 3Q20 | 4Q20 |
|------------------------------------|------|------|------|------|
| 四半期に報告された重大事故等対処設備の機能故障件数(LCO逸脱件数) | - | - | - | 0 |
| 過去4四半期の重大事故等対処設備の機能故障件数(LCO逸脱件数) | #N/A | #N/A | #N/A | 0 |
| PI値 | #N/A | #N/A | #N/A | 0 |
| 評価 | #N/A | #N/A | #N/A | 緑 |

しきい値

| | |
|---|------|
| 緑 | 3以下 |
| 白 | 4以上 |
| 黄 | 設定なし |
| 赤 | 設定なし |



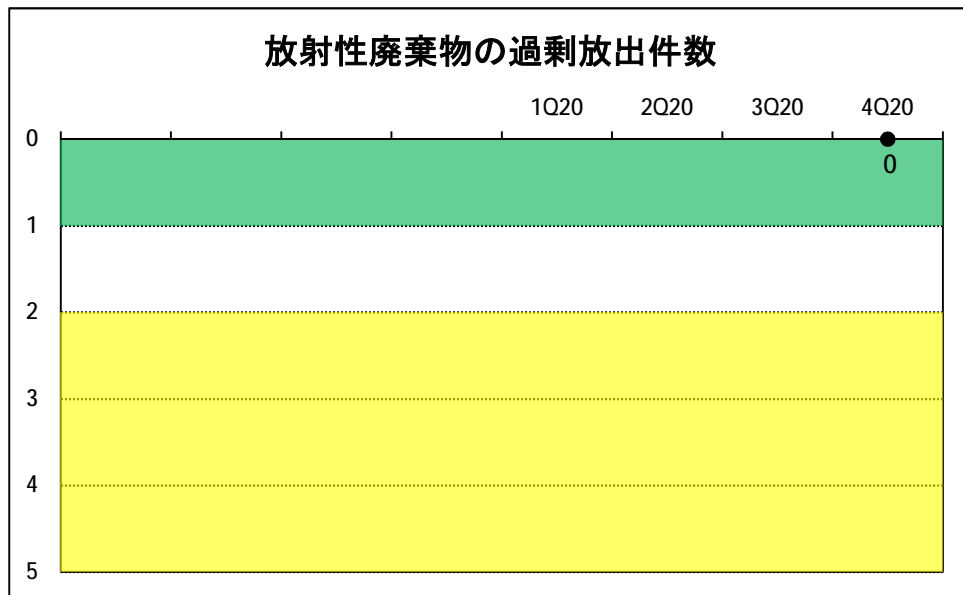
2020年度第4四半期 安全実績指標(PI)
 関西電力株式会社 高浜発電所 2号機

放射性廃棄物の過剰放出件数

| | 1Q20 | 2Q20 | 3Q20 | 4Q20 |
|-----------------|------|------|------|------|
| 気体廃棄物(放射性希ガス) | - | - | - | 0 |
| 気体廃棄物(放射性よう素) | - | - | - | 0 |
| 液体廃棄物(トリチウムを除く) | - | - | - | 0 |
| 液体廃棄物(トリチウム) | - | - | - | 0 |
| PI値 | #N/A | #N/A | #N/A | 0 |
| 評価 | #N/A | #N/A | #N/A | 緑 |

しきい値

| | |
|---|------|
| 緑 | 0 |
| 白 | 1 |
| 黄 | ≥2 |
| 赤 | 設定なし |

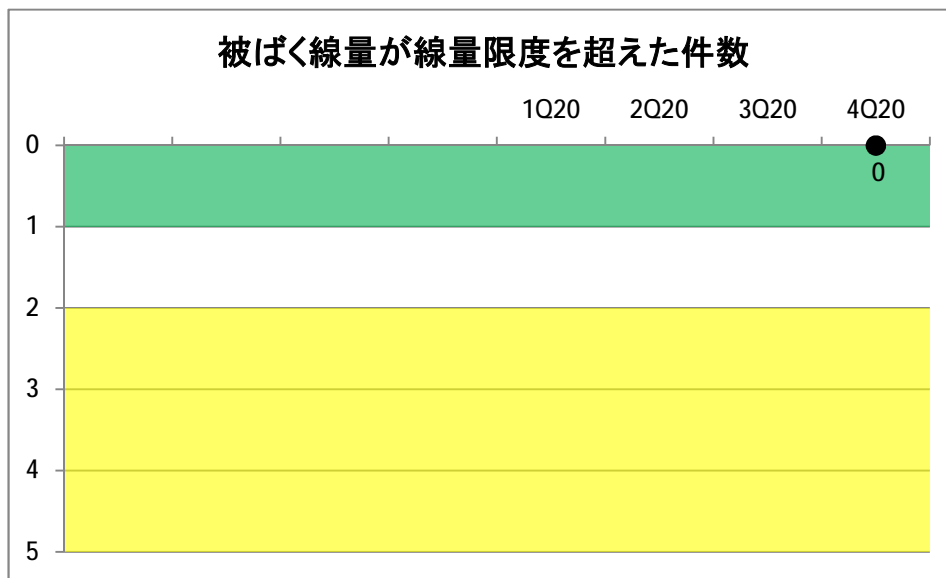


被ばく線量が線量限度を超えた件数

| | 1Q20 | 2Q20 | 3Q20 | 4Q20 |
|------------------|------|------|------|------|
| 被ばく線量が線量限度を超えた件数 | - | - | - | 0 |
| PI値 | #N/A | #N/A | #N/A | 0 |
| 評価 | #N/A | #N/A | #N/A | 緑 |

しきい値

| | |
|---|----------|
| 緑 | 0 |
| 白 | 1 |
| 黄 | ≥ 2 |
| 赤 | 設定なし |

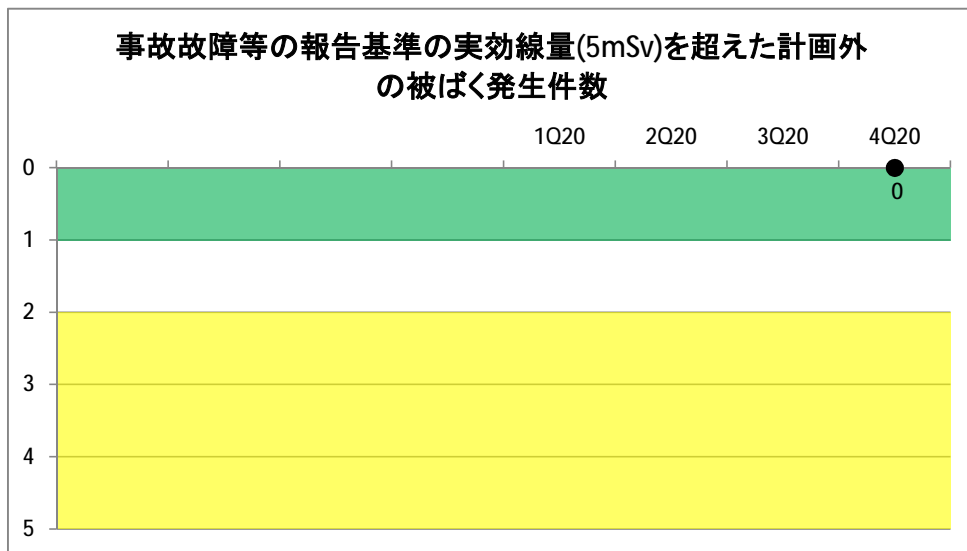


事故故障等の報告基準の実効線量(5mSv)を超えた計画外の被ばく発生件数

| | 1Q20 | 2Q20 | 3Q20 | 4Q20 |
|--------------------------------------|------|------|------|------|
| 事故故障等の報告基準の実効線量(5mSv)を超えた計画外の被ばく発生件数 | - | - | - | 0 |
| PI値 | #N/A | #N/A | #N/A | 0 |
| 評価 | #N/A | #N/A | #N/A | 緑 |

しきい値

| | |
|---|------|
| 緑 | 0 |
| 白 | 1 |
| 黄 | ≥2 |
| 赤 | 設定なし |

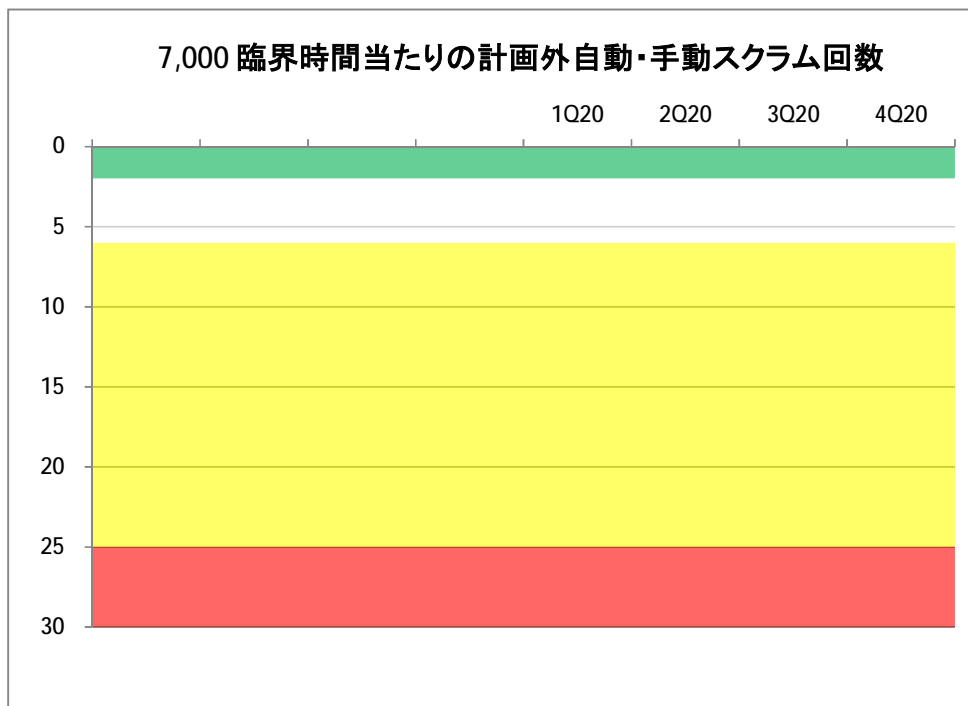


7,000 臨界時間当たりの計画外自動・手動スクラム回数

| | 1Q20 | 2Q20 | 3Q20 | 4Q20 |
|--------------------------|------|------|------|------|
| 計画外自動・手動スクラム回数 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 臨界時間数 | 0 | 0 | 0 | 571 |
| 過去4四半期における計画外自動・手動スクラム回数 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 過去4四半期における臨界時間数の合計 | 0 | 0 | 0 | 571 |
| PI値 | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A |
| 評価 | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A |

しきい値

| | |
|---|-------|
| 緑 | 0~2.0 |
| 白 | >2.0 |
| 黄 | >6.0 |
| 赤 | >25.0 |

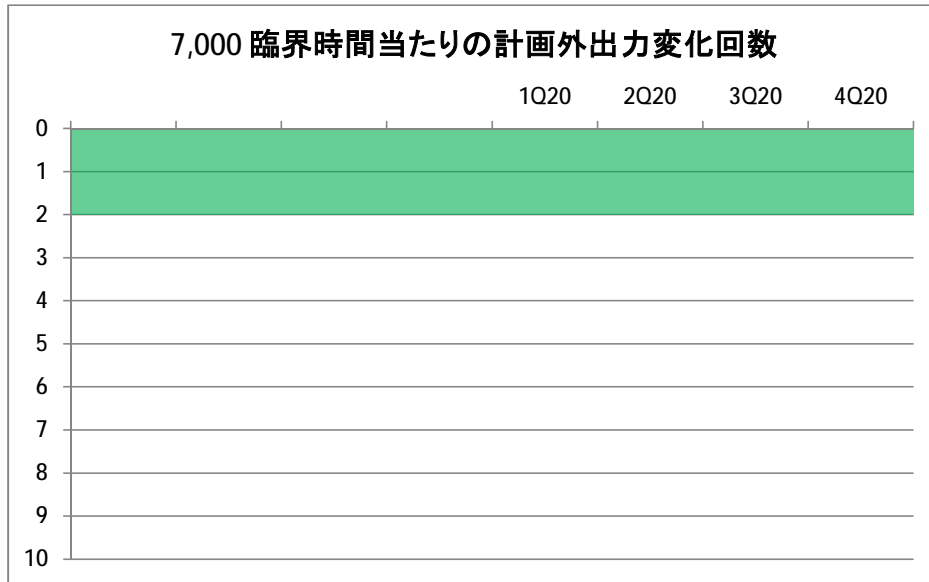


7.000 臨界時間当たりの計画外出力変化回数

| | 1Q20 | 2Q20 | 3Q20 | 4Q20 |
|---------------------|------|------|------|------|
| 計画外出力変化回数 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 臨界時間数 | 0 | 0 | 0 | 571 |
| 過去4四半期の計画外出力変化回数の合計 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 過去4四半期の臨界時間の合計 | 0 | 0 | 0 | 571 |
| PI値 | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A |
| 評価 | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A |

しきい値

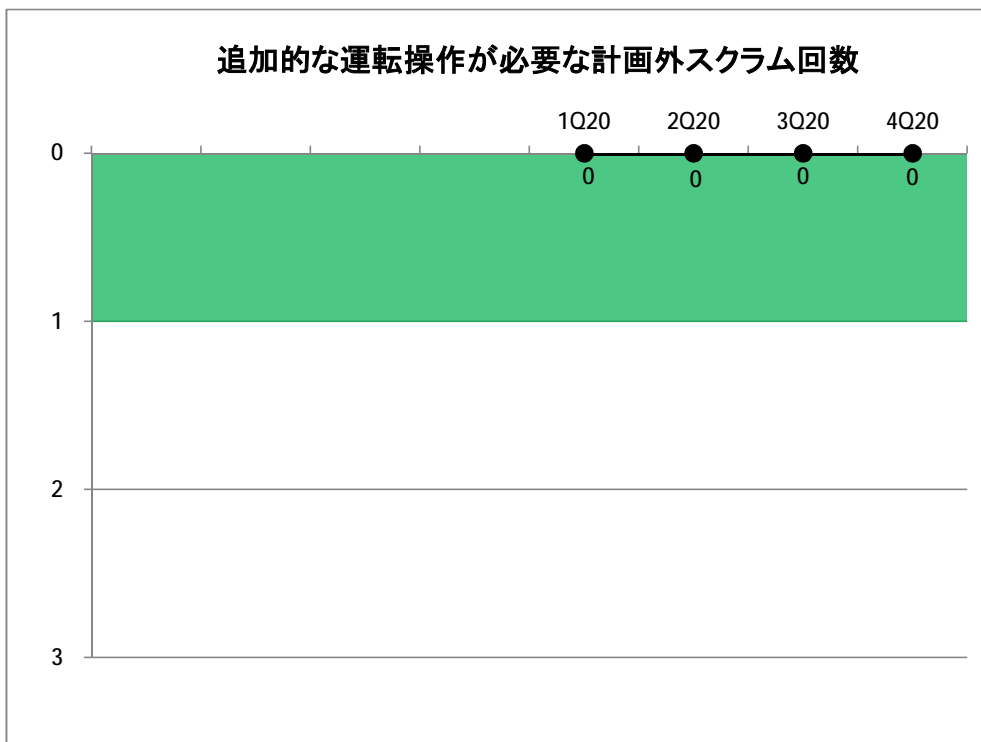
| | |
|---|-------|
| 緑 | 0~2.0 |
| 白 | >2.0 |
| 黄 | 設定なし |
| 赤 | 設定なし |



追加的な運転操作が必要な計画外スクラム回数

| | | | | | 1Q20 | 2Q20 | 3Q20 | 4Q20 |
|--------------------------|--|--|--|--|------|------|------|------|
| 追加的な運転操作が必要な計画外スクラム回数 | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 過去4四半期における計画外自動・手動スクラム回数 | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 |
| PI値 | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 評価 | | | | | 緑 | 緑 | 緑 | 緑 |

| しきい値 | |
|------|------|
| 緑 | 0~1 |
| 白 | >1 |
| 黄 | 設定なし |
| 赤 | 設定なし |

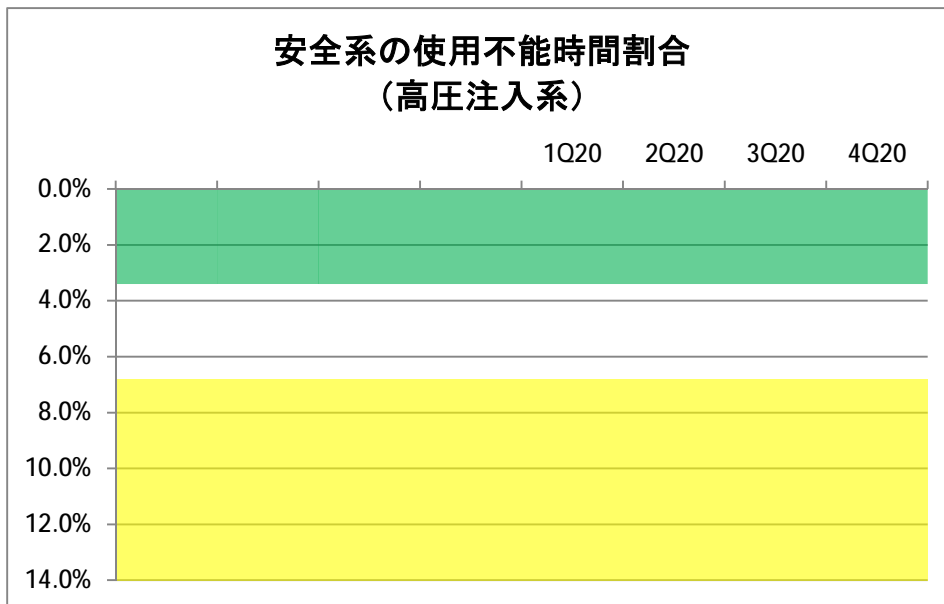


安全系の使用不能時間割合(高圧注入系)

| | 1Q20 | 2Q20 | 3Q20 | 4Q20 |
|--------------------|------|------|------|------|
| LCO逸脱時間の合計 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 臨界時間数 | 0 | 0 | 0 | 571 |
| 過去12四半期のLCO逸脱時間の合計 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 過去12四半期の臨界時間数の合計 | 0 | 0 | 0 | 571 |
| PI値 | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A |
| 評価 | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A |

しきい値

| | |
|---|--------|
| 緑 | 0~3.4% |
| 白 | >3.4% |
| 黄 | >6.8% |
| 赤 | 設定なし |



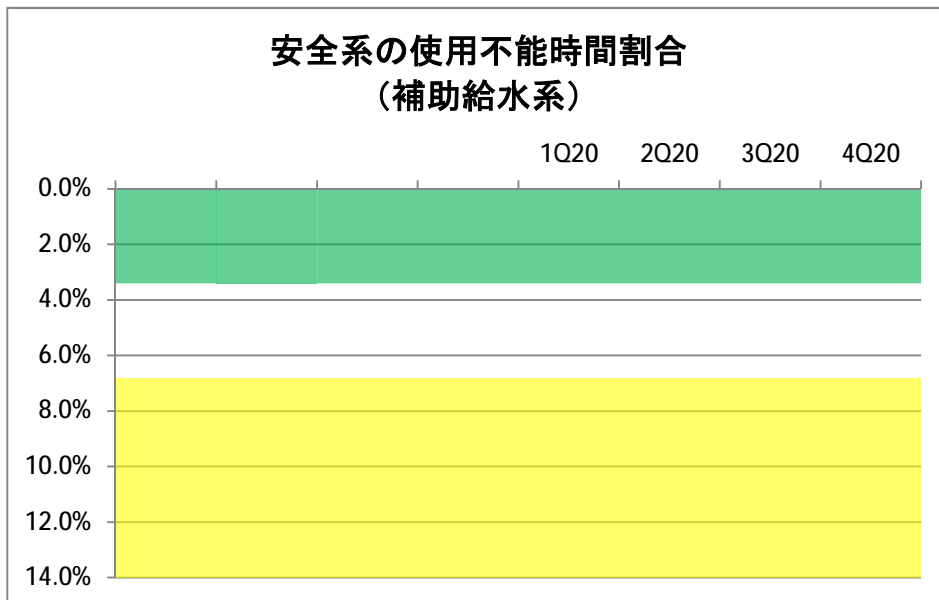
2020年度第4四半期 安全実績指標(PI)
 関西電力株式会社 高浜発電所 3号機

安全系の使用不能時間割合(補助給水系)

| | 1Q20 | 2Q20 | 3Q20 | 4Q20 |
|--------------------|------|------|------|------|
| LCO逸脱時間の合計 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 臨界時間数 | 0 | 0 | 0 | 571 |
| 過去12四半期のLCO逸脱時間の合計 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 過去12四半期の臨界時間数の合計 | 0 | 0 | 0 | 571 |
| PI値 | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A |
| 評価 | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A |

しきい値

| | |
|---|--------|
| 緑 | 0~3.4% |
| 白 | >3.4% |
| 黄 | >6.8% |
| 赤 | 設定なし |



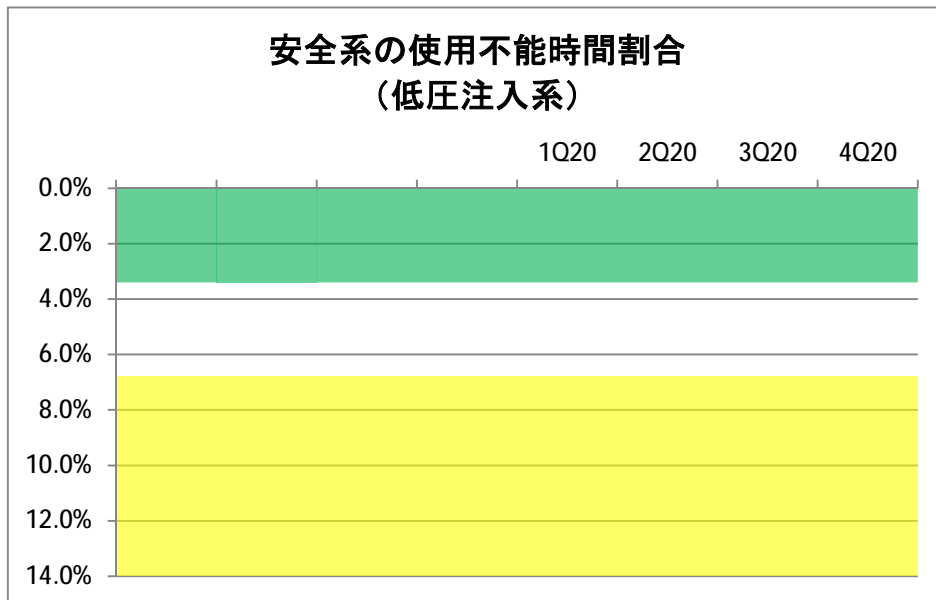
2020年度第4四半期 安全実績指標(PI)
 関西電力株式会社 高浜発電所 3号機

安全系の使用不能時間割合(低圧注入系)

| | 1Q20 | 2Q20 | 3Q20 | 4Q20 |
|--------------------|------|------|------|------|
| LCO逸脱時間の合計 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 臨界時間数 | 0 | 0 | 0 | 571 |
| 過去12四半期のLCO逸脱時間の合計 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 過去12四半期の臨界時間数の合計 | 0 | 0 | 0 | 571 |
| PI値 | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A |
| 評価 | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A |

しきい値

| | |
|---|--------|
| 緑 | 0~3.4% |
| 白 | >3.4% |
| 黄 | >6.8% |
| 赤 | 設定なし |



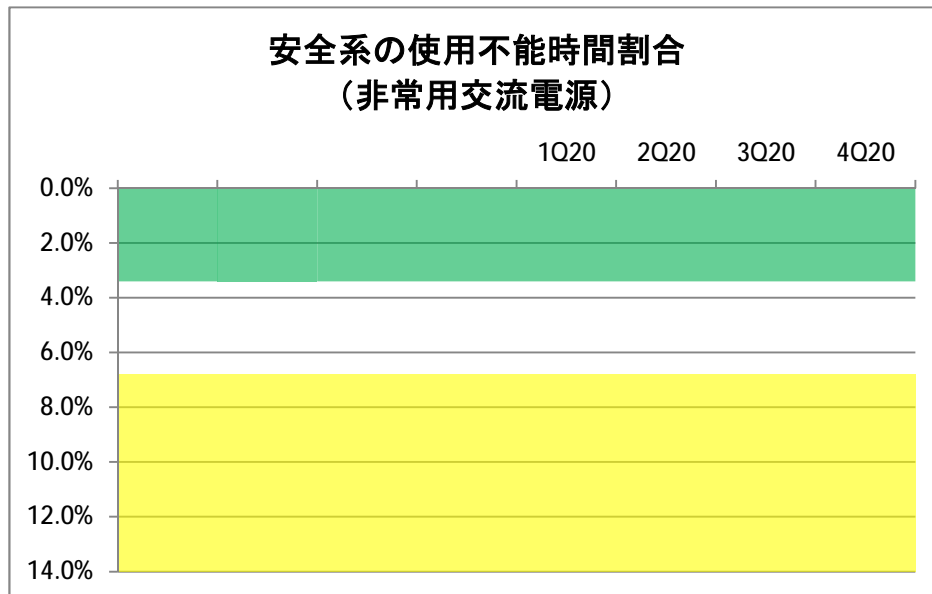
2020年度第4四半期 安全実績指標(PI)
 関西電力株式会社 高浜発電所 3号機

安全系の使用不能時間割合(非常用交流電源)

| | 1Q20 | 2Q20 | 3Q20 | 4Q20 |
|--------------------|------|------|------|------|
| LCO逸脱時間の合計 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 臨界時間数 | 0 | 0 | 0 | 571 |
| 過去12四半期のLCO逸脱時間の合計 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 過去12四半期の臨界時間数の合計 | 0 | 0 | 0 | 571 |
| PI値 | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A |
| 評価 | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A |

しきい値

| | |
|---|--------|
| 緑 | 0~3.4% |
| 白 | >3.4% |
| 黄 | >6.8% |
| 赤 | 設定なし |

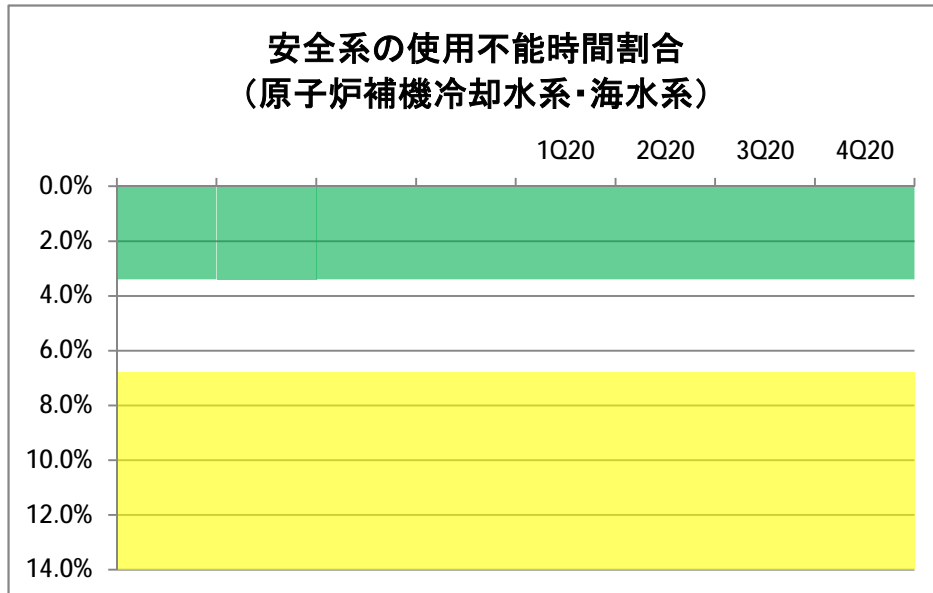


安全系の使用不能時間割合(原子炉補機冷却水系・海水系)

| | 1Q20 | 2Q20 | 3Q20 | 4Q20 |
|--------------------|------|------|------|------|
| LCO逸脱時間の合計 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 臨界時間数 | 0 | 0 | 0 | 571 |
| 過去12四半期のLCO逸脱時間の合計 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 過去12四半期の臨界時間数の合計 | 0 | 0 | 0 | 571 |
| PI値 | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A |
| 評価 | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A |

しきい値

| | |
|---|--------|
| 緑 | 0~3.4% |
| 白 | >3.4% |
| 黄 | >6.8% |
| 赤 | 設定なし |

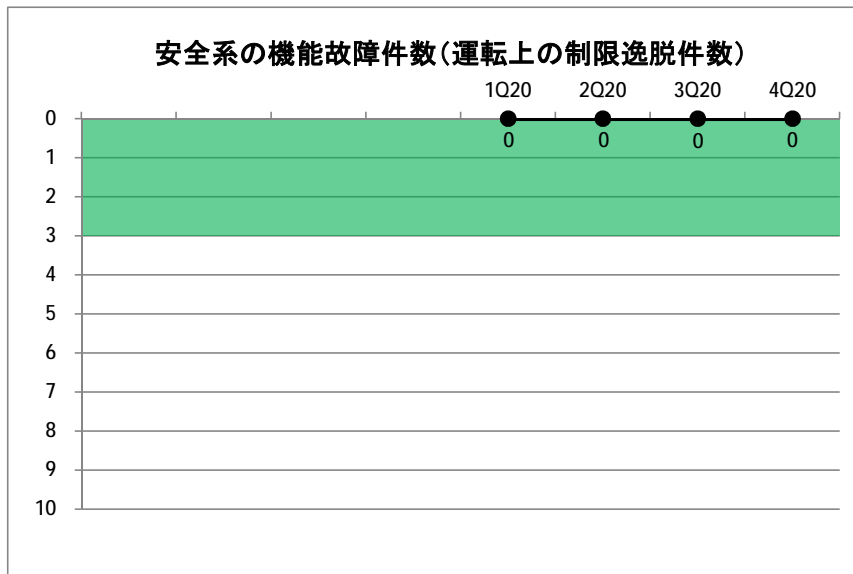


安全系の機能故障件数(運転上の制限逸脱件数)

| | 1Q20 | 2Q20 | 3Q20 | 4Q20 |
|--------------------------------|------|------|------|------|
| 四半期に報告された影響緩和系の機能故障件数(LCO逸脱件数) | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 過去4四半期の影響緩和系の機能故障件数(LCO逸脱件数) | 0 | 0 | 0 | 0 |
| PI値 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 評価 | 緑 | 緑 | 緑 | 緑 |

しきい値

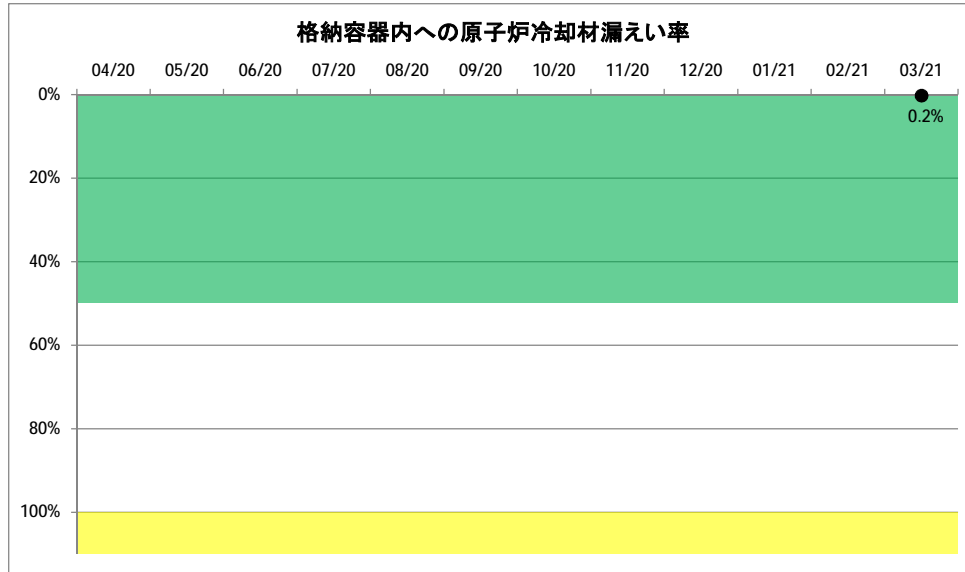
| | |
|---|------|
| 緑 | 3以下 |
| 白 | 4以上 |
| 黄 | 設定なし |
| 赤 | 設定なし |



格納容器内への原子炉冷却材漏えい率

| | 04/20 | 05/20 | 06/20 | 07/20 | 08/20 | 09/20 | 10/20 | 11/20 | 12/20 | 01/21 | 02/21 | 03/21 |
|-------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 格納容器内への原子炉冷却材漏えい率 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 0.003 |
| 保安規定に定める運転上の制限値 | 2.3 | 2.3 | 2.3 | 2.3 | 2.3 | 2.3 | 2.3 | 2.3 | 2.3 | 2.3 | 2.3 | 2.3 |
| PI値 | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | 0.2% |
| 評価 | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | 緑 |

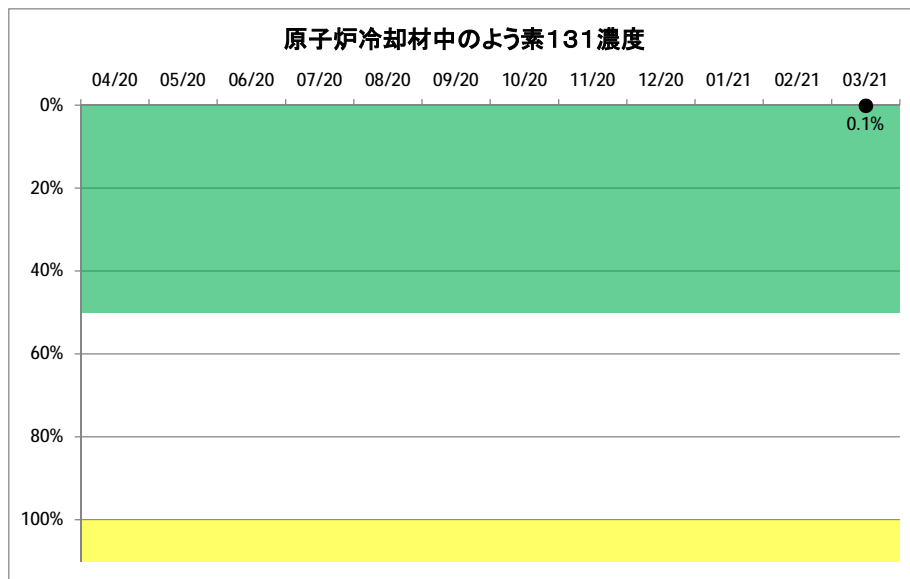
| しきい値 | |
|------|---------|
| 緑 | 0～50.0% |
| 白 | >50.0% |
| 黄 | >100.0% |
| 赤 | 設定なし |



原子炉冷却材中のよう素131濃度

| | 04/20 | 05/20 | 06/20 | 07/20 | 08/20 | 09/20 | 10/20 | 11/20 | 12/20 | 01/21 | 02/21 | 03/21 |
|-----------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| よう素131濃度の月間最大値 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 0.115 |
| 保安規定に定める運転上の制限値 | 62000 | 62000 | 62000 | 62000 | 62000 | 62000 | 62000 | 62000 | 62000 | 62000 | 62000 | 62000 |
| PI値 | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | 0.1% |
| 評価 | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | 緑 |

| しきい値 | |
|------|----------|
| 緑 | 0~50.0% |
| 白 | > 50.0% |
| 黄 | > 100.0% |
| 赤 | 設定なし |

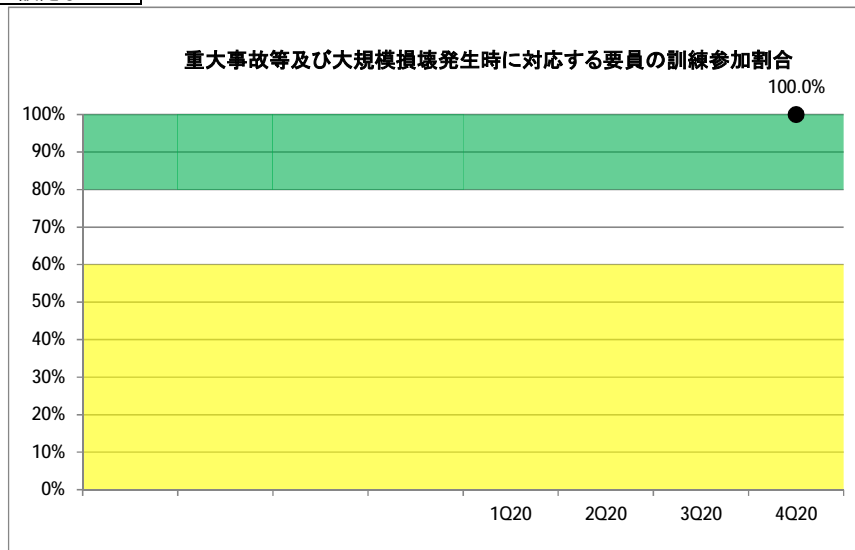


重大事故等及び大規模損壊発生時に対応する要員の訓練参加割合

| | 1Q20 | 2Q20 | 3Q20 | 4Q20 |
|--------------------------|------|------|------|--------|
| 至近の訓練サイクルの訓練1における要員の参加数 | - | - | - | 162 |
| 至近の訓練サイクルの訓練1に参加が必要な要員数 | - | - | - | 162 |
| 至近の訓練サイクルの訓練2における要員の参加数 | - | - | - | 238 |
| 至近の訓練サイクルの訓練2に参加が必要な要員数 | - | - | - | 238 |
| 至近の訓練サイクルの訓練3における要員の参加数 | - | - | - | 238 |
| 至近の訓練サイクルの訓練3に参加が必要な要員数 | - | - | - | 238 |
| 至近の訓練サイクルの訓練4における要員の参加数 | - | - | - | 238 |
| 至近の訓練サイクルの訓練4に参加が必要な要員数 | - | - | - | 238 |
| 至近の訓練サイクルの訓練5における要員の参加数 | - | - | - | 151 |
| 至近の訓練サイクルの訓練5に参加が必要な要員数 | - | - | - | 151 |
| 至近の訓練サイクルの訓練6における要員の参加数 | - | - | - | 151 |
| 至近の訓練サイクルの訓練6に参加が必要な要員数 | - | - | - | 151 |
| 至近の訓練サイクルの訓練7における要員の参加数 | - | - | - | 151 |
| 至近の訓練サイクルの訓練7に参加が必要な要員数 | - | - | - | 151 |
| 至近の訓練サイクルの訓練8における要員の参加数 | - | - | - | 425 |
| 至近の訓練サイクルの訓練8に参加が必要な要員数 | - | - | - | 425 |
| 至近の訓練サイクルの訓練9における要員の参加数 | - | - | - | 425 |
| 至近の訓練サイクルの訓練9に参加が必要な要員数 | - | - | - | 425 |
| 至近の訓練サイクルの訓練10における要員の参加数 | - | - | - | 425 |
| 至近の訓練サイクルの訓練10に参加が必要な要員数 | - | - | - | 425 |
| 至近の訓練サイクルの訓練11における要員の参加数 | - | - | - | 425 |
| 至近の訓練サイクルの訓練11に参加が必要な要員数 | - | - | - | 425 |
| 至近の訓練サイクルの訓練12における要員の参加数 | - | - | - | 162 |
| 至近の訓練サイクルの訓練12に参加が必要な要員数 | - | - | - | 162 |
| 至近の訓練サイクルの訓練13における要員の参加数 | - | - | - | 162 |
| 至近の訓練サイクルの訓練13に参加が必要な要員数 | - | - | - | 162 |
| 至近の訓練サイクルの訓練14における要員の参加数 | - | - | - | 215 |
| 至近の訓練サイクルの訓練14に参加が必要な要員数 | - | - | - | 215 |
| 至近の訓練サイクルの訓練15における要員の参加数 | - | - | - | 162 |
| 至近の訓練サイクルの訓練15に参加が必要な要員数 | - | - | - | 162 |
| 至近の訓練サイクルの訓練16における要員の参加数 | - | - | - | 40 |
| 至近の訓練サイクルの訓練16に参加が必要な要員数 | - | - | - | 40 |
| 至近の訓練サイクルの訓練17における要員の参加数 | - | - | - | 630 |
| 至近の訓練サイクルの訓練17に参加が必要な要員数 | - | - | - | 630 |
| 至近の訓練サイクルの訓練18における要員の参加数 | - | - | - | 631 |
| 至近の訓練サイクルの訓練18に参加が必要な要員数 | - | - | - | 631 |
| 至近の訓練サイクルの訓練19における要員の参加数 | - | - | - | 86 |
| 至近の訓練サイクルの訓練19に参加が必要な要員数 | - | - | - | 86 |
| PI値 | #N/A | #N/A | #N/A | 100.0% |
| 評価 | #N/A | #N/A | #N/A | 緑 |

しきい値

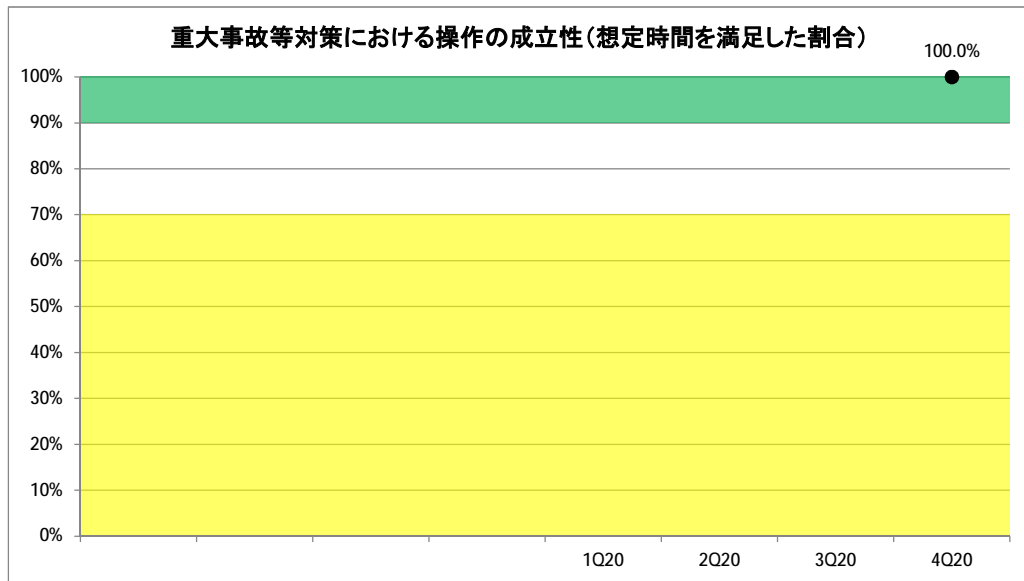
| | |
|---|---------|
| 緑 | ≧ 80.0% |
| 白 | 80.0% > |
| 黄 | 60.0% > |
| 赤 | 設定なし |



重大事故等対策における操作の成立性(想定時間を満足した割合)

| | 1Q20 | 2Q20 | 3Q20 | 4Q20 |
|---------------------------------------|------|------|------|--------|
| 至近の訓練サイクルの訓練において、操作の想定時間を満足した件数の総和 | - | - | - | 5772 |
| 至近の訓練サイクルの訓練において、操作の想定時間が設定されている件数の総和 | - | - | - | 5772 |
| PI値 | #N/A | #N/A | #N/A | 100.0% |
| 評価 | #N/A | #N/A | #N/A | 緑 |

| しきい値 | |
|------|--------------|
| 緑 | 100% ≥ 90.0% |
| 白 | 90.0% > |
| 黄 | 70.0% > |
| 赤 | 設定なし |

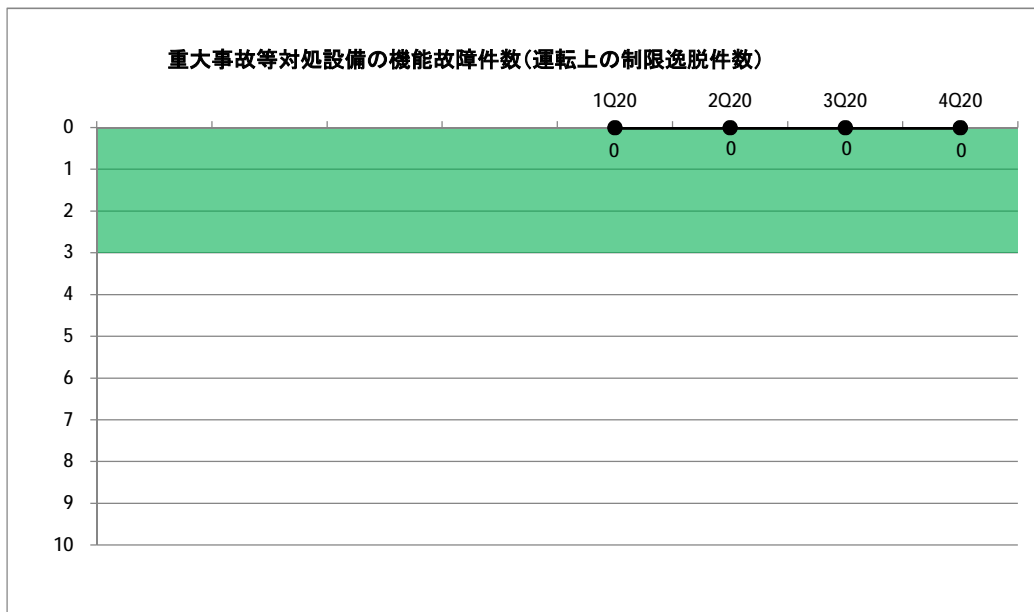


重大事故等対処設備の機能故障件数(運転上の制限逸脱件数)

| | 1Q20 | 2Q20 | 3Q20 | 4Q20 |
|------------------------------------|------|------|------|------|
| 四半期に報告された重大事故等対処設備の機能故障件数(LCO逸脱件数) | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 過去4四半期の重大事故等対処設備の機能故障件数(LCO逸脱件数) | 0 | 0 | 0 | 0 |
| PI値 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 評価 | 緑 | 緑 | 緑 | 緑 |

しきい値

| | |
|---|------|
| 緑 | 3以下 |
| 白 | 4以上 |
| 黄 | 設定なし |
| 赤 | 設定なし |



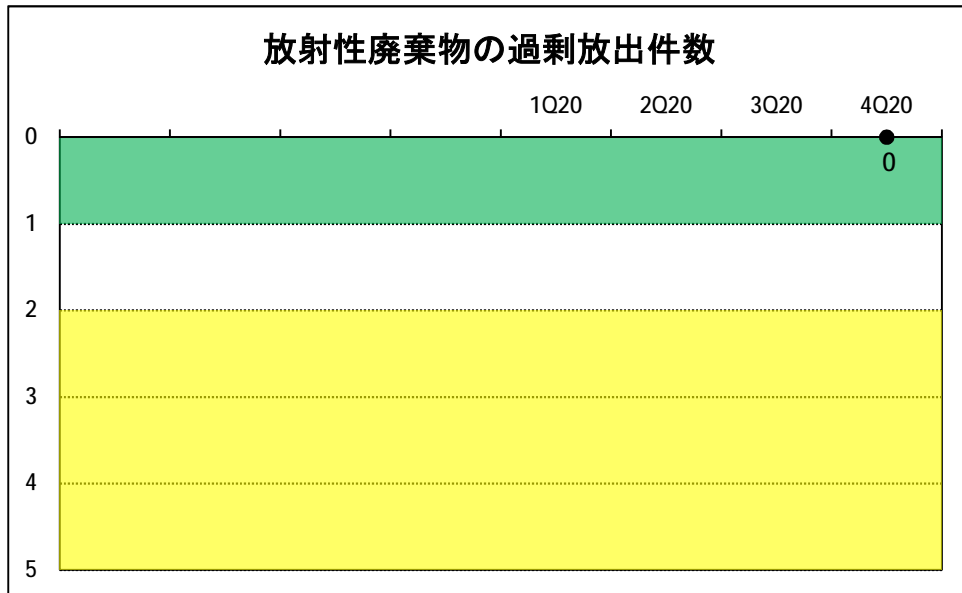
2020年度第4四半期 安全実績指標(PI)
 関西電力株式会社 高浜発電所 3号機

放射性廃棄物の過剰放出件数

| | 1Q20 | 2Q20 | 3Q20 | 4Q20 |
|-----------------|------|------|------|------|
| 気体廃棄物(放射性希ガス) | - | - | - | 0 |
| 気体廃棄物(放射性よう素) | - | - | - | 0 |
| 液体廃棄物(トリチウムを除く) | - | - | - | 0 |
| 液体廃棄物(トリチウム) | - | - | - | 0 |
| PI値 | #N/A | #N/A | #N/A | 0 |
| 評価 | #N/A | #N/A | #N/A | 緑 |

しきい値

| | |
|---|------|
| 緑 | 0 |
| 白 | 1 |
| 黄 | ≥2 |
| 赤 | 設定なし |

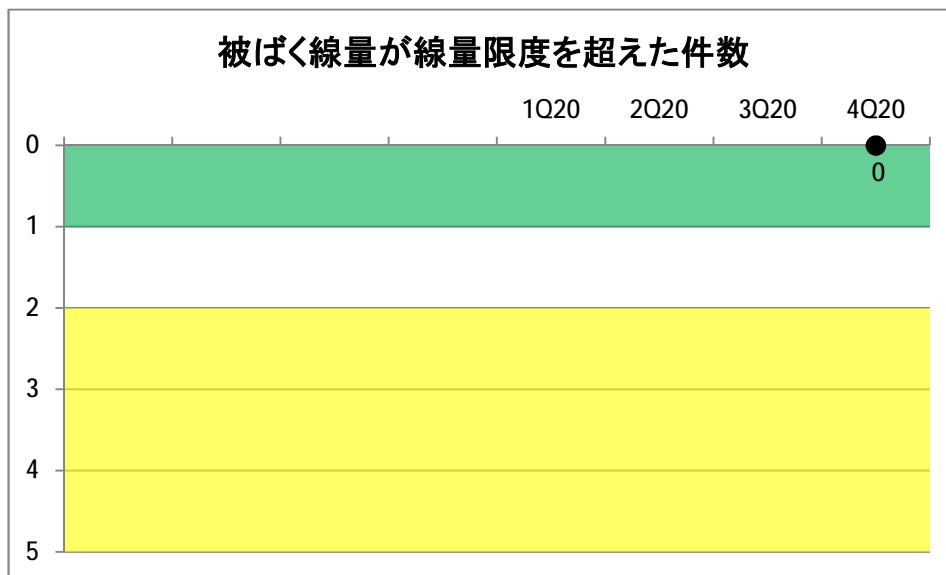


被ばく線量が線量限度を超えた件数

| | 1Q20 | 2Q20 | 3Q20 | 4Q20 |
|------------------|------|------|------|------|
| 被ばく線量が線量限度を超えた件数 | - | - | - | 0 |
| PI値 | #N/A | #N/A | #N/A | 0 |
| 評価 | #N/A | #N/A | #N/A | 緑 |

しきい値

| | |
|---|----------|
| 緑 | 0 |
| 白 | 1 |
| 黄 | ≥ 2 |
| 赤 | 設定なし |

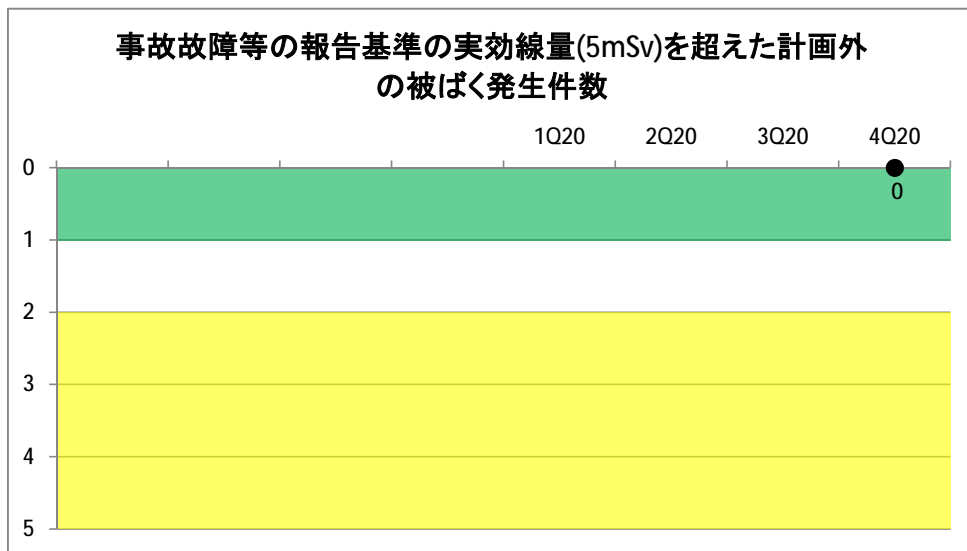


事故故障等の報告基準の実効線量(5mSv)を超えた計画外の被ばく発生件数

| | 1Q20 | 2Q20 | 3Q20 | 4Q20 |
|--------------------------------------|------|------|------|------|
| 事故故障等の報告基準の実効線量(5mSv)を超えた計画外の被ばく発生件数 | - | - | - | 0 |
| PI値 | #N/A | #N/A | #N/A | 0 |
| 評価 | #N/A | #N/A | #N/A | 緑 |

しきい値

| | |
|---|------|
| 緑 | 0 |
| 白 | 1 |
| 黄 | ≥2 |
| 赤 | 設定なし |

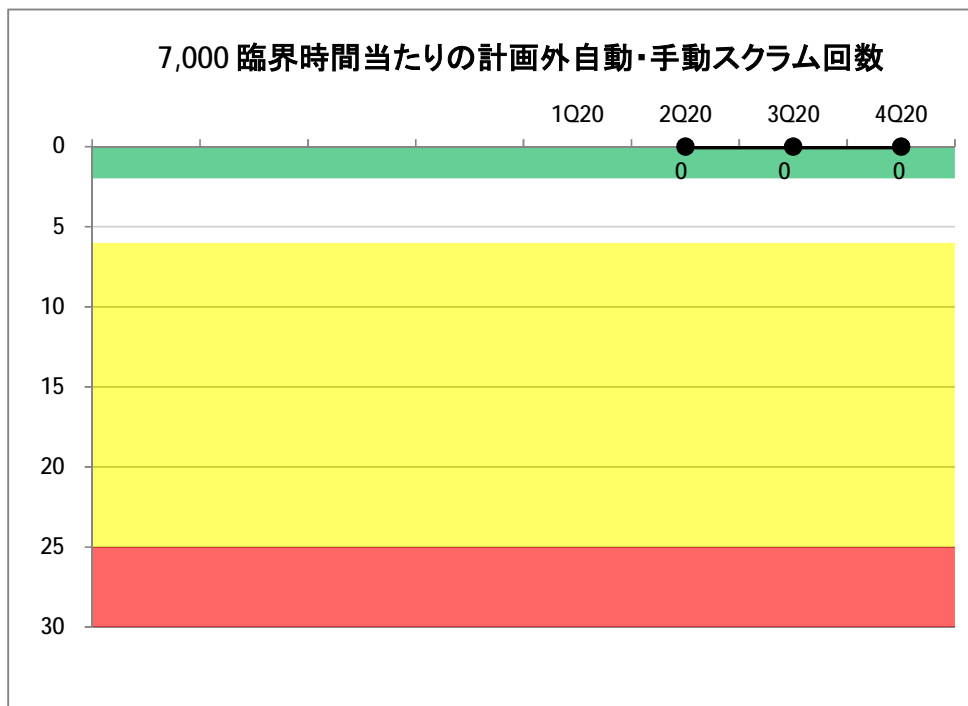


7,000 臨界時間当たりの計画外自動・手動スクラム回数

| | 1Q20 | 2Q20 | 3Q20 | 4Q20 |
|--------------------------|------|------|------|------|
| 計画外自動・手動スクラム回数 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 臨界時間数 | 2184 | 2208 | 158 | 0 |
| 過去4四半期における計画外自動・手動スクラム回数 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 過去4四半期における臨界時間数の合計 | 2184 | 4392 | 4550 | 4550 |
| PI値 | #N/A | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| 評価 | #N/A | 緑 | 緑 | 緑 |

しきい値

| | |
|---|-------|
| 緑 | 0~2.0 |
| 白 | >2.0 |
| 黄 | >6.0 |
| 赤 | >25.0 |

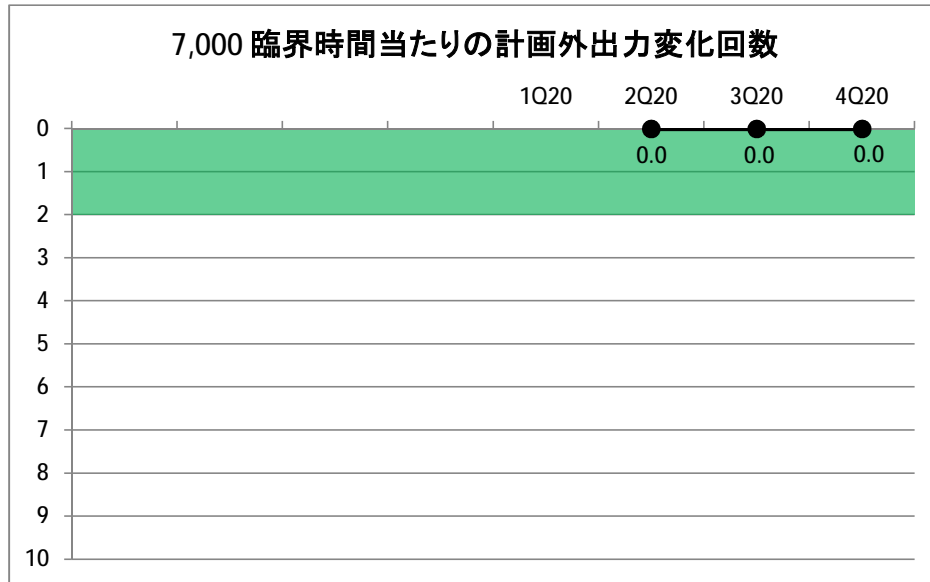


7.000 臨界時間当たりの計画外出力変化回数

| | 1Q20 | 2Q20 | 3Q20 | 4Q20 |
|---------------------|------|------|------|------|
| 計画外出力変化回数 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 臨界時間数 | 2184 | 2208 | 158 | 0 |
| 過去4四半期の計画外出力変化回数の合計 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 過去4四半期の臨界時間の合計 | 2184 | 4392 | 4550 | 4550 |
| PI値 | #N/A | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| 評価 | #N/A | 緑 | 緑 | 緑 |

しきい値

| | |
|---|-------|
| 緑 | 0~2.0 |
| 白 | >2.0 |
| 黄 | 設定なし |
| 赤 | 設定なし |

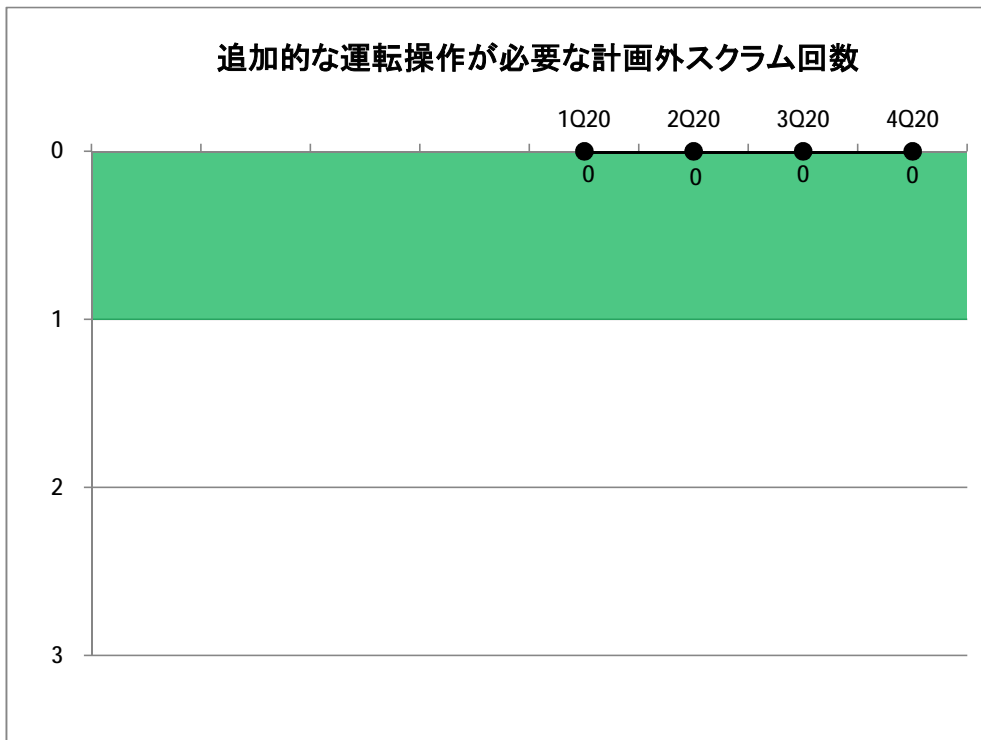


追加的な運転操作が必要な計画外スクラム回数

| | | | | | 1Q20 | 2Q20 | 3Q20 | 4Q20 |
|--------------------------|--|--|--|--|------|------|------|------|
| 追加的な運転操作が必要な計画外スクラム回数 | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 過去4四半期における計画外自動・手動スクラム回数 | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 |
| PI値 | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 評価 | | | | | 緑 | 緑 | 緑 | 緑 |

しきい値

| | |
|---|------|
| 緑 | 0~1 |
| 白 | >1 |
| 黄 | 設定なし |
| 赤 | 設定なし |



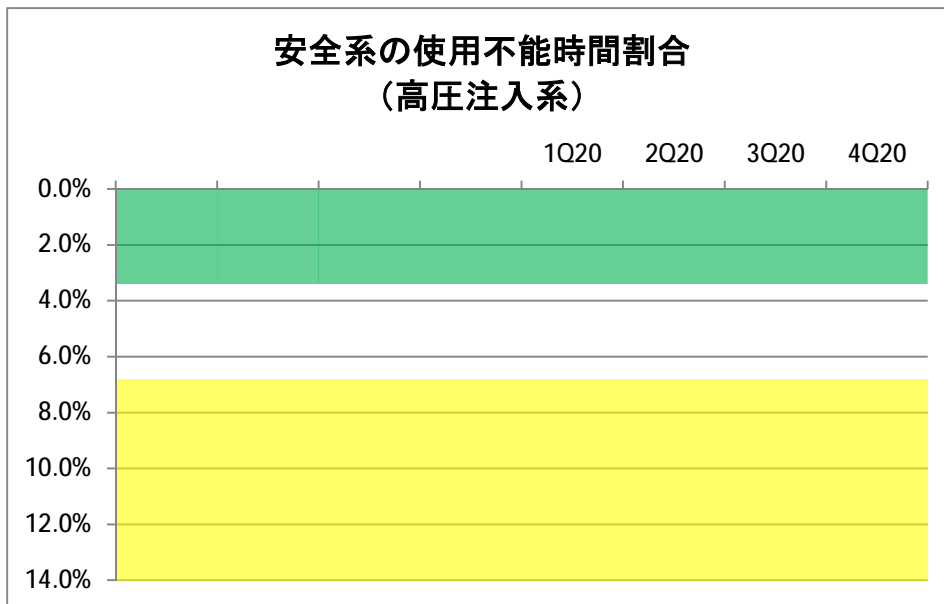
2020年度第4四半期 安全実績指標(PI)
 関西電力株式会社 高浜発電所 4号機

安全系の使用不能時間割合(高圧注入系)

| | 1Q20 | 2Q20 | 3Q20 | 4Q20 |
|--------------------|------|------|------|------|
| LCO逸脱時間の合計 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 臨界時間数 | 2184 | 2208 | 158 | 0 |
| 過去12四半期のLCO逸脱時間の合計 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 過去12四半期の臨界時間数の合計 | 2184 | 4392 | 4550 | 4550 |
| PI値 | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A |
| 評価 | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A |

しきい値

| | |
|---|--------|
| 緑 | 0~3.4% |
| 白 | >3.4% |
| 黄 | >6.8% |
| 赤 | 設定なし |



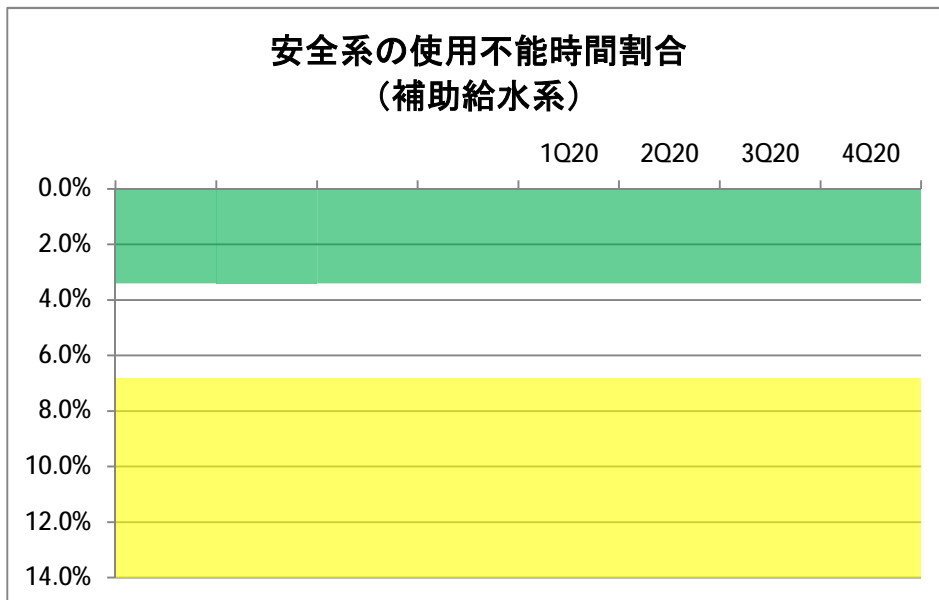
2020年度第4四半期 安全実績指標(PI)
 関西電力株式会社 高浜発電所 4号機

安全系の使用不能時間割合(補助給水系)

| | 1Q20 | 2Q20 | 3Q20 | 4Q20 |
|--------------------|------|------|------|------|
| LCO逸脱時間の合計 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 臨界時間数 | 2184 | 2208 | 158 | 0 |
| 過去12四半期のLCO逸脱時間の合計 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 過去12四半期の臨界時間数の合計 | 2184 | 4392 | 4550 | 4550 |
| PI値 | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A |
| 評価 | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A |

しきい値

| | |
|---|--------|
| 緑 | 0~3.4% |
| 白 | >3.4% |
| 黄 | >6.8% |
| 赤 | 設定なし |



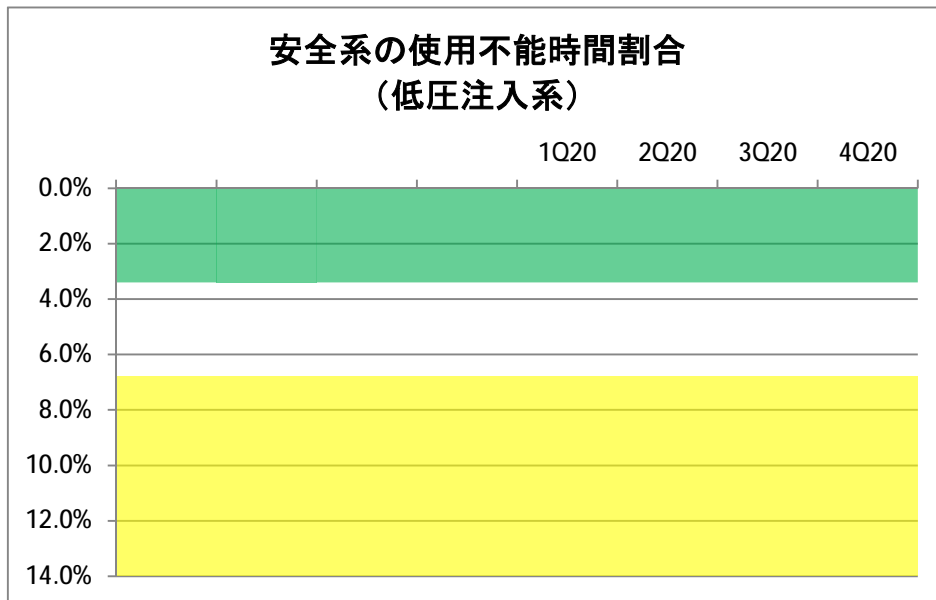
2020年度第4四半期 安全実績指標(PI)
 関西電力株式会社 高浜発電所 4号機

安全系の使用不能時間割合(低圧注入系)

| | 1Q20 | 2Q20 | 3Q20 | 4Q20 |
|--------------------|------|------|------|------|
| LCO逸脱時間の合計 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 臨界時間数 | 2184 | 2208 | 158 | 0 |
| 過去12四半期のLCO逸脱時間の合計 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 過去12四半期の臨界時間数の合計 | 2184 | 4392 | 4550 | 4550 |
| PI値 | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A |
| 評価 | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A |

しきい値

| | |
|---|--------|
| 緑 | 0~3.4% |
| 白 | >3.4% |
| 黄 | >6.8% |
| 赤 | 設定なし |



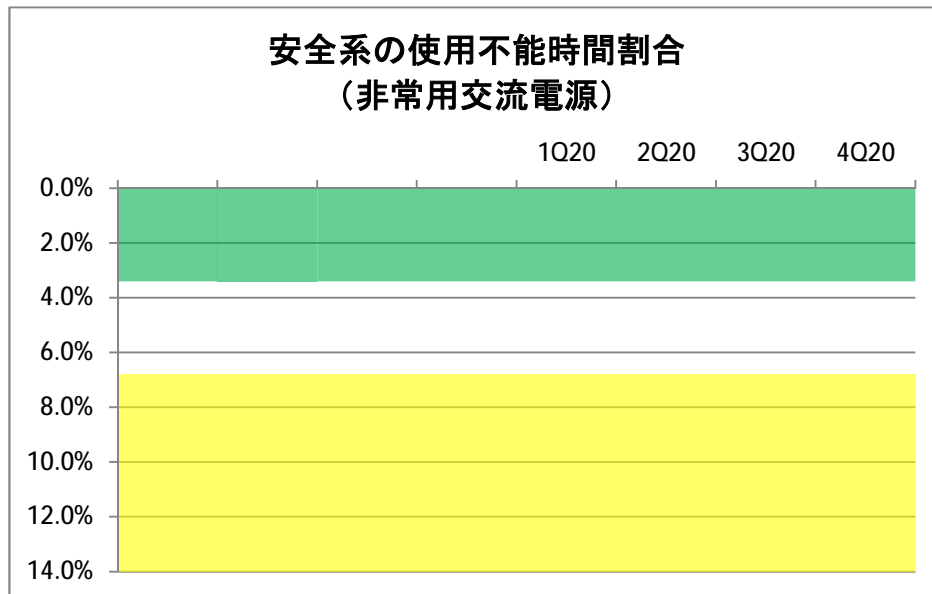
2020年度第4四半期 安全実績指標(PI)
 関西電力株式会社 高浜発電所 4号機

安全系の使用不能時間割合(非常用交流電源)

| | 1Q20 | 2Q20 | 3Q20 | 4Q20 |
|--------------------|------|------|------|------|
| LCO逸脱時間の合計 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 臨界時間数 | 2184 | 2208 | 158 | 0 |
| 過去12四半期のLCO逸脱時間の合計 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 過去12四半期の臨界時間数の合計 | 2184 | 4392 | 4550 | 4550 |
| PI値 | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A |
| 評価 | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A |

しきい値

| | |
|---|--------|
| 緑 | 0~3.4% |
| 白 | >3.4% |
| 黄 | >6.8% |
| 赤 | 設定なし |



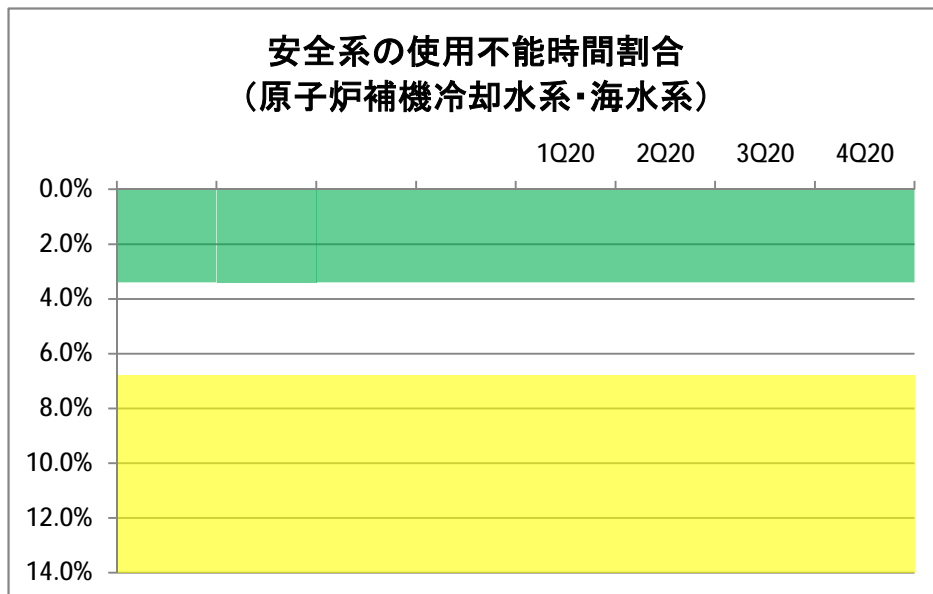
2020年度第4四半期 安全実績指標(PI)
 関西電力株式会社 高浜発電所 4号機

安全系の使用不能時間割合(原子炉補機冷却水系・海水系)

| | 1Q20 | 2Q20 | 3Q20 | 4Q20 |
|--------------------|------|------|------|------|
| LCO逸脱時間の合計 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 臨界時間数 | 2184 | 2208 | 158 | 0 |
| 過去12四半期のLCO逸脱時間の合計 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 過去12四半期の臨界時間数の合計 | 2184 | 4392 | 4550 | 4550 |
| PI値 | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A |
| 評価 | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A |

しきい値

| | |
|---|--------|
| 緑 | 0~3.4% |
| 白 | >3.4% |
| 黄 | >6.8% |
| 赤 | 設定なし |

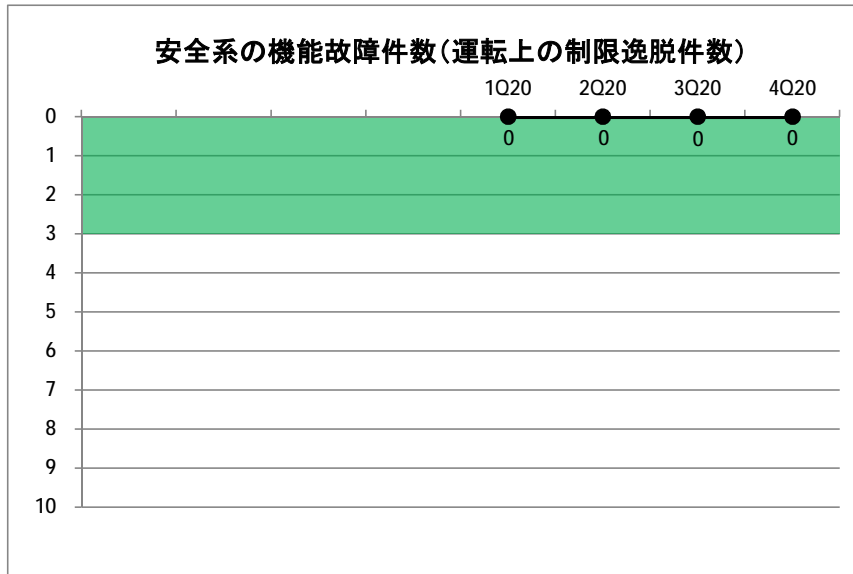


安全系の機能故障件数(運転上の制限逸脱件数)

| | 1Q20 | 2Q20 | 3Q20 | 4Q20 |
|--------------------------------|------|------|------|------|
| 四半期に報告された影響緩和系の機能故障件数(LCO逸脱件数) | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 過去4四半期の影響緩和系の機能故障件数(LCO逸脱件数) | 0 | 0 | 0 | 0 |
| PI値 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 評価 | 緑 | 緑 | 緑 | 緑 |

しきい値

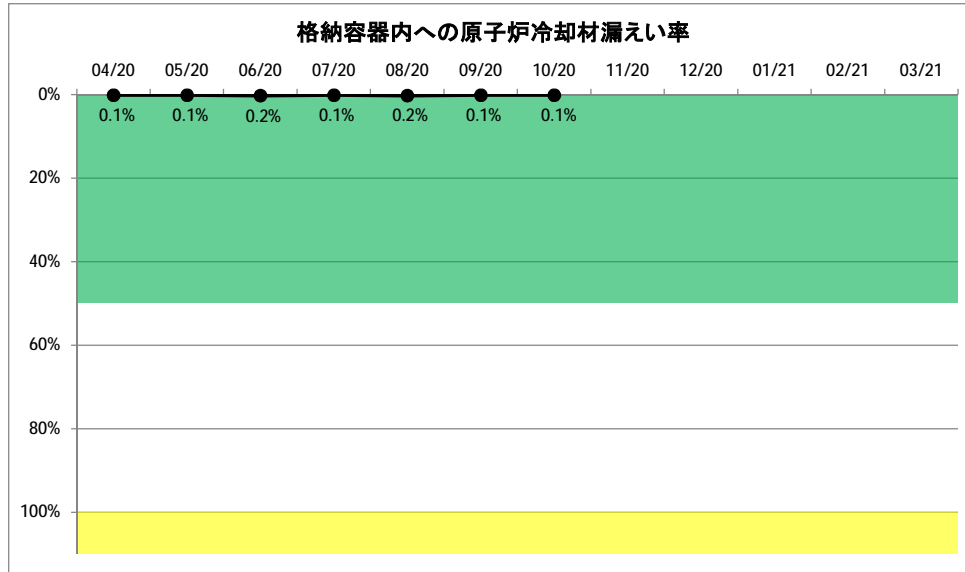
| | |
|---|------|
| 緑 | 3以下 |
| 白 | 4以上 |
| 黄 | 設定なし |
| 赤 | 設定なし |



格納容器内への原子炉冷却材漏えい率

| | 04/20 | 05/20 | 06/20 | 07/20 | 08/20 | 09/20 | 10/20 | 11/20 | 12/20 | 01/21 | 02/21 | 03/21 |
|-------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 格納容器内への原子炉冷却材漏えい率 | 0.002 | 0.002 | 0.003 | 0.002 | 0.003 | 0.002 | 0.002 | - | - | - | - | - |
| 保安規定に定める運転上の制限値 | 2.3 | 2.3 | 2.3 | 2.3 | 2.3 | 2.3 | 2.3 | 2.3 | 2.3 | 2.3 | 2.3 | 2.3 |
| PI値 | 0.1% | 0.1% | 0.2% | 0.1% | 0.2% | 0.1% | 0.1% | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A |
| 評価 | 緑 | 緑 | 緑 | 緑 | 緑 | 緑 | 緑 | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A |

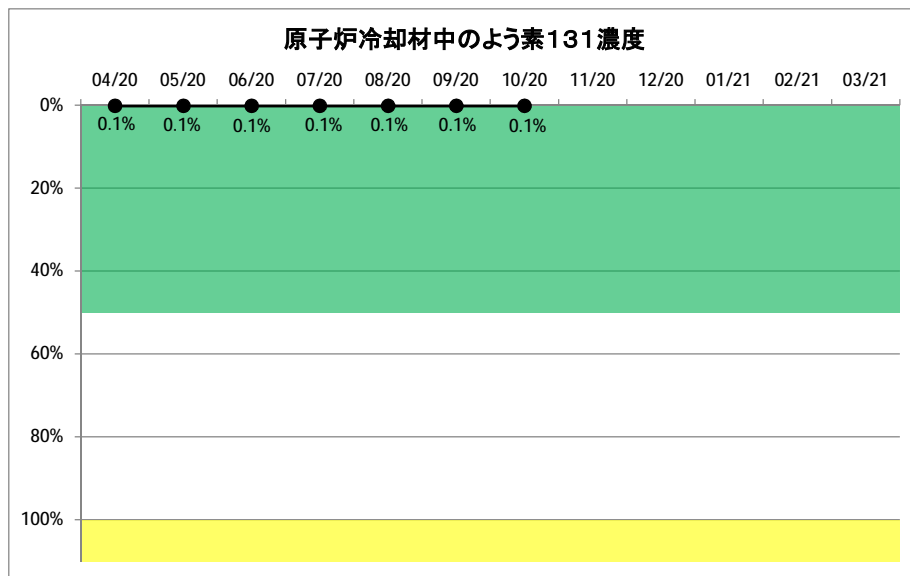
| しきい値 | |
|------|---------|
| 緑 | 0～50.0% |
| 白 | >50.0% |
| 黄 | >100.0% |
| 赤 | 設定なし |



原子炉冷却材中のよう素131濃度

| | 04/20 | 05/20 | 06/20 | 07/20 | 08/20 | 09/20 | 10/20 | 11/20 | 12/20 | 01/21 | 02/21 | 03/21 |
|-----------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| よう素131濃度の月間最大値 | 0.131 | 0.145 | 0.152 | 0.158 | 0.162 | 0.167 | 0.17 | - | - | - | - | - |
| 保安規定に定める運転上の制限値 | 62000 | 62000 | 62000 | 62000 | 62000 | 62000 | 62000 | 62000 | 62000 | 62000 | 62000 | 62000 |
| PI値 | 0.1% | 0.1% | 0.1% | 0.1% | 0.1% | 0.1% | 0.1% | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A |
| 評価 | 緑 | 緑 | 緑 | 緑 | 緑 | 緑 | 緑 | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A |

| しきい値 | |
|------|----------|
| 緑 | 0~50.0% |
| 白 | > 50.0% |
| 黄 | > 100.0% |
| 赤 | 設定なし |

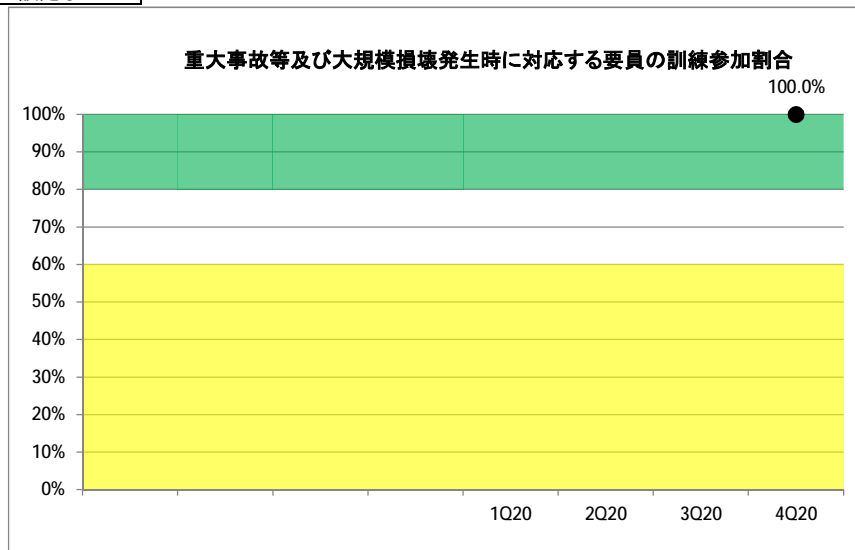


重大事故等及び大規模損壊発生時に対応する要員の訓練参加割合

| | 1Q20 | 2Q20 | 3Q20 | 4Q20 |
|--------------------------|------|------|------|--------|
| 至近の訓練サイクルの訓練1における要員の参加数 | - | - | - | 162 |
| 至近の訓練サイクルの訓練1に参加が必要な要員数 | - | - | - | 162 |
| 至近の訓練サイクルの訓練2における要員の参加数 | - | - | - | 238 |
| 至近の訓練サイクルの訓練2に参加が必要な要員数 | - | - | - | 238 |
| 至近の訓練サイクルの訓練3における要員の参加数 | - | - | - | 238 |
| 至近の訓練サイクルの訓練3に参加が必要な要員数 | - | - | - | 238 |
| 至近の訓練サイクルの訓練4における要員の参加数 | - | - | - | 238 |
| 至近の訓練サイクルの訓練4に参加が必要な要員数 | - | - | - | 238 |
| 至近の訓練サイクルの訓練5における要員の参加数 | - | - | - | 151 |
| 至近の訓練サイクルの訓練5に参加が必要な要員数 | - | - | - | 151 |
| 至近の訓練サイクルの訓練6における要員の参加数 | - | - | - | 151 |
| 至近の訓練サイクルの訓練6に参加が必要な要員数 | - | - | - | 151 |
| 至近の訓練サイクルの訓練7における要員の参加数 | - | - | - | 151 |
| 至近の訓練サイクルの訓練7に参加が必要な要員数 | - | - | - | 151 |
| 至近の訓練サイクルの訓練8における要員の参加数 | - | - | - | 425 |
| 至近の訓練サイクルの訓練8に参加が必要な要員数 | - | - | - | 425 |
| 至近の訓練サイクルの訓練9における要員の参加数 | - | - | - | 425 |
| 至近の訓練サイクルの訓練9に参加が必要な要員数 | - | - | - | 425 |
| 至近の訓練サイクルの訓練10における要員の参加数 | - | - | - | 425 |
| 至近の訓練サイクルの訓練10に参加が必要な要員数 | - | - | - | 425 |
| 至近の訓練サイクルの訓練11における要員の参加数 | - | - | - | 425 |
| 至近の訓練サイクルの訓練11に参加が必要な要員数 | - | - | - | 425 |
| 至近の訓練サイクルの訓練12における要員の参加数 | - | - | - | 162 |
| 至近の訓練サイクルの訓練12に参加が必要な要員数 | - | - | - | 162 |
| 至近の訓練サイクルの訓練13における要員の参加数 | - | - | - | 162 |
| 至近の訓練サイクルの訓練13に参加が必要な要員数 | - | - | - | 162 |
| 至近の訓練サイクルの訓練14における要員の参加数 | - | - | - | 215 |
| 至近の訓練サイクルの訓練14に参加が必要な要員数 | - | - | - | 215 |
| 至近の訓練サイクルの訓練15における要員の参加数 | - | - | - | 162 |
| 至近の訓練サイクルの訓練15に参加が必要な要員数 | - | - | - | 162 |
| 至近の訓練サイクルの訓練16における要員の参加数 | - | - | - | 40 |
| 至近の訓練サイクルの訓練16に参加が必要な要員数 | - | - | - | 40 |
| 至近の訓練サイクルの訓練17における要員の参加数 | - | - | - | 630 |
| 至近の訓練サイクルの訓練17に参加が必要な要員数 | - | - | - | 630 |
| 至近の訓練サイクルの訓練18における要員の参加数 | - | - | - | 631 |
| 至近の訓練サイクルの訓練18に参加が必要な要員数 | - | - | - | 631 |
| 至近の訓練サイクルの訓練19における要員の参加数 | - | - | - | 86 |
| 至近の訓練サイクルの訓練19に参加が必要な要員数 | - | - | - | 86 |
| PI値 | #N/A | #N/A | #N/A | 100.0% |
| 評価 | #N/A | #N/A | #N/A | 緑 |

しきい値

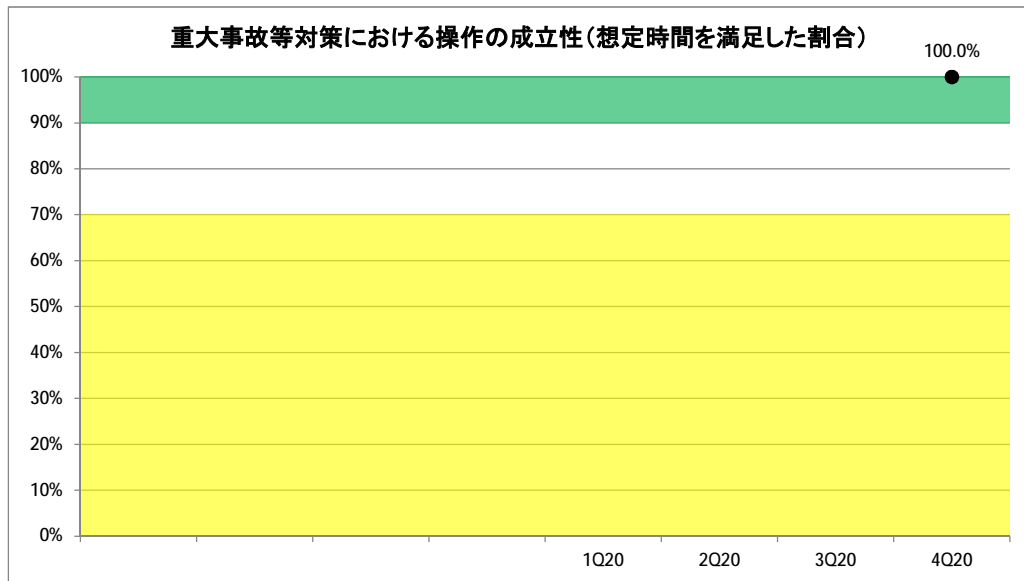
| | |
|---|---------|
| 緑 | ≧ 80.0% |
| 白 | 80.0% > |
| 黄 | 60.0% > |
| 赤 | 設定なし |



重大事故等対策における操作の成立性(想定時間を満足した割合)

| | 1Q20 | 2Q20 | 3Q20 | 4Q20 |
|---------------------------------------|------|------|------|--------|
| 至近の訓練サイクルの訓練において、操作の想定時間を満足した件数の総和 | - | - | - | 5772 |
| 至近の訓練サイクルの訓練において、操作の想定時間が設定されている件数の総和 | - | - | - | 5772 |
| PI値 | #N/A | #N/A | #N/A | 100.0% |
| 評価 | #N/A | #N/A | #N/A | 緑 |

| しきい値 | |
|------|--------------|
| 緑 | 100% ≥ 90.0% |
| 白 | 90.0% > |
| 黄 | 70.0% > |
| 赤 | 設定なし |

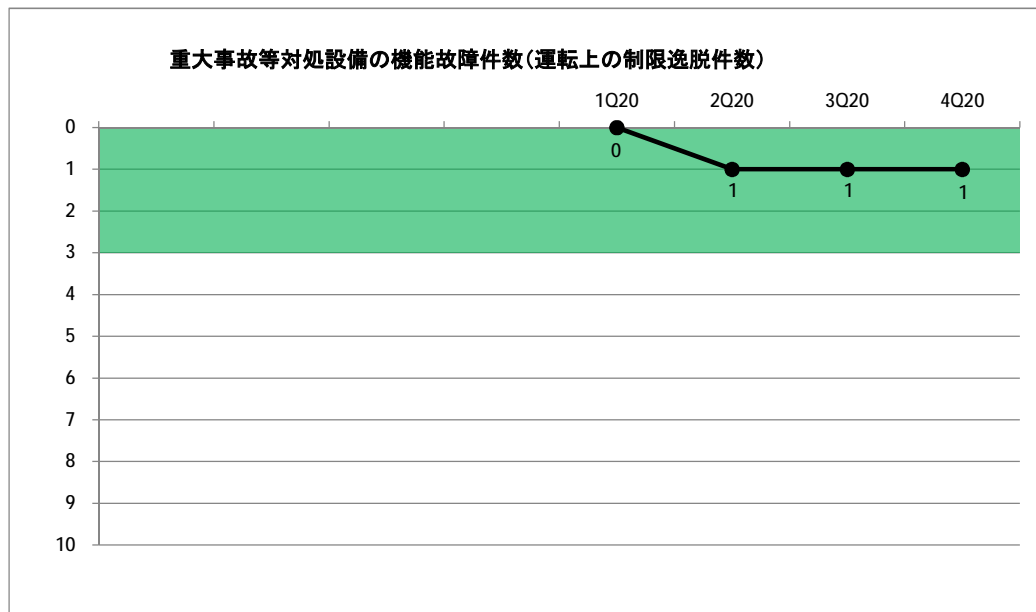


重大事故等対処設備の機能故障件数(運転上の制限逸脱件数)

| | 1Q20 | 2Q20 | 3Q20 | 4Q20 |
|------------------------------------|------|------|------|------|
| 四半期に報告された重大事故等対処設備の機能故障件数(LCO逸脱件数) | 0 | 1 | 0 | 0 |
| 過去4四半期の重大事故等対処設備の機能故障件数(LCO逸脱件数) | 0 | 1 | 1 | 1 |
| PI値 | 0 | 1 | 1 | 1 |
| 評価 | 緑 | 緑 | 緑 | 緑 |

しきい値

| | |
|---|------|
| 緑 | 3以下 |
| 白 | 4以上 |
| 黄 | 設定なし |
| 赤 | 設定なし |



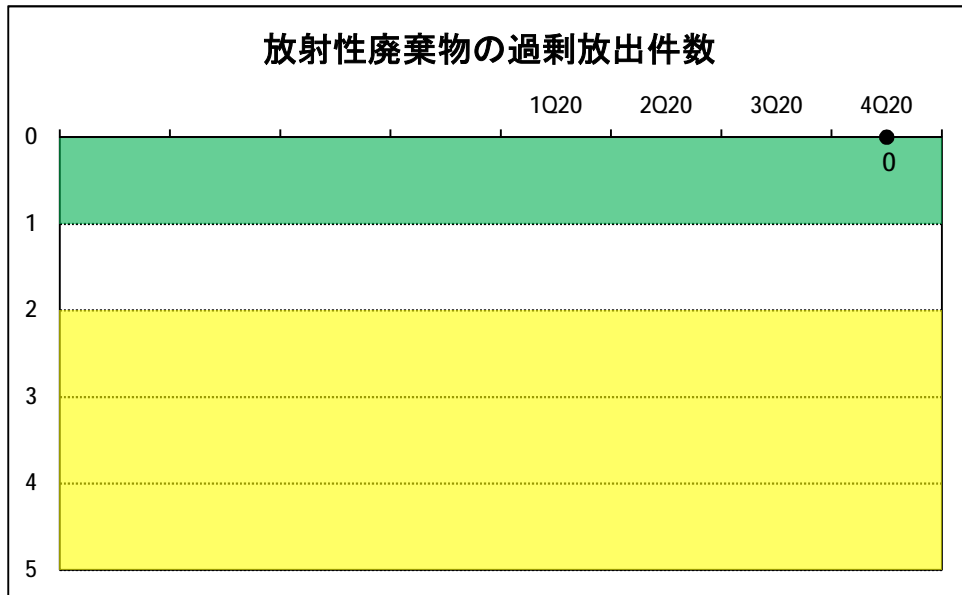
2020年度第4四半期 安全実績指標(PI)
 関西電力株式会社 高浜発電所 4号機

放射性廃棄物の過剰放出件数

| | 1Q20 | 2Q20 | 3Q20 | 4Q20 |
|-----------------|------|------|------|------|
| 気体廃棄物(放射性希ガス) | - | - | - | 0 |
| 気体廃棄物(放射性よう素) | - | - | - | 0 |
| 液体廃棄物(トリチウムを除く) | - | - | - | 0 |
| 液体廃棄物(トリチウム) | - | - | - | 0 |
| PI値 | #N/A | #N/A | #N/A | 0 |
| 評価 | #N/A | #N/A | #N/A | 緑 |

しきい値

| | |
|---|------|
| 緑 | 0 |
| 白 | 1 |
| 黄 | ≥2 |
| 赤 | 設定なし |

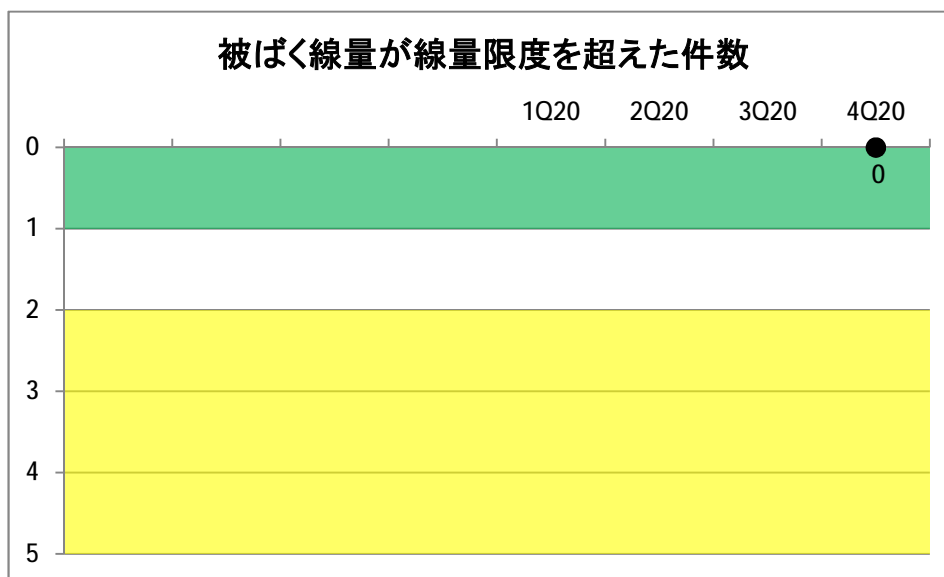


被ばく線量が線量限度を超えた件数

| | 1Q20 | 2Q20 | 3Q20 | 4Q20 |
|------------------|------|------|------|------|
| 被ばく線量が線量限度を超えた件数 | - | - | - | 0 |
| PI値 | #N/A | #N/A | #N/A | 0 |
| 評価 | #N/A | #N/A | #N/A | 緑 |

しきい値

| | |
|---|----------|
| 緑 | 0 |
| 白 | 1 |
| 黄 | ≥ 2 |
| 赤 | 設定なし |

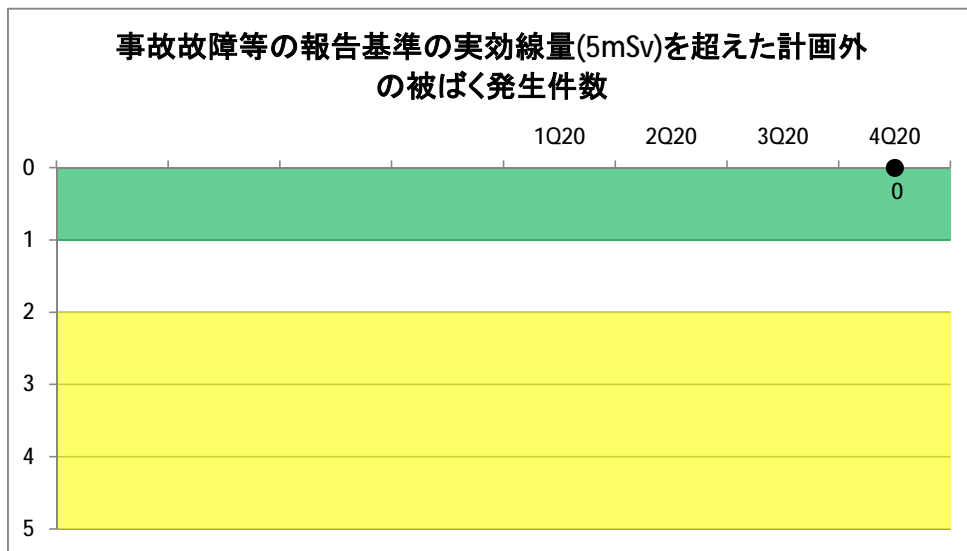


事故故障等の報告基準の実効線量(5mSv)を超えた計画外の被ばく発生件数

| | 1Q20 | 2Q20 | 3Q20 | 4Q20 |
|--------------------------------------|------|------|------|------|
| 事故故障等の報告基準の実効線量(5mSv)を超えた計画外の被ばく発生件数 | - | - | - | 0 |
| PI値 | #N/A | #N/A | #N/A | 0 |
| 評価 | #N/A | #N/A | #N/A | 緑 |

しきい値

| | |
|---|------|
| 緑 | 0 |
| 白 | 1 |
| 黄 | ≥2 |
| 赤 | 設定なし |



関原発第77号
2021年5月13日

原子力規制委員会 殿

大阪市北区中之島3丁目6番16号
関西電力株式会社
執行役社長 森本 孝

大飯発電所 安全実績指標の報告について（2020年度第4四半期）

原子力規制検査等に関する規則第五条に基づき、大飯発電所の2020年度第4四半期における安全実績指標を別紙のとおり報告いたします。

別紙：安全実績指標（PI）報告内容について

以上

安全実績指標 (PI) 報告内容について

大飯 1 号機

| 規則 | 安全実績指標 | 結果 |
|---|--|------------------|
| 規則第五条第一号 発電用原子炉施設の 保全及び運転に関する 領域 | 7,000 臨界時間当たりの計画外自動・手 動スクラム回数 | 廃止措置中のため該 当なし |
| | 7,000 臨界時間当たりの計画外出力 変化回数 | |
| | 追加的な運転操作が必要な計画外スク ラム回数 | |
| | 安全系の使用不能時間割合 | |
| | 安全系の機能故障件数 (運転上の制限逸 脱件数) | |
| | 格納容器内への原子炉冷却材漏えい率 (基準値に対する割合) | |
| | 原子炉冷却材中のヨウ素 131 濃度 (基準 値に対する割合) | |
| | 重大事故等及び大規模損壊発生時に対 応する要員の訓練参加割合 | |
| 規則第五条第二号 核燃料物質又は核燃 料物質によって汚染 されたものの運搬、 貯蔵及び廃棄に関す る領域 | 放射性廃棄物の過剰放出件数 | 添付参照 |
| | 被ばく線量が線量限度を超えた件数 | |
| | 事故故障等の報告基準の実効線量 (5mSv) を超えた計画外の被ばく発生件 数 | |
| 規則第五条第三号 特定核燃料物質の防 護に関する領域 | 侵入検知器及び監視カメラの使用不能 時間割合 (立入制限区域及び周辺防護区 域に設置されているものに限る。) | 別途報告 |

安全実績指標 (PI) 報告内容について

大飯 2 号機

| 規則 | 安全実績指標 | 結果 |
|---|--|------------------|
| 規則第五条第一号 発電用原子炉施設の 保全及び運転に関する 領域 | 7,000 臨界時間当たりの計画外自動・手 動スクラム回数 | 廃止措置中のため該 当なし |
| | 7,000 臨界時間当たりの計画外出力 変化回数 | |
| | 追加的な運転操作が必要な計画外スク ラム回数 | |
| | 安全系の使用不能時間割合 | |
| | 安全系の機能故障件数 (運転上の制限逸 脱件数) | |
| | 格納容器内への原子炉冷却材漏えい率 (基準値に対する割合) | |
| | 原子炉冷却材中のヨウ素 131 濃度 (基準 値に対する割合) | |
| | 重大事故等及び大規模損壊発生時に対 応する要員の訓練参加割合 | |
| 重大事故等対策における操作の成立性 (想定時間を満足した割合) | 添付参照 | |
| 重大事故等対処設備の機能故障件数 (運 転上の制限逸脱件数) | | |
| 放射性廃棄物の過剰放出件数 | | |
| 規則第五条第二号 核燃料物質又は核燃 料物質によって汚染 されたものの運搬、 貯蔵及び廃棄に関す る領域 | 被ばく線量が線量限度を超えた件数 | 添付参照 |
| | 事故故障等の報告基準の実効線量 (5mSv) を超えた計画外の被ばく発生件 数 | |
| 規則第五条第三号 特定核燃料物質の防 護に関する領域 | 侵入検知器及び監視カメラの使用不能 時間割合 (立入制限区域及び周辺防護区 域に設置されているものに限る。) | 別途報告 |

安全実績指標 (PI) 報告内容について

大飯3号機

| 規則 | 安全実績指標 | 結果 |
|---|--|------|
| 規則第五条第一号 発電用原子炉施設の 保全及び運転に関する 領域 | 7,000 臨界時間当たりの計画外自動・手 動スクラム回数 | 添付参照 |
| | 7,000 臨界時間当たりの計画外出力 変化回数 | |
| | 追加的な運転操作が必要な計画外スク ラム回数 | |
| | 安全系の使用不能時間割合 | |
| | 安全系の機能故障件数 (運転上の制限逸 脱件数) | |
| | 格納容器内への原子炉冷却材漏えい率 (基準値に対する割合) | |
| | 原子炉冷却材中のヨウ素 131 濃度 (基準 値に対する割合) | |
| | 重大事故等及び大規模損壊発生時に対 応する要員の訓練参加割合 | |
| 規則第五条第二号 核燃料物質又は核燃 料物質によって汚染 されたものの運搬、 貯蔵及び廃棄に関す る領域 | 放射性廃棄物の過剰放出件数 | 添付参照 |
| | 被ばく線量が線量限度を超えた件数 | |
| | 事故故障等の報告基準の実効線量 (5mSv) を超えた計画外の被ばく発生件 数 | |
| 規則第五条第三号 特定核燃料物質の防 護に関する領域 | 侵入検知器及び監視カメラの使用不能 時間割合 (立入制限区域及び周辺防護区 域に設置されているものに限る。) | 別途報告 |

安全実績指標 (PI) 報告内容について

大飯 4 号機

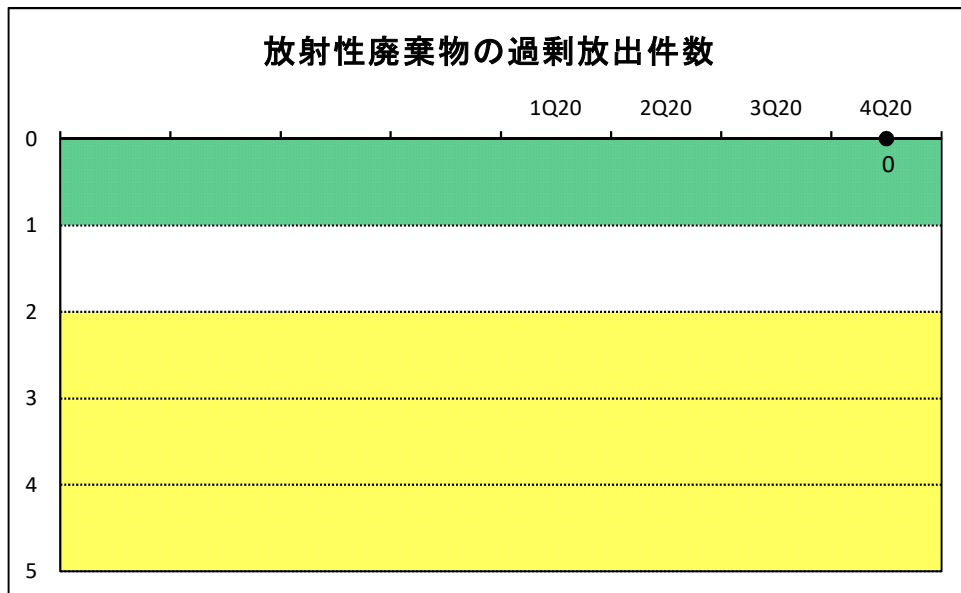
| 規則 | 安全実績指標 | 結果 |
|---|--|------|
| 規則第五条第一号 発電用原子炉施設の 保全及び運転に関する 領域 | 7,000 臨界時間当たりの計画外自動・手 動スクラム回数 | 添付参照 |
| | 7,000 臨界時間当たりの計画外出力 変化回数 | |
| | 追加的な運転操作が必要な計画外スク ラム回数 | |
| | 安全系の使用不能時間割合 | |
| | 安全系の機能故障件数 (運転上の制限逸 脱件数) | |
| | 格納容器内への原子炉冷却材漏えい率 (基準値に対する割合) | |
| | 原子炉冷却材中のヨウ素 131 濃度 (基準 値に対する割合) | |
| | 重大事故等及び大規模損壊発生時に対 応する要員の訓練参加割合 | |
| 重大事故等対策における操作の成立性 (想定時間を満足した割合) | 添付参照 | |
| 重大事故等対処設備の機能故障件数 (運 転上の制限逸脱件数) | | |
| 規則第五条第二号 核燃料物質又は核燃 料物質によって汚染 されたものの運搬、 貯蔵及び廃棄に関す る領域 | 放射性廃棄物の過剰放出件数 | 添付参照 |
| | 被ばく線量が線量限度を超えた件数 | |
| | 事故故障等の報告基準の実効線量 (5mSv) を超えた計画外の被ばく発生件 数 | |
| 規則第五条第三号 特定核燃料物質の防 護に関する領域 | 侵入検知器及び監視カメラの使用不能 時間割合 (立入制限区域及び周辺防護区 域に設置されているものに限る。) | 別途報告 |

放射性廃棄物の過剰放出件数

| | 1Q20 | 2Q20 | 3Q20 | 4Q20 |
|-----------------|------|------|------|------|
| 気体廃棄物(放射性希ガス) | - | - | - | 0 |
| 気体廃棄物(放射性よう素) | - | - | - | 0 |
| 液体廃棄物(トリチウムを除く) | - | - | - | 0 |
| 液体廃棄物(トリチウム) | - | - | - | 0 |
| PI値 | #N/A | #N/A | #N/A | 0 |
| 評価 | #N/A | #N/A | #N/A | 緑 |

しきい値

| | |
|---|------|
| 緑 | 0 |
| 白 | 1 |
| 黄 | ≥2 |
| 赤 | 設定なし |

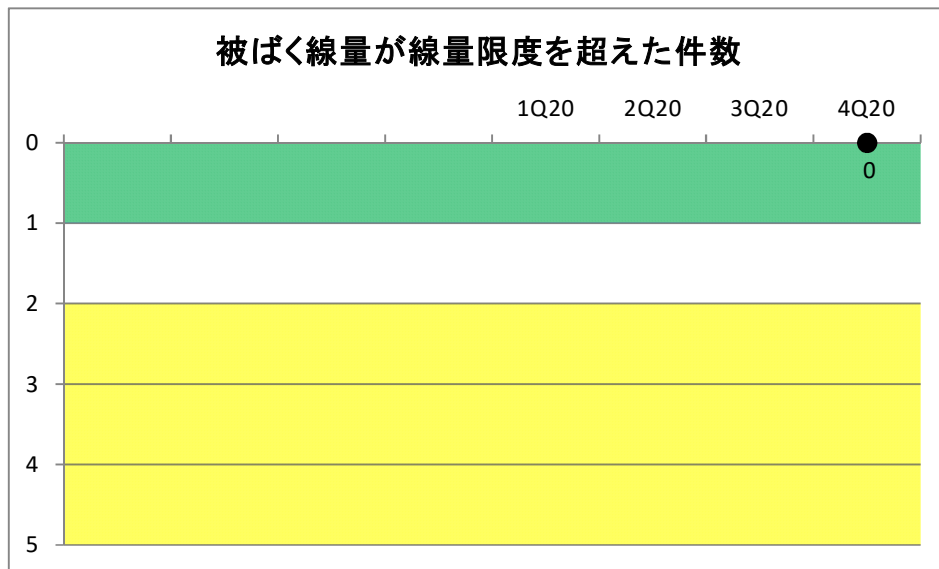


被ばく線量が線量限度を超えた件数

| | 1Q20 | 2Q20 | 3Q20 | 4Q20 |
|------------------|------|------|------|------|
| 被ばく線量が線量限度を超えた件数 | - | - | - | 0 |
| PI値 | #N/A | #N/A | #N/A | 0 |
| 評価 | #N/A | #N/A | #N/A | 緑 |

しきい値

| | |
|---|----------|
| 緑 | 0 |
| 白 | 1 |
| 黄 | ≥ 2 |
| 赤 | 設定なし |

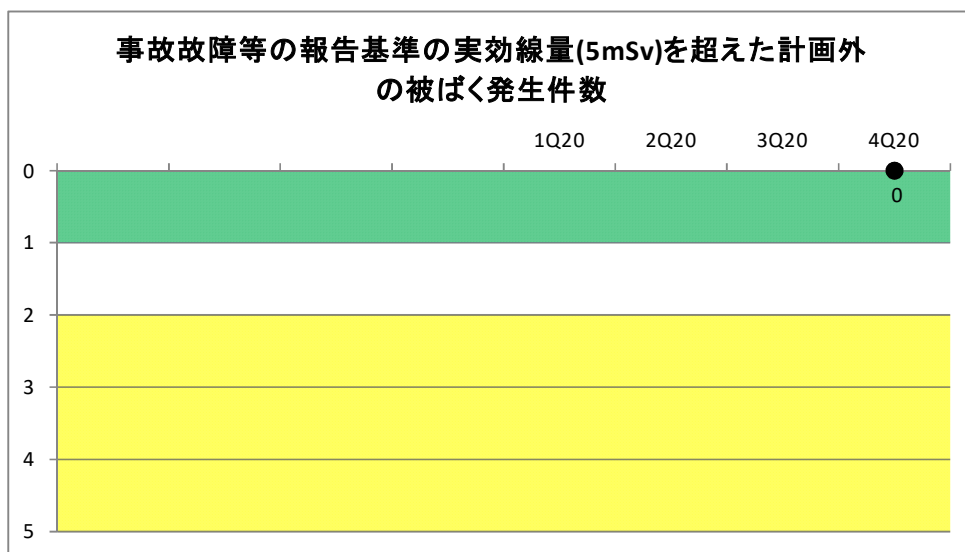


事故故障等の報告基準の実効線量(5mSv)を超えた計画外の被ばく発生件数

| | 1Q20 | 2Q20 | 3Q20 | 4Q20 |
|--------------------------------------|------|------|------|------|
| 事故故障等の報告基準の実効線量(5mSv)を超えた計画外の被ばく発生件数 | - | - | - | 0 |
| PI値 | #N/A | #N/A | #N/A | 0 |
| 評価 | #N/A | #N/A | #N/A | 緑 |

しきい値

| | |
|---|------|
| 緑 | 0 |
| 白 | 1 |
| 黄 | ≥2 |
| 赤 | 設定なし |

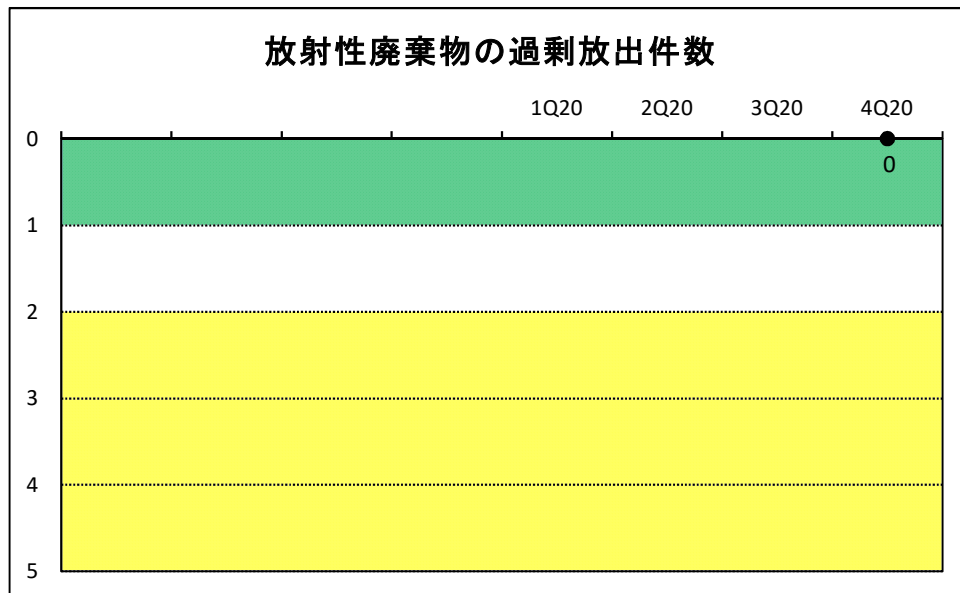


放射性廃棄物の過剰放出件数

| | 1Q20 | 2Q20 | 3Q20 | 4Q20 |
|-----------------|------|------|------|------|
| 気体廃棄物(放射性希ガス) | - | - | - | 0 |
| 気体廃棄物(放射性よう素) | - | - | - | 0 |
| 液体廃棄物(トリチウムを除く) | - | - | - | 0 |
| 液体廃棄物(トリチウム) | - | - | - | 0 |
| PI値 | #N/A | #N/A | #N/A | 0 |
| 評価 | #N/A | #N/A | #N/A | 緑 |

しきい値

| | |
|---|------|
| 緑 | 0 |
| 白 | 1 |
| 黄 | ≥2 |
| 赤 | 設定なし |

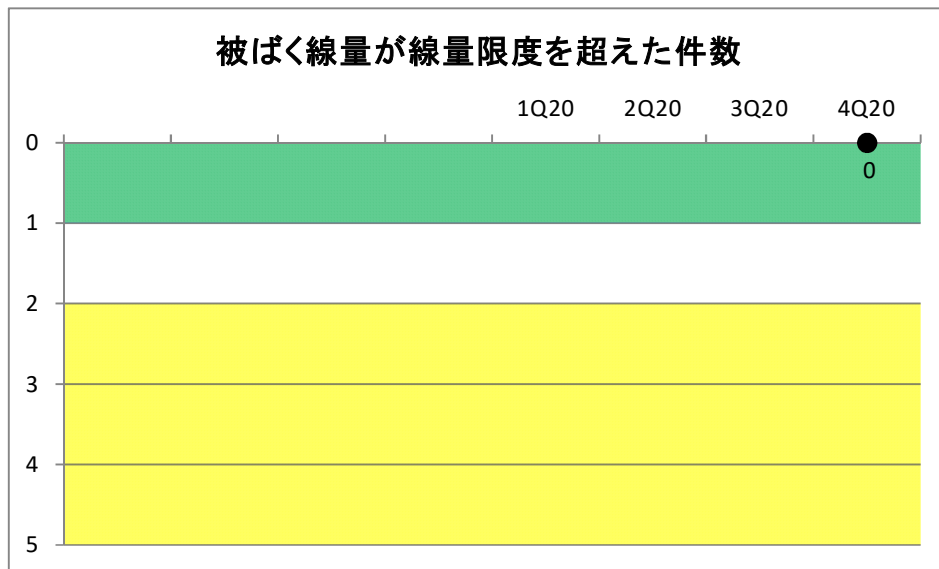


被ばく線量が線量限度を超えた件数

| | 1Q20 | 2Q20 | 3Q20 | 4Q20 |
|------------------|------|------|------|------|
| 被ばく線量が線量限度を超えた件数 | - | - | - | 0 |
| PI値 | #N/A | #N/A | #N/A | 0 |
| 評価 | #N/A | #N/A | #N/A | 緑 |

しきい値

| | |
|---|----------|
| 緑 | 0 |
| 白 | 1 |
| 黄 | ≥ 2 |
| 赤 | 設定なし |

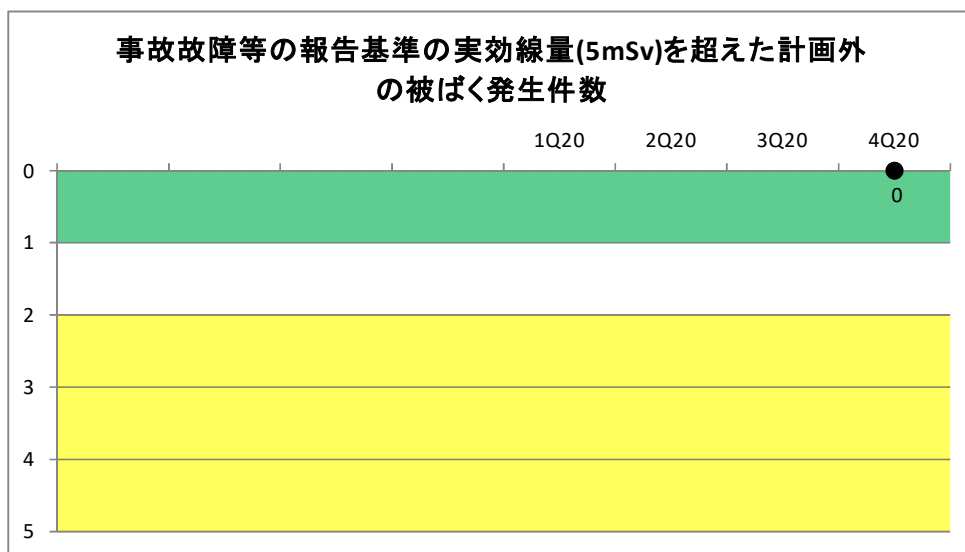


事故故障等の報告基準の実効線量(5mSv)を超えた計画外の被ばく発生件数

| | 1Q20 | 2Q20 | 3Q20 | 4Q20 |
|--------------------------------------|------|------|------|------|
| 事故故障等の報告基準の実効線量(5mSv)を超えた計画外の被ばく発生件数 | - | - | - | 0 |
| PI値 | #N/A | #N/A | #N/A | 0 |
| 評価 | #N/A | #N/A | #N/A | 緑 |

しきい値

| | |
|---|------|
| 緑 | 0 |
| 白 | 1 |
| 黄 | ≥2 |
| 赤 | 設定なし |

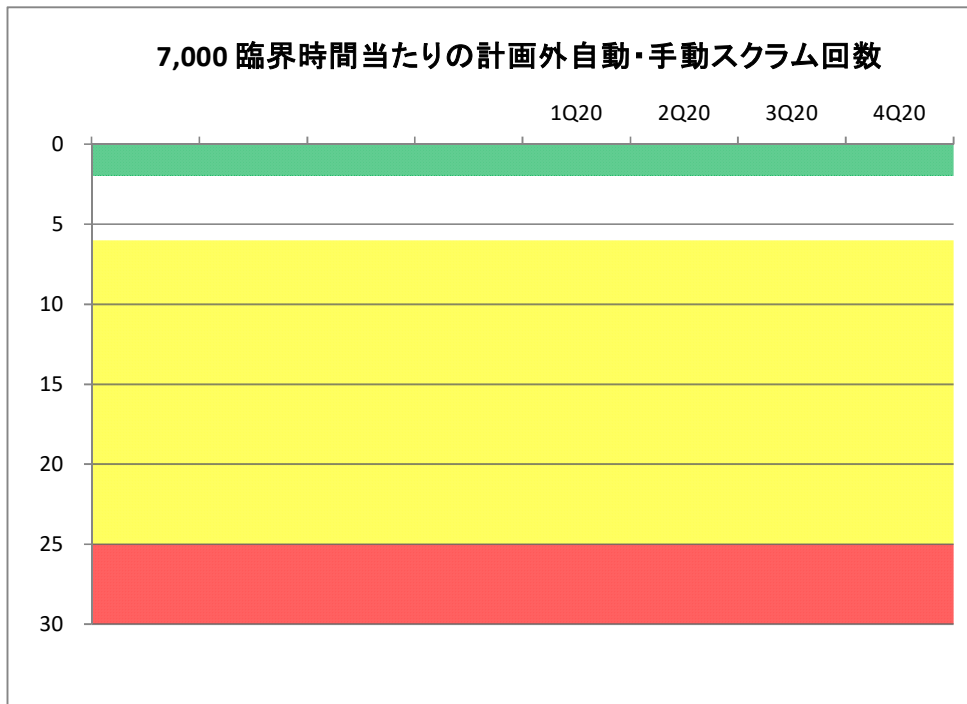


7,000 臨界時間当たりの計画外自動・手動スクラム回数

| | 1Q20 | 2Q20 | 3Q20 | 4Q20 |
|--------------------------|------|------|------|------|
| 計画外自動・手動スクラム回数 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 臨界時間数 | 2184 | 468 | 0 | 0 |
| 過去4四半期における計画外自動・手動スクラム回数 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 過去4四半期における臨界時間数の合計 | 2184 | 2652 | 2652 | 2652 |
| PI値 | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A |
| 評価 | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A |

しきい値

| | |
|---|-------|
| 緑 | 0~2.0 |
| 白 | >2.0 |
| 黄 | >6.0 |
| 赤 | >25.0 |

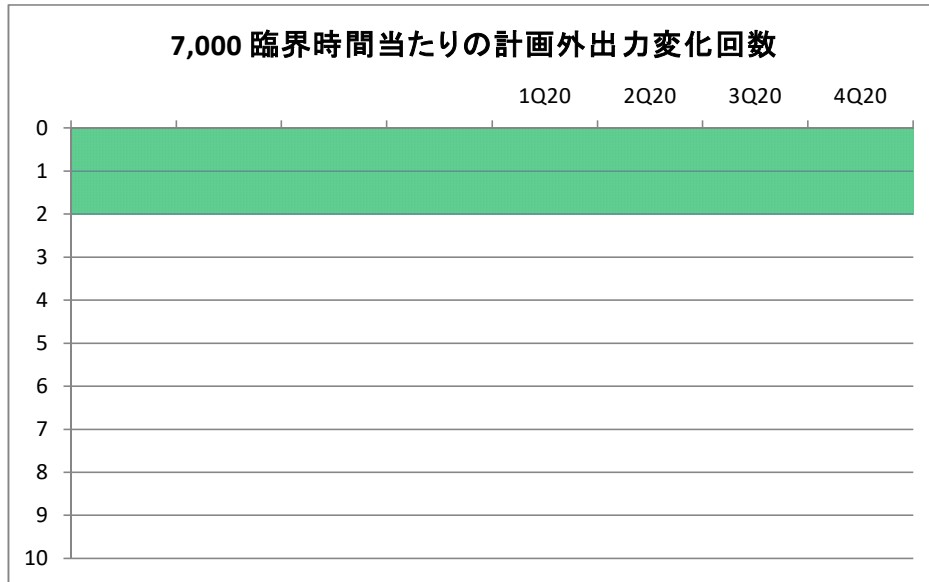


7,000 臨界時間当たりの計画外出力変化回数

| | | | | | 1Q20 | 2Q20 | 3Q20 | 4Q20 |
|---------------------|--|--|--|--|------|------|------|------|
| 計画外出力変化回数 | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 臨界時間数 | | | | | 2184 | 468 | 0 | 0 |
| 過去4四半期の計画外出力変化回数の合計 | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 過去4四半期の臨界時間の合計 | | | | | 2184 | 2652 | 2652 | 2652 |
| PI値 | | | | | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A |
| 評価 | | | | | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A |

しきい値

| | |
|---|-------|
| 緑 | 0～2.0 |
| 白 | >2.0 |
| 黄 | 設定なし |
| 赤 | 設定なし |

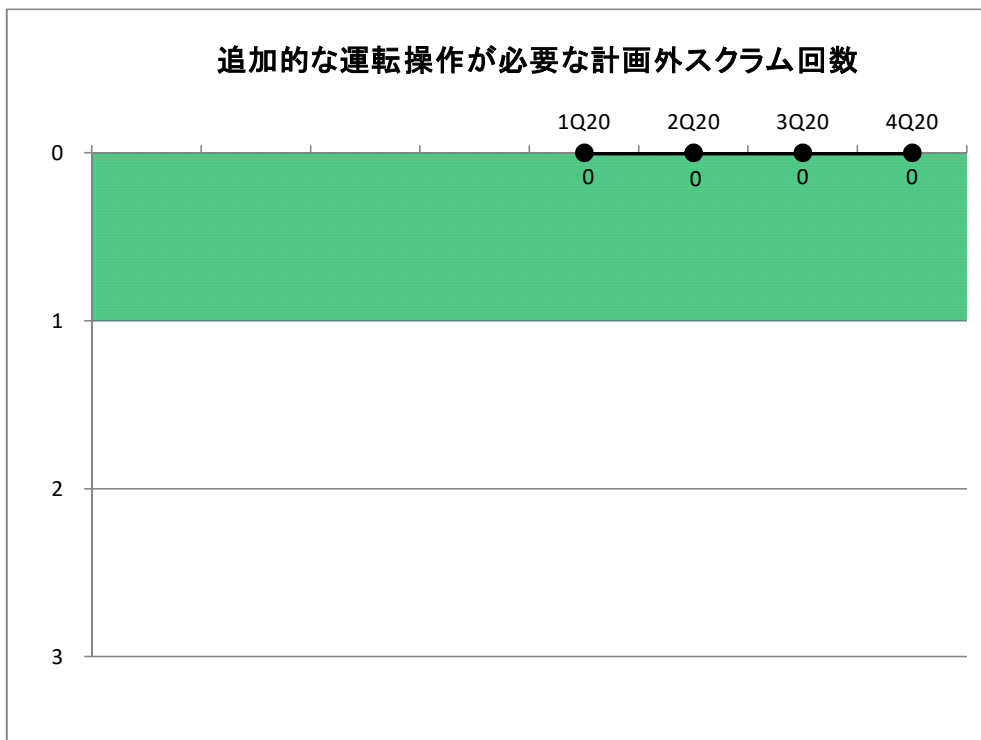


追加的な運転操作が必要な計画外スクラム回数

| | | | | | 1Q20 | 2Q20 | 3Q20 | 4Q20 |
|--------------------------|--|--|--|--|------|------|------|------|
| 追加的な運転操作が必要な計画外スクラム回数 | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 過去4四半期における計画外自動・手動スクラム回数 | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 |
| PI値 | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 評価 | | | | | 緑 | 緑 | 緑 | 緑 |

しきい値

| | |
|---|------|
| 緑 | 0~1 |
| 白 | >1 |
| 黄 | 設定なし |
| 赤 | 設定なし |

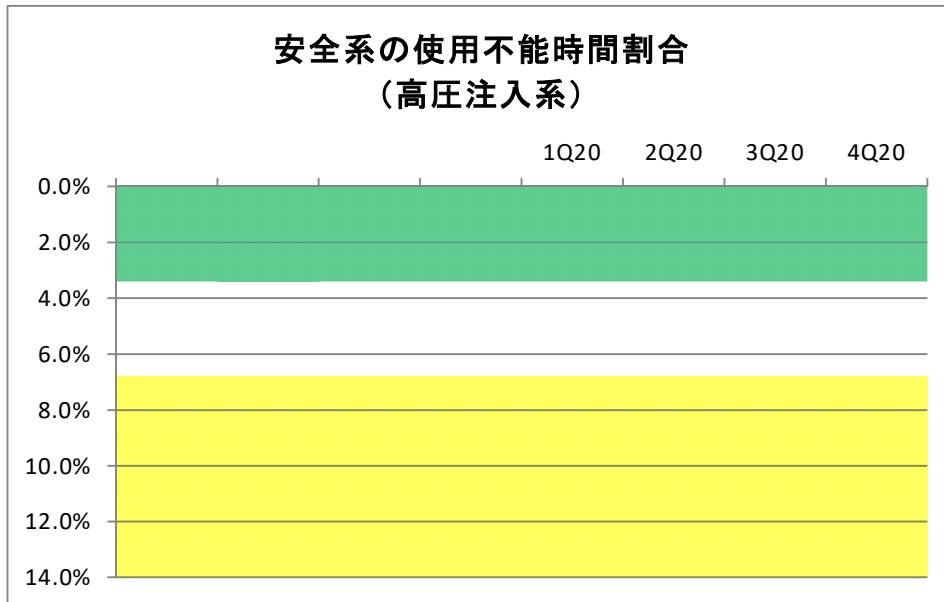


安全系の使用不能時間割合(高圧注入系)

| | | | | | 1Q20 | 2Q20 | 3Q20 | 4Q20 |
|--------------------|--|--|--|--|------|------|------|------|
| LCO逸脱時間の合計 | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 臨界時間数 | | | | | 2184 | 468 | 0 | 0 |
| 過去12四半期のLCO逸脱時間の合計 | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 過去12四半期の臨界時間数の合計 | | | | | 2184 | 2652 | 2652 | 2652 |
| PI値 | | | | | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A |
| 評価 | | | | | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A |

しきい値

| | |
|---|--------|
| 緑 | 0~3.4% |
| 白 | >3.4% |
| 黄 | >6.8% |
| 赤 | 設定なし |

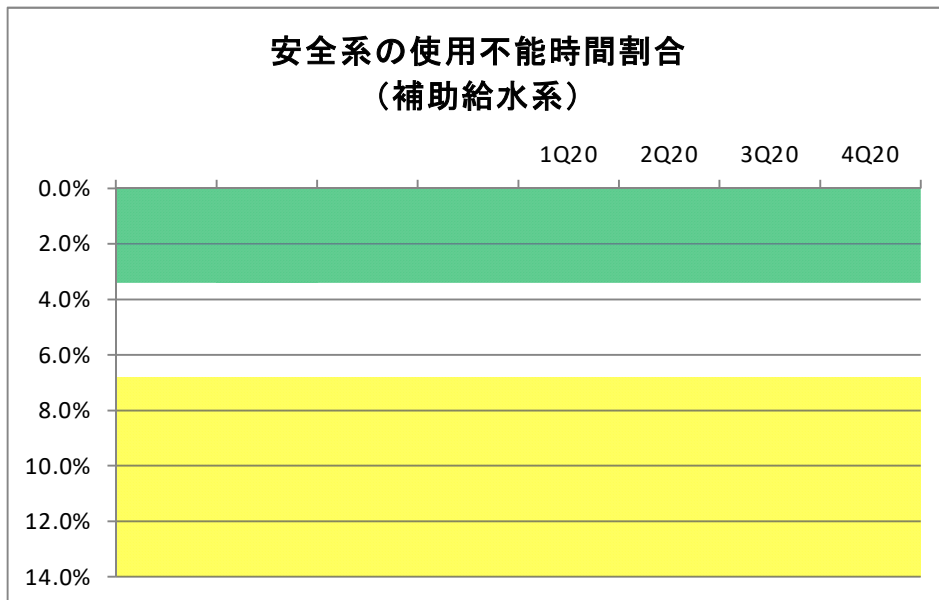


安全系の使用不能時間割合(補助給水系)

| | 1Q20 | 2Q20 | 3Q20 | 4Q20 |
|--------------------|------|------|------|------|
| LCO逸脱時間の合計 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 臨界時間数 | 2184 | 468 | 0 | 0 |
| 過去12四半期のLCO逸脱時間の合計 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 過去12四半期の臨界時間数の合計 | 2184 | 2652 | 2652 | 2652 |
| PI値 | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A |
| 評価 | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A |

しきい値

| | |
|---|--------|
| 緑 | 0~3.4% |
| 白 | >3.4% |
| 黄 | >6.8% |
| 赤 | 設定なし |

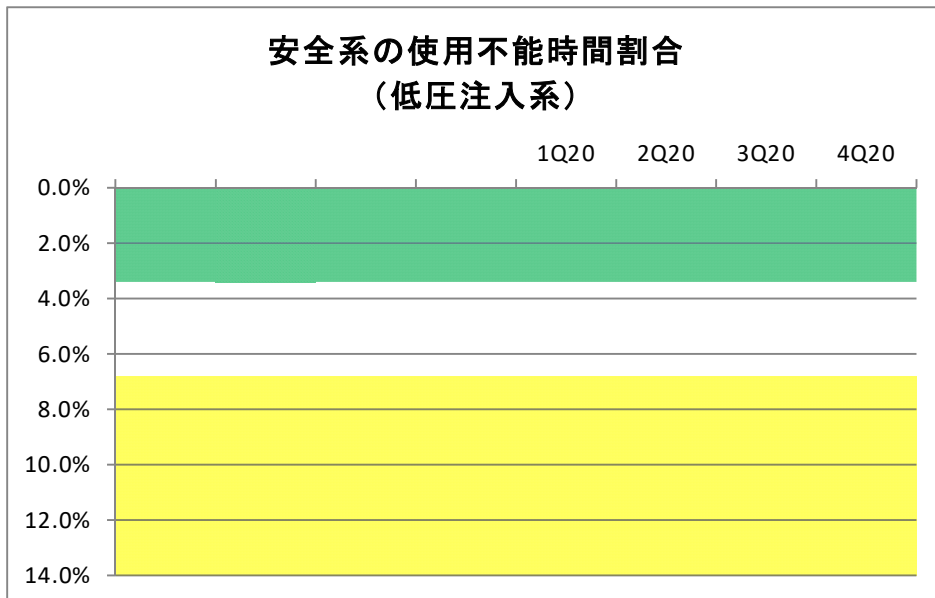


安全系の使用不能時間割合(低圧注入系)

| | 1Q20 | 2Q20 | 3Q20 | 4Q20 |
|--------------------|------|------|------|------|
| LCO逸脱時間の合計 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 臨界時間数 | 2184 | 468 | 0 | 0 |
| 過去12四半期のLCO逸脱時間の合計 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 過去12四半期の臨界時間数の合計 | 2184 | 2652 | 2652 | 2652 |
| PI値 | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A |
| 評価 | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A |

しきい値

| | |
|---|--------|
| 緑 | 0~3.4% |
| 白 | >3.4% |
| 黄 | >6.8% |
| 赤 | 設定なし |

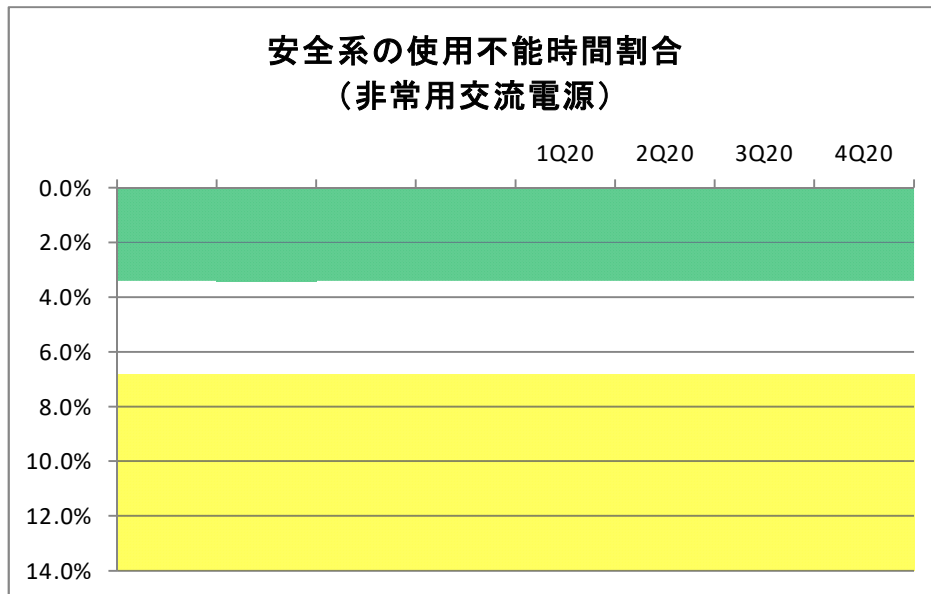


安全系の使用不能時間割合(非常用交流電源)

| | 1Q20 | 2Q20 | 3Q20 | 4Q20 |
|--------------------|------|------|------|------|
| LCO逸脱時間の合計 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 臨界時間数 | 2184 | 468 | 0 | 0 |
| 過去12四半期のLCO逸脱時間の合計 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 過去12四半期の臨界時間数の合計 | 2184 | 2652 | 2652 | 2652 |
| PI値 | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A |
| 評価 | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A |

しきい値

| | |
|---|--------|
| 緑 | 0~3.4% |
| 白 | >3.4% |
| 黄 | >6.8% |
| 赤 | 設定なし |

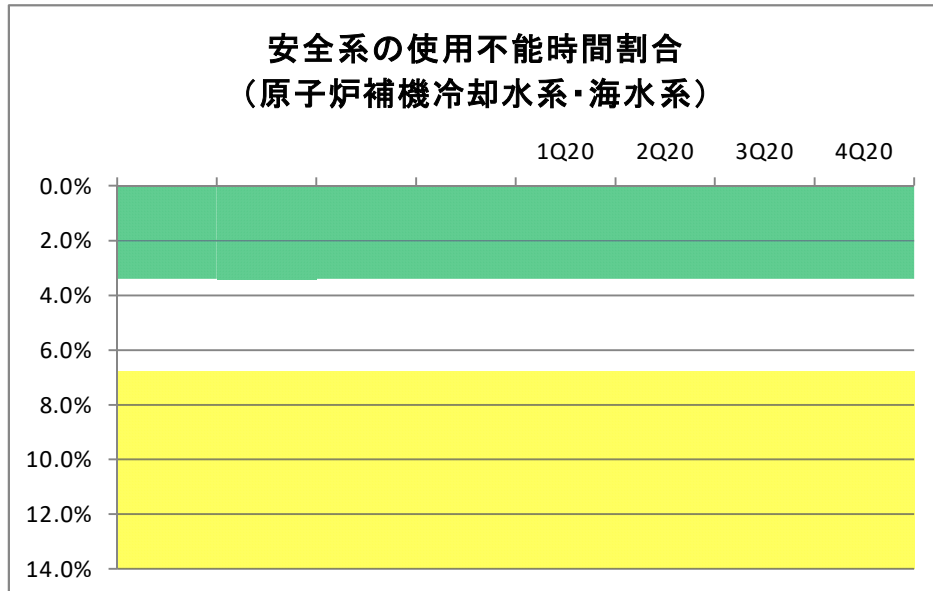


安全系の使用不能時間割合(原子炉補機冷却水系・海水系)

| | 1Q20 | 2Q20 | 3Q20 | 4Q20 |
|--------------------|------|------|------|------|
| LCO逸脱時間の合計 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 臨界時間数 | 2184 | 468 | 0 | 0 |
| 過去12四半期のLCO逸脱時間の合計 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 過去12四半期の臨界時間数の合計 | 2184 | 2652 | 2652 | 2652 |
| PI値 | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A |
| 評価 | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A |

しきい値

| | |
|---|--------|
| 緑 | 0~3.4% |
| 白 | >3.4% |
| 黄 | >6.8% |
| 赤 | 設定なし |

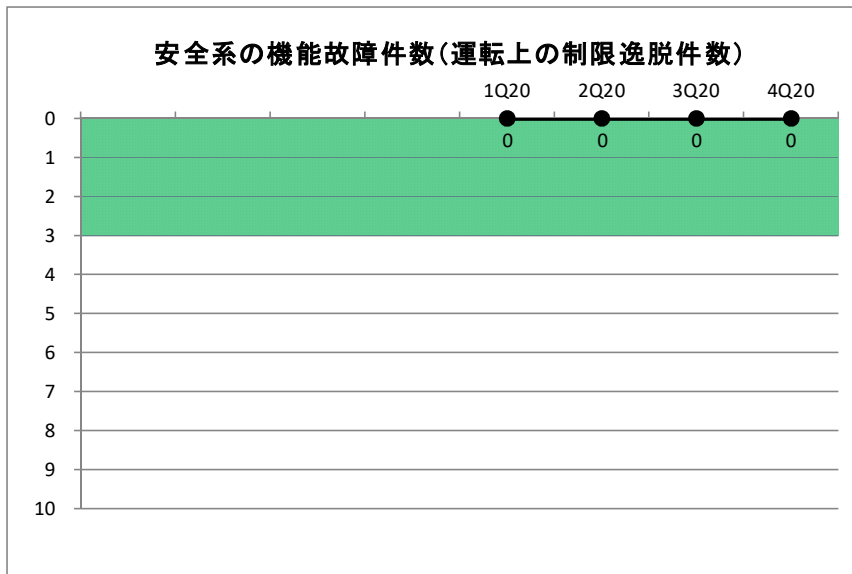


安全系の機能故障件数(運転上の制限逸脱件数)

| | | | | | 1Q20 | 2Q20 | 3Q20 | 4Q20 |
|--------------------------------|--|--|--|--|------|------|------|------|
| 四半期に報告された影響緩和系の機能故障件数(LCO逸脱件数) | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 過去4四半期の影響緩和系の機能故障件数(LCO逸脱件数) | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 |
| PI値 | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 評価 | | | | | 緑 | 緑 | 緑 | 緑 |

しきい値

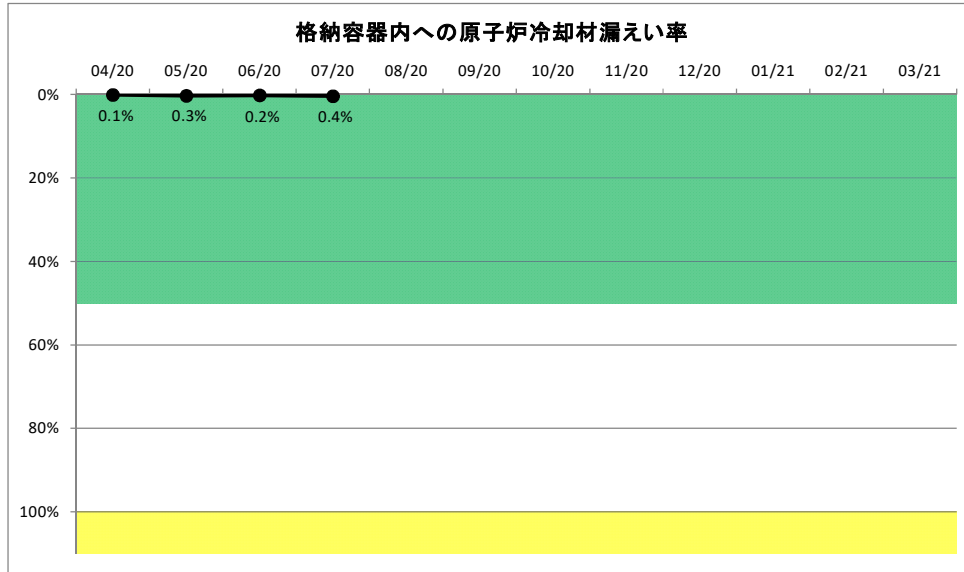
| | |
|---|------|
| 緑 | 3以下 |
| 白 | 4以上 |
| 黄 | 設定なし |
| 赤 | 設定なし |



格納容器内への原子炉冷却材漏えい率

| | 04/20 | 05/20 | 06/20 | 07/20 | 08/20 | 09/20 | 10/20 | 11/20 | 12/20 | 01/21 | 02/21 | 03/21 |
|-------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 格納容器内への原子炉冷却材漏えい率 | 0.001 | 0.006 | 0.003 | 0.009 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 保安規定に定める運転上の制限値 | 2.3 | 2.3 | 2.3 | 2.3 | 2.3 | 2.3 | 2.3 | 2.3 | 2.3 | 2.3 | 2.3 | 2.3 |
| PI値 | 0.1% | 0.3% | 0.2% | 0.4% | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A |
| 評価 | 緑 | 緑 | 緑 | 緑 | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A |

| しきい値 | |
|------|---------|
| 緑 | 0～50.0% |
| 白 | >50.0% |
| 黄 | >100.0% |
| 赤 | 設定なし |

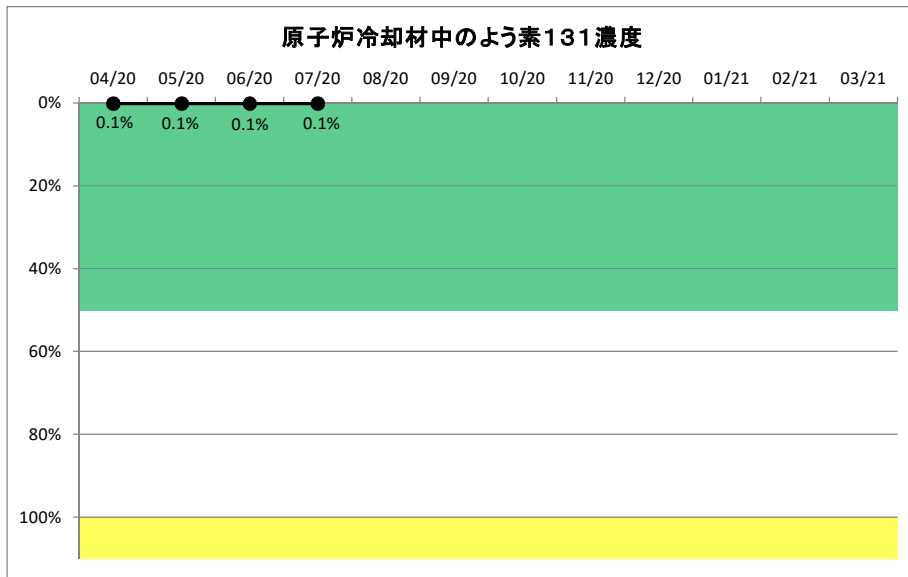


原子炉冷却材中のよう素131濃度

| | 04/20 | 05/20 | 06/20 | 07/20 | 08/20 | 09/20 | 10/20 | 11/20 | 12/20 | 01/21 | 02/21 | 03/21 |
|-----------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| よう素131濃度の月間最大値 | 0.16 | 0.166 | 0.171 | 0.172 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 保安規定に定める運転上の制限値 | 40000 | 40000 | 40000 | 40000 | 40000 | 40000 | 40000 | 40000 | 40000 | 40000 | 40000 | 40000 |
| PI値 | 0.1% | 0.1% | 0.1% | 0.1% | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A |
| 評価 | 緑 | 緑 | 緑 | 緑 | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A |

しきい値

| | |
|---|----------|
| 緑 | 0~50.0% |
| 白 | > 50.0% |
| 黄 | > 100.0% |
| 赤 | 設定なし |

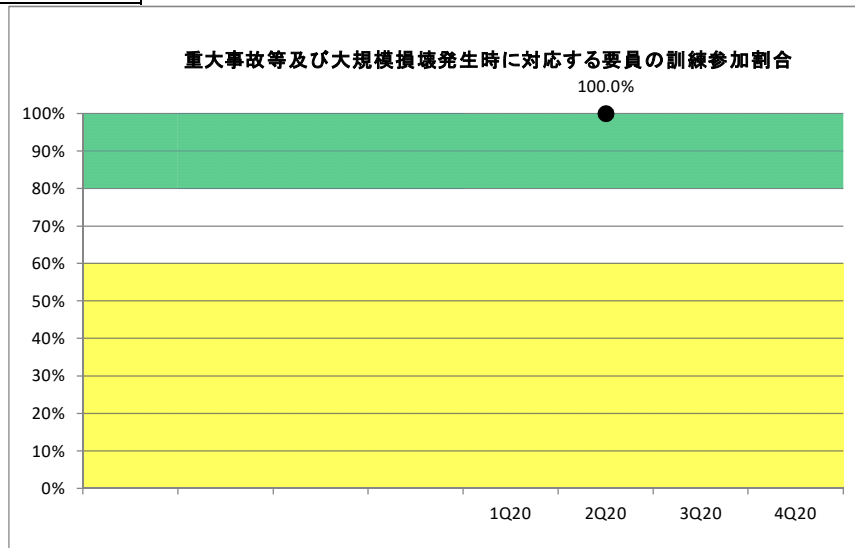


重大事故等及び大規模損壊発生時に対応する要員の訓練参加割合

| | 1Q20 | 2Q20 | 3Q20 | 4Q20 |
|--------------------------|------|--------|------|------|
| 至近の訓練サイクルの訓練1における要員の参加数 | - | 144 | - | - |
| 至近の訓練サイクルの訓練1に参加が必要な要員数 | - | 144 | - | - |
| 至近の訓練サイクルの訓練2における要員の参加数 | - | 134 | - | - |
| 至近の訓練サイクルの訓練2に参加が必要な要員数 | - | 134 | - | - |
| 至近の訓練サイクルの訓練3における要員の参加数 | - | 134 | - | - |
| 至近の訓練サイクルの訓練3に参加が必要な要員数 | - | 134 | - | - |
| 至近の訓練サイクルの訓練4における要員の参加数 | - | 144 | - | - |
| 至近の訓練サイクルの訓練4に参加が必要な要員数 | - | 144 | - | - |
| 至近の訓練サイクルの訓練5における要員の参加数 | - | 270 | - | - |
| 至近の訓練サイクルの訓練5に参加が必要な要員数 | - | 270 | - | - |
| 至近の訓練サイクルの訓練6における要員の参加数 | - | 147 | - | - |
| 至近の訓練サイクルの訓練6に参加が必要な要員数 | - | 147 | - | - |
| 至近の訓練サイクルの訓練7における要員の参加数 | - | 138 | - | - |
| 至近の訓練サイクルの訓練7に参加が必要な要員数 | - | 138 | - | - |
| 至近の訓練サイクルの訓練8における要員の参加数 | - | 124 | - | - |
| 至近の訓練サイクルの訓練8に参加が必要な要員数 | - | 124 | - | - |
| 至近の訓練サイクルの訓練9における要員の参加数 | - | 184 | - | - |
| 至近の訓練サイクルの訓練9に参加が必要な要員数 | - | 184 | - | - |
| 至近の訓練サイクルの訓練10における要員の参加数 | - | 408 | - | - |
| 至近の訓練サイクルの訓練10に参加が必要な要員数 | - | 408 | - | - |
| 至近の訓練サイクルの訓練11における要員の参加数 | - | 420 | - | - |
| 至近の訓練サイクルの訓練11に参加が必要な要員数 | - | 420 | - | - |
| 至近の訓練サイクルの訓練12における要員の参加数 | - | 82 | - | - |
| 至近の訓練サイクルの訓練12に参加が必要な要員数 | - | 82 | - | - |
| 至近の訓練サイクルの訓練13における要員の参加数 | - | 435 | - | - |
| 至近の訓練サイクルの訓練13に参加が必要な要員数 | - | 435 | - | - |
| 至近の訓練サイクルの訓練14における要員の参加数 | - | 169 | - | - |
| 至近の訓練サイクルの訓練14に参加が必要な要員数 | - | 169 | - | - |
| 至近の訓練サイクルの訓練15における要員の参加数 | - | 19 | - | - |
| 至近の訓練サイクルの訓練15に参加が必要な要員数 | - | 19 | - | - |
| 至近の訓練サイクルの訓練16における要員の参加数 | - | 925 | - | - |
| 至近の訓練サイクルの訓練16に参加が必要な要員数 | - | 925 | - | - |
| 至近の訓練サイクルの訓練17における要員の参加数 | - | - | - | - |
| 至近の訓練サイクルの訓練17に参加が必要な要員数 | - | - | - | - |
| 至近の訓練サイクルの訓練18における要員の参加数 | - | - | - | - |
| 至近の訓練サイクルの訓練18に参加が必要な要員数 | - | - | - | - |
| 至近の訓練サイクルの訓練19における要員の参加数 | - | - | - | - |
| 至近の訓練サイクルの訓練19に参加が必要な要員数 | - | - | - | - |
| PI値 | #N/A | 100.0% | #N/A | #N/A |
| 評価 | #N/A | 緑 | #N/A | #N/A |

しきい値

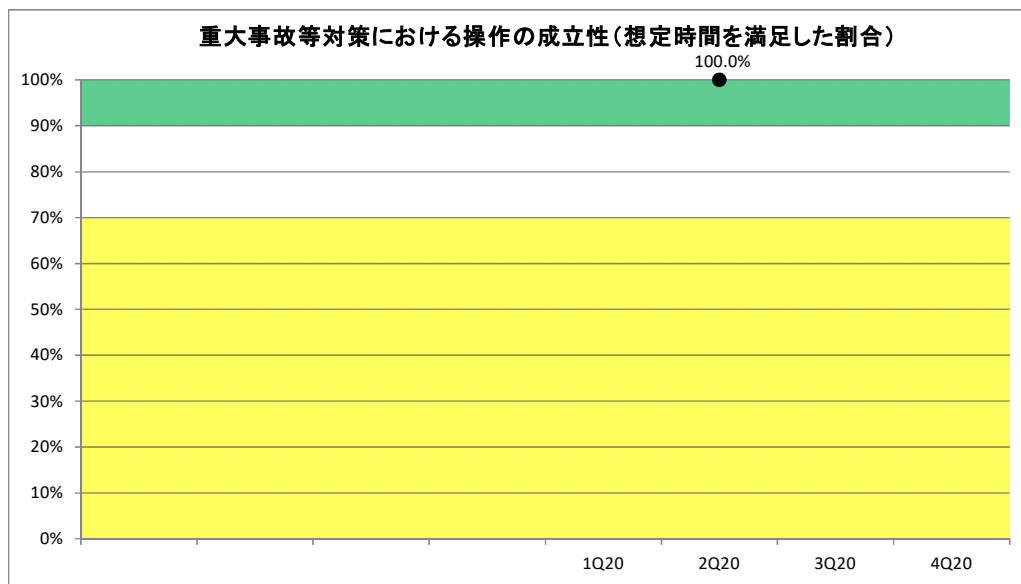
| | |
|---|---------|
| 緑 | ≧ 80.0% |
| 白 | 80.0% > |
| 黄 | 60.0% > |
| 赤 | 設定なし |



重大事故等対策における操作の成立性(想定時間を満足した割合)

| | 1Q20 | 2Q20 | 3Q20 | 4Q20 |
|---------------------------------------|------|--------|------|------|
| 至近の訓練サイクルの訓練において、操作の想定時間を満足した件数の総和 | - | 2864 | - | - |
| 至近の訓練サイクルの訓練において、操作の想定時間が設定されている件数の総和 | - | 2864 | - | - |
| PI値 | #N/A | 100.0% | #N/A | #N/A |
| 評価 | #N/A | 緑 | #N/A | #N/A |

| しきい値 | |
|------|--------------|
| 緑 | 100% ≥ 90.0% |
| 白 | 90.0% > |
| 黄 | 70.0% > |
| 赤 | 設定なし |

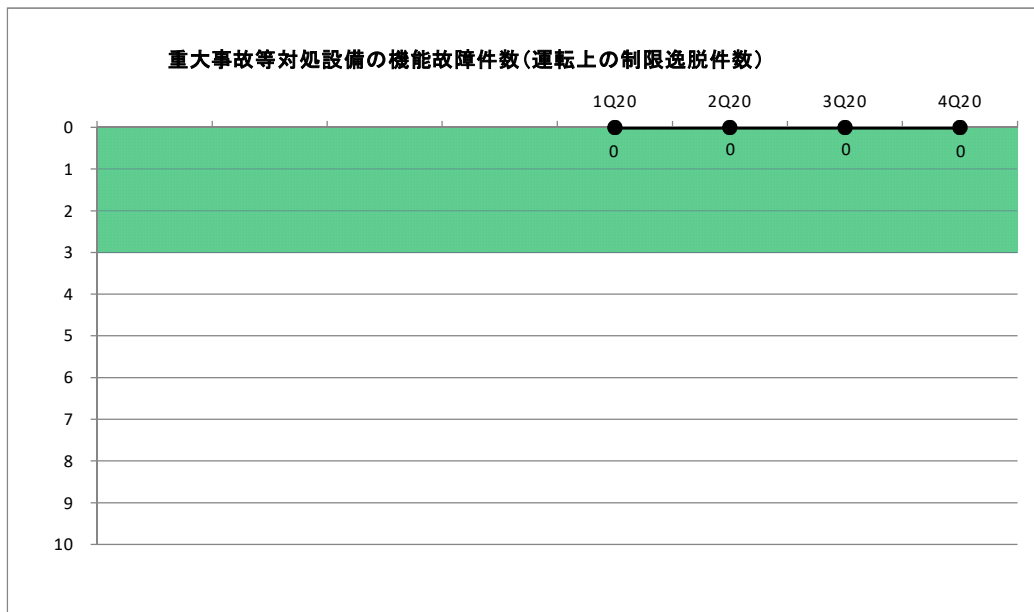


重大事故等対処設備の機能故障件数(運転上の制限逸脱件数)

| | 1Q20 | 2Q20 | 3Q20 | 4Q20 |
|------------------------------------|------|------|------|------|
| 四半期に報告された重大事故等対処設備の機能故障件数(LCO逸脱件数) | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 過去4四半期の重大事故等対処設備の機能故障件数(LCO逸脱件数) | 0 | 0 | 0 | 0 |
| PI値 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 評価 | 緑 | 緑 | 緑 | 緑 |

しきい値

| | |
|---|------|
| 緑 | 3以下 |
| 白 | 4以上 |
| 黄 | 設定なし |
| 赤 | 設定なし |

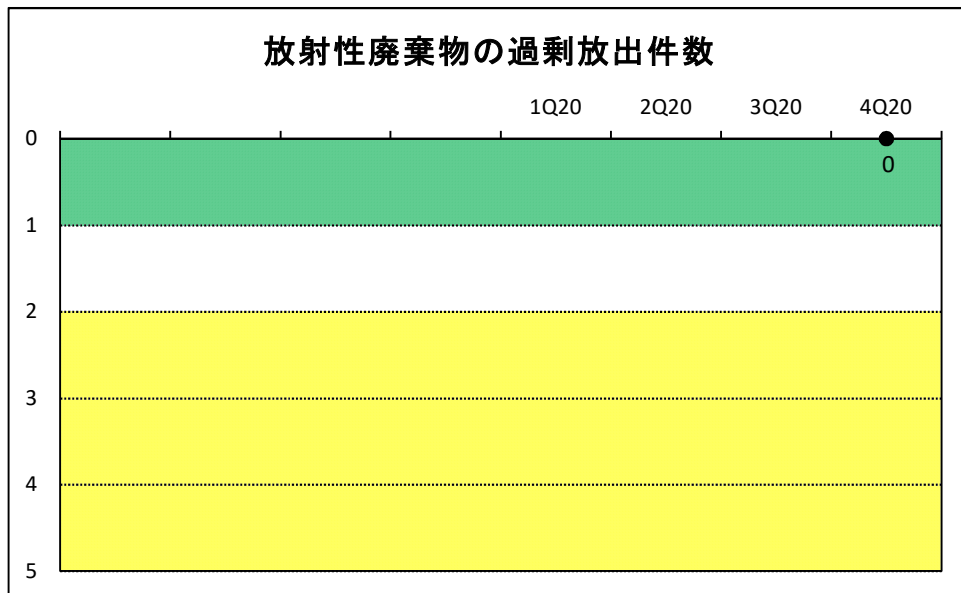


放射性廃棄物の過剰放出件数

| | 1Q20 | 2Q20 | 3Q20 | 4Q20 |
|-----------------|------|------|------|------|
| 気体廃棄物(放射性希ガス) | - | - | - | 0 |
| 気体廃棄物(放射性よう素) | - | - | - | 0 |
| 液体廃棄物(トリチウムを除く) | - | - | - | 0 |
| 液体廃棄物(トリチウム) | - | - | - | 0 |
| PI値 | #N/A | #N/A | #N/A | 0 |
| 評価 | #N/A | #N/A | #N/A | 緑 |

しきい値

| | |
|---|------|
| 緑 | 0 |
| 白 | 1 |
| 黄 | ≥2 |
| 赤 | 設定なし |

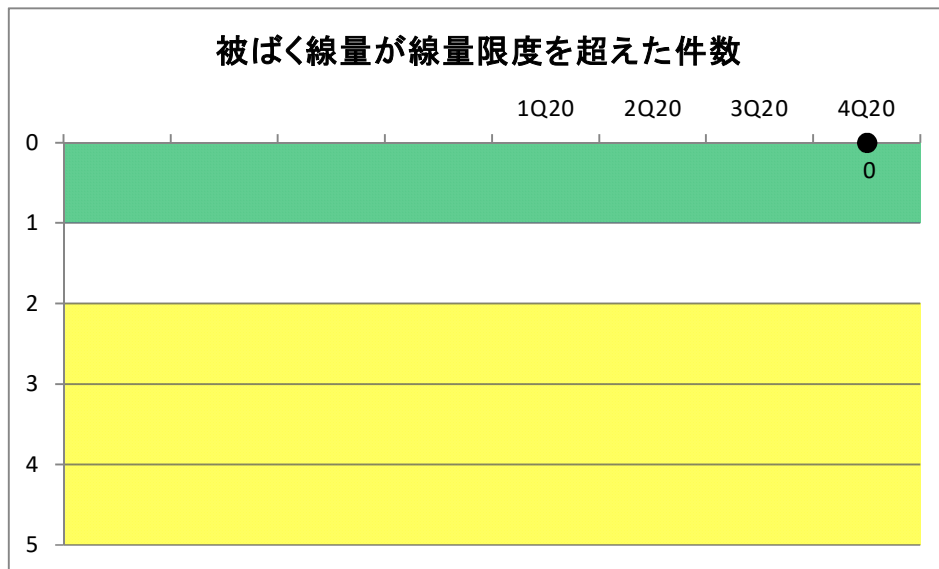


被ばく線量が線量限度を超えた件数

| | 1Q20 | 2Q20 | 3Q20 | 4Q20 |
|------------------|------|------|------|------|
| 被ばく線量が線量限度を超えた件数 | - | - | - | 0 |
| PI値 | #N/A | #N/A | #N/A | 0 |
| 評価 | #N/A | #N/A | #N/A | 緑 |

しきい値

| | |
|---|----------|
| 緑 | 0 |
| 白 | 1 |
| 黄 | ≥ 2 |
| 赤 | 設定なし |

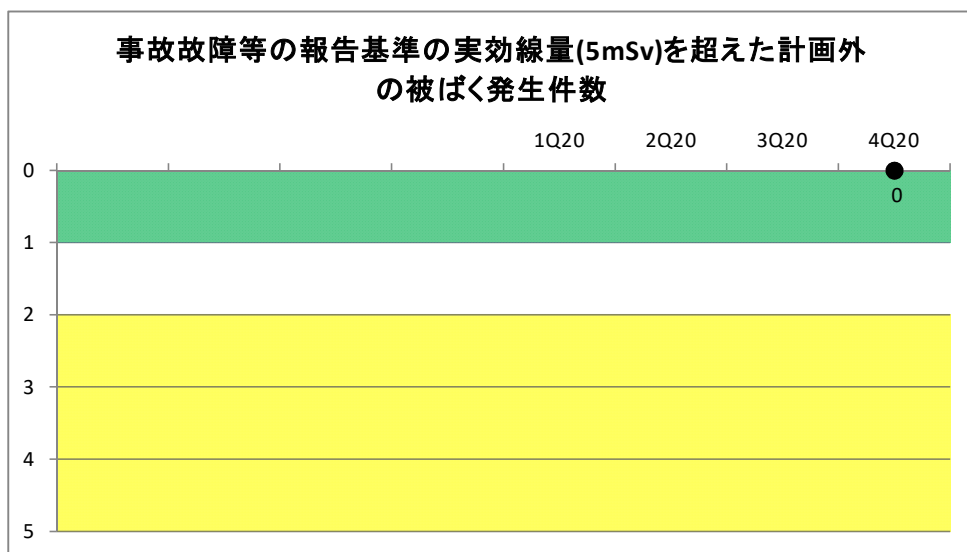


事故故障等の報告基準の実効線量(5mSv)を超えた計画外の被ばく発生件数

| | 1Q20 | 2Q20 | 3Q20 | 4Q20 |
|--------------------------------------|------|------|------|------|
| 事故故障等の報告基準の実効線量(5mSv)を超えた計画外の被ばく発生件数 | - | - | - | 0 |
| PI値 | #N/A | #N/A | #N/A | 0 |
| 評価 | #N/A | #N/A | #N/A | 緑 |

しきい値

| | |
|---|------|
| 緑 | 0 |
| 白 | 1 |
| 黄 | ≥2 |
| 赤 | 設定なし |

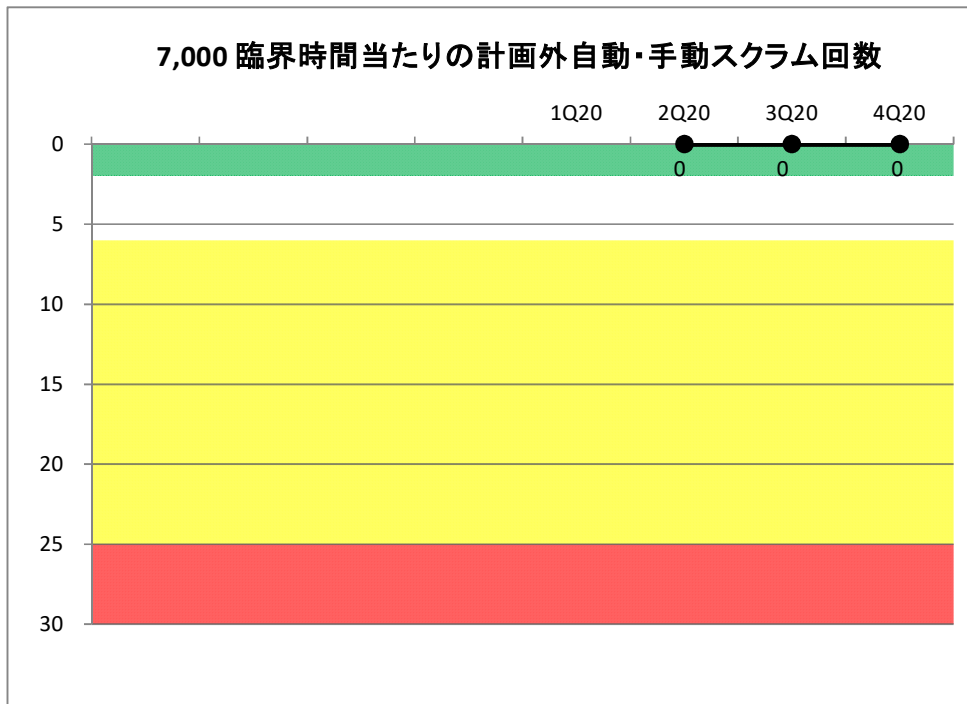


7,000 臨界時間当たりの計画外自動・手動スクラム回数

| | 1Q20 | 2Q20 | 3Q20 | 4Q20 |
|--------------------------|------|------|------|------|
| 計画外自動・手動スクラム回数 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 臨界時間数 | 2184 | 2208 | 804 | 1793 |
| 過去4四半期における計画外自動・手動スクラム回数 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 過去4四半期における臨界時間数の合計 | 2184 | 4392 | 5196 | 6989 |
| PI値 | #N/A | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| 評価 | #N/A | 緑 | 緑 | 緑 |

しきい値

| | |
|---|-------|
| 緑 | 0~2.0 |
| 白 | >2.0 |
| 黄 | >6.0 |
| 赤 | >25.0 |

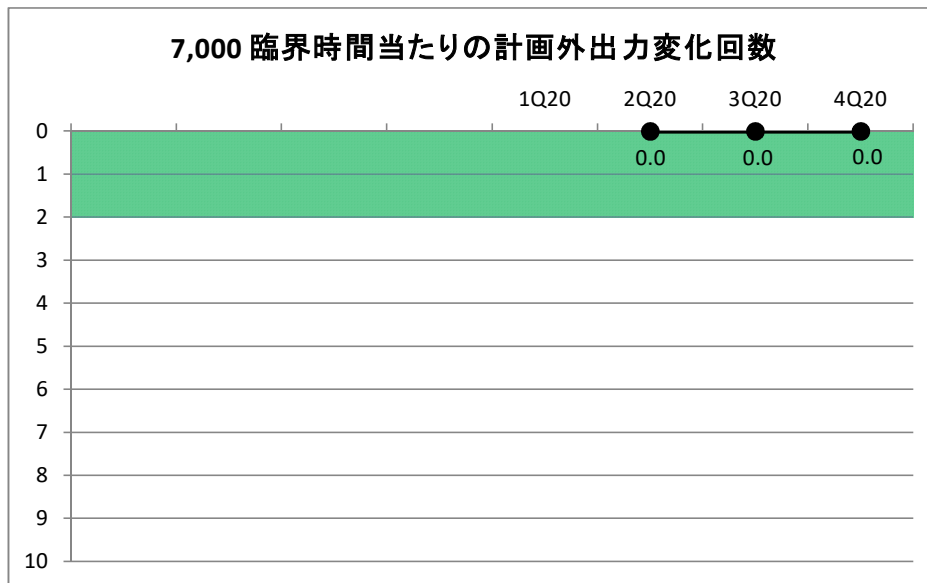


7,000 臨界時間当たりの計画外出力変化回数

| | 1Q20 | 2Q20 | 3Q20 | 4Q20 |
|---------------------|------|------|------|------|
| 計画外出力変化回数 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 臨界時間数 | 2184 | 2208 | 804 | 1793 |
| 過去4四半期の計画外出力変化回数の合計 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 過去4四半期の臨界時間の合計 | 2184 | 4392 | 5196 | 6989 |
| PI値 | #N/A | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| 評価 | #N/A | 緑 | 緑 | 緑 |

しきい値

| | |
|---|-------|
| 緑 | 0～2.0 |
| 白 | >2.0 |
| 黄 | 設定なし |
| 赤 | 設定なし |

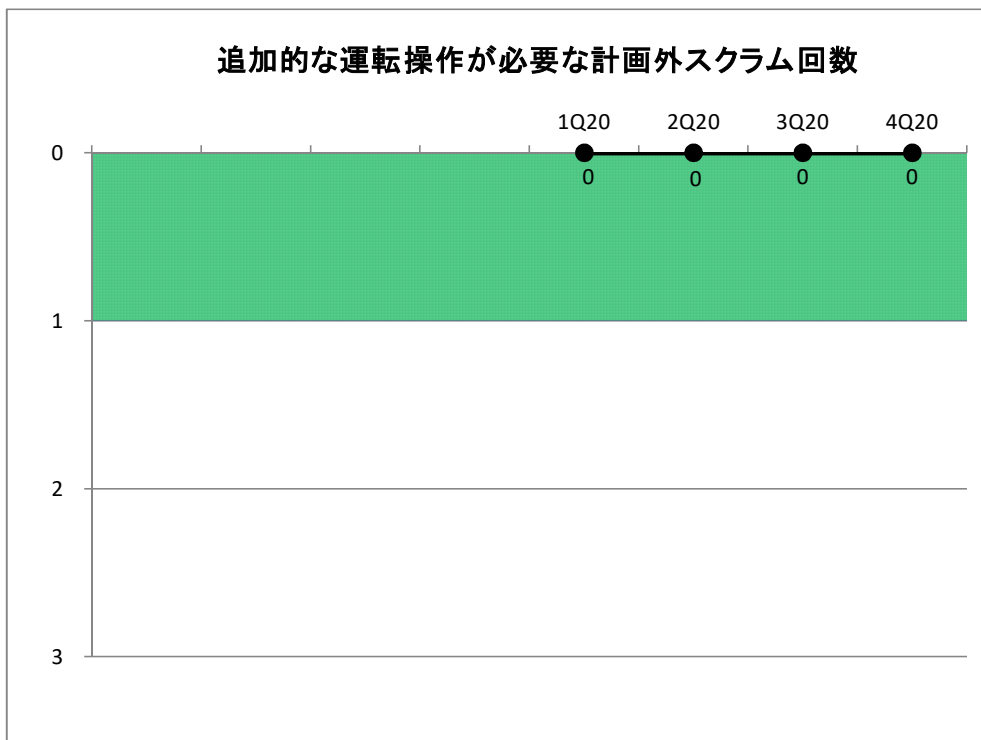


追加的な運転操作が必要な計画外スクラム回数

| | | | | | 1Q20 | 2Q20 | 3Q20 | 4Q20 |
|--------------------------|--|--|--|--|------|------|------|------|
| 追加的な運転操作が必要な計画外スクラム回数 | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 過去4四半期における計画外自動・手動スクラム回数 | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 |
| PI値 | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 評価 | | | | | 緑 | 緑 | 緑 | 緑 |

しきい値

| | |
|---|------|
| 緑 | 0~1 |
| 白 | >1 |
| 黄 | 設定なし |
| 赤 | 設定なし |

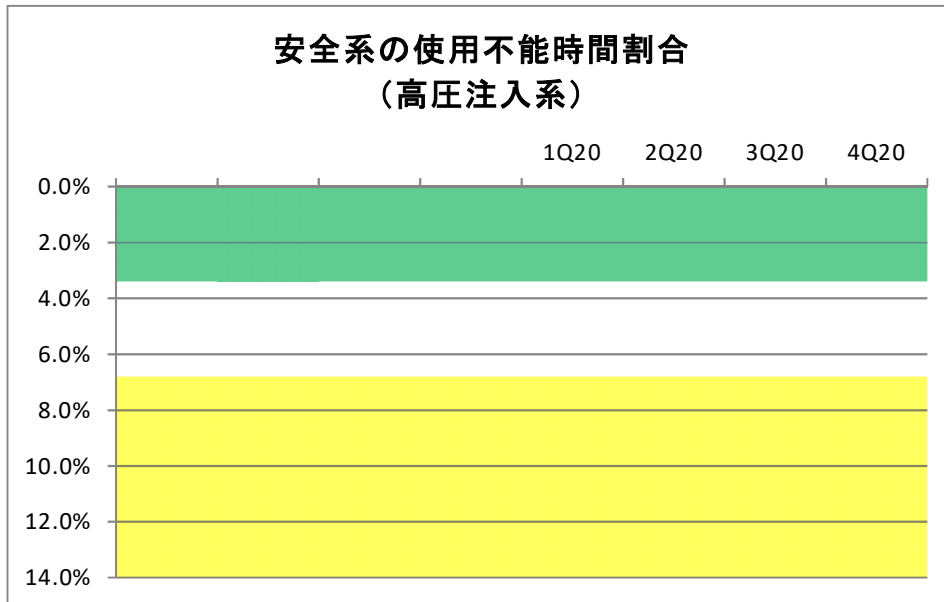


安全系の使用不能時間割合(高圧注入系)

| | 1Q20 | 2Q20 | 3Q20 | 4Q20 |
|--------------------|------|------|------|------|
| LCO逸脱時間の合計 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 臨界時間数 | 2184 | 2208 | 804 | 1793 |
| 過去12四半期のLCO逸脱時間の合計 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 過去12四半期の臨界時間数の合計 | 2184 | 4392 | 5196 | 6989 |
| PI値 | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A |
| 評価 | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A |

しきい値

| | |
|---|--------|
| 緑 | 0~3.4% |
| 白 | >3.4% |
| 黄 | >6.8% |
| 赤 | 設定なし |

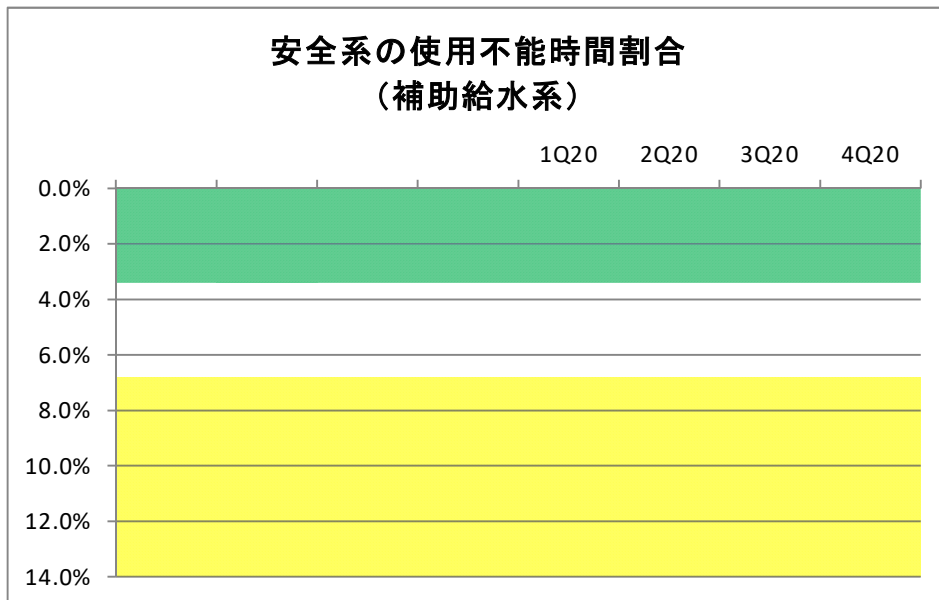


安全系の使用不能時間割合(補助給水系)

| | 1Q20 | 2Q20 | 3Q20 | 4Q20 |
|--------------------|------|------|------|------|
| LCO逸脱時間の合計 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 臨界時間数 | 2184 | 2208 | 804 | 1793 |
| 過去12四半期のLCO逸脱時間の合計 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 過去12四半期の臨界時間数の合計 | 2184 | 4392 | 5196 | 6989 |
| PI値 | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A |
| 評価 | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A |

しきい値

| | |
|---|--------|
| 緑 | 0~3.4% |
| 白 | >3.4% |
| 黄 | >6.8% |
| 赤 | 設定なし |

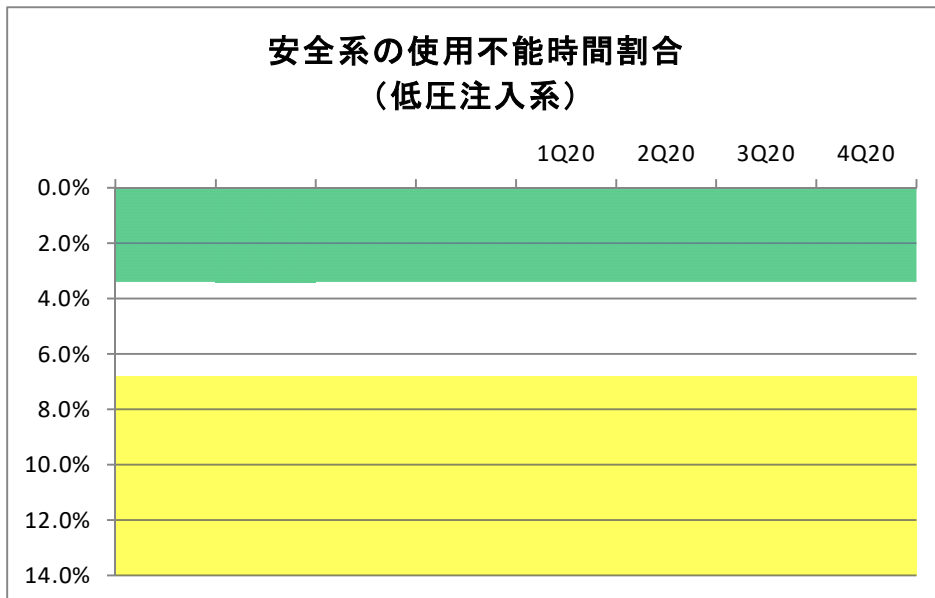


安全系の使用不能時間割合(低圧注入系)

| | 1Q20 | 2Q20 | 3Q20 | 4Q20 |
|--------------------|------|------|------|------|
| LCO逸脱時間の合計 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 臨界時間数 | 2184 | 2208 | 804 | 1793 |
| 過去12四半期のLCO逸脱時間の合計 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 過去12四半期の臨界時間数の合計 | 2184 | 4392 | 5196 | 6989 |
| PI値 | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A |
| 評価 | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A |

しきい値

| | |
|---|--------|
| 緑 | 0~3.4% |
| 白 | >3.4% |
| 黄 | >6.8% |
| 赤 | 設定なし |

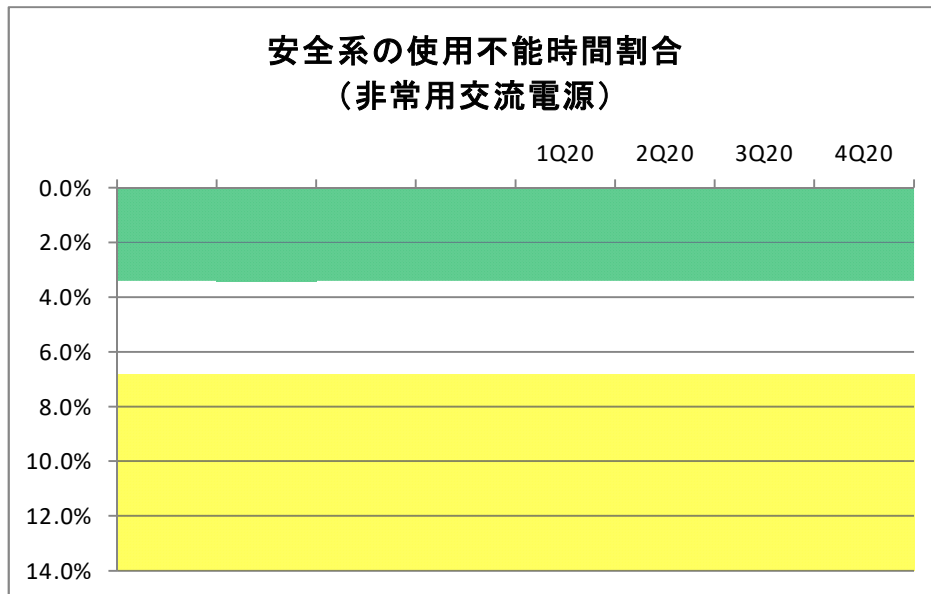


安全系の使用不能時間割合(非常用交流電源)

| | 1Q20 | 2Q20 | 3Q20 | 4Q20 |
|--------------------|------|------|------|------|
| LCO逸脱時間の合計 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 臨界時間数 | 2184 | 2208 | 804 | 1793 |
| 過去12四半期のLCO逸脱時間の合計 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 過去12四半期の臨界時間数の合計 | 2184 | 4392 | 5196 | 6989 |
| PI値 | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A |
| 評価 | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A |

しきい値

| | |
|---|--------|
| 緑 | 0~3.4% |
| 白 | >3.4% |
| 黄 | >6.8% |
| 赤 | 設定なし |

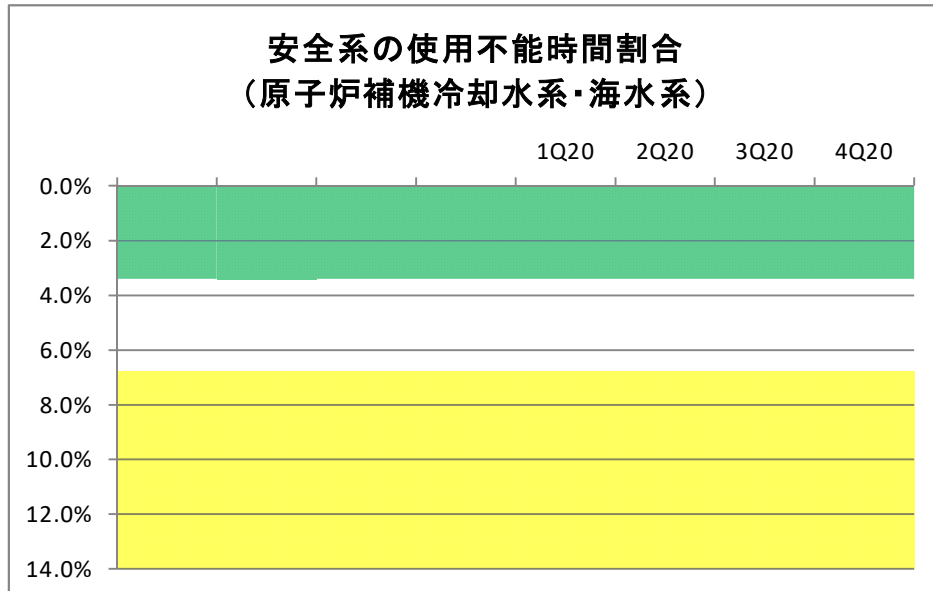


安全系の使用不能時間割合(原子炉補機冷却水系・海水系)

| | 1Q20 | 2Q20 | 3Q20 | 4Q20 |
|--------------------|------|------|------|------|
| LCO逸脱時間の合計 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 臨界時間数 | 2184 | 2208 | 804 | 1793 |
| 過去12四半期のLCO逸脱時間の合計 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 過去12四半期の臨界時間数の合計 | 2184 | 4392 | 5196 | 6989 |
| PI値 | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A |
| 評価 | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A |

しきい値

| | |
|---|--------|
| 緑 | 0~3.4% |
| 白 | >3.4% |
| 黄 | >6.8% |
| 赤 | 設定なし |

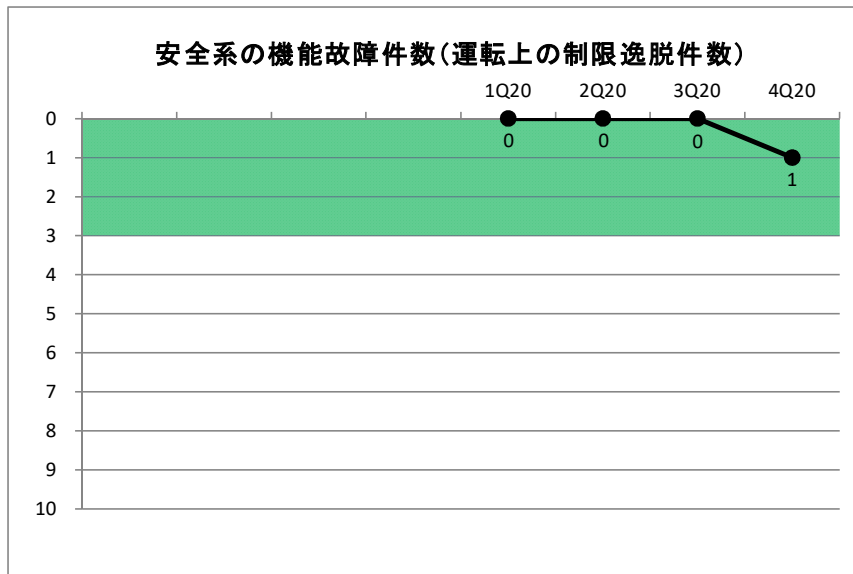


安全系の機能故障件数(運転上の制限逸脱件数)

| | 1Q20 | 2Q20 | 3Q20 | 4Q20 |
|--------------------------------|------|------|------|------|
| 四半期に報告された影響緩和系の機能故障件数(LCO逸脱件数) | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 過去4四半期の影響緩和系の機能故障件数(LCO逸脱件数) | 0 | 0 | 0 | 1 |
| PI値 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 評価 | 緑 | 緑 | 緑 | 緑 |

しきい値

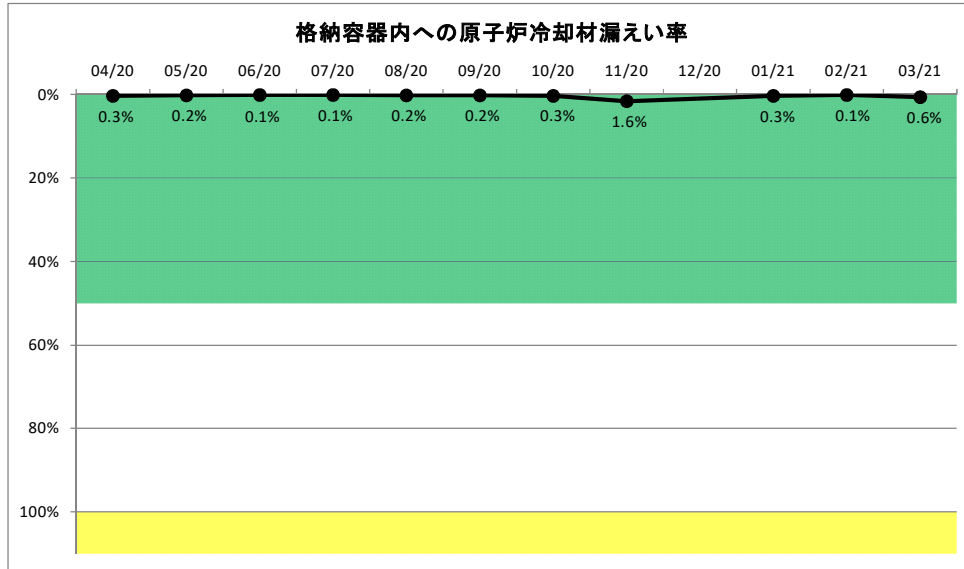
| | |
|---|------|
| 緑 | 3以下 |
| 白 | 4以上 |
| 黄 | 設定なし |
| 赤 | 設定なし |



格納容器内への原子炉冷却材漏えい率

| | 04/20 | 05/20 | 06/20 | 07/20 | 08/20 | 09/20 | 10/20 | 11/20 | 12/20 | 01/21 | 02/21 | 03/21 |
|-------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 格納容器内への原子炉冷却材漏えい率 | 0.005 | 0.002 | 0.002 | 0.002 | 0.004 | 0.003 | 0.006 | 0.035 | - | 0.006 | 0.002 | 0.012 |
| 保安規定に定める運転上の制限値 | 2.3 | 2.3 | 2.3 | 2.3 | 2.3 | 2.3 | 2.3 | 2.3 | 2.3 | 2.3 | 2.3 | 2.3 |
| PI値 | 0.3% | 0.2% | 0.1% | 0.1% | 0.2% | 0.2% | 0.3% | 1.6% | #N/A | 0.3% | 0.1% | 0.6% |
| 評価 | 緑 | 緑 | 緑 | 緑 | 緑 | 緑 | 緑 | 緑 | #N/A | 緑 | 緑 | 緑 |

| しきい値 | |
|------|---------|
| 緑 | 0~50.0% |
| 白 | >50.0% |
| 黄 | >100.0% |
| 赤 | 設定なし |

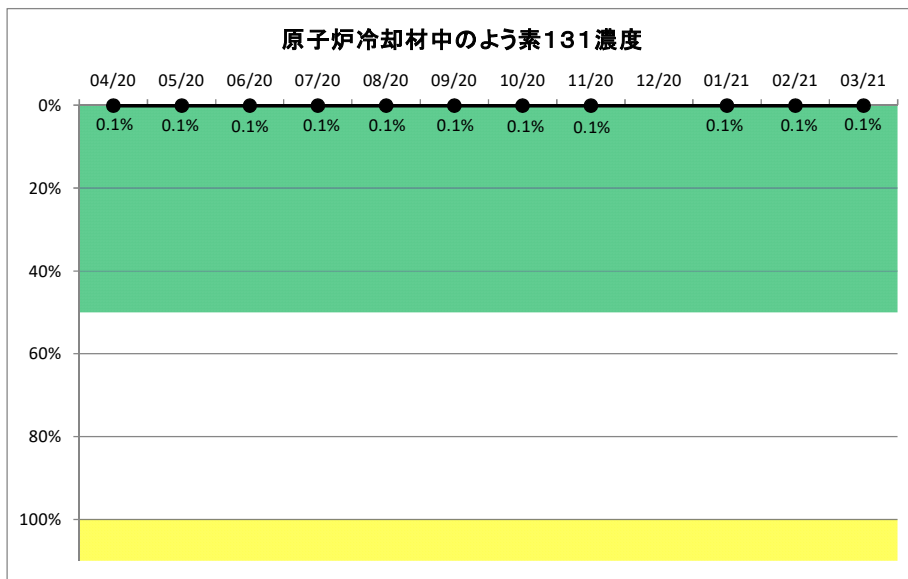


原子炉冷却材中のよう素131濃度

| | 04/20 | 05/20 | 06/20 | 07/20 | 08/20 | 09/20 | 10/20 | 11/20 | 12/20 | 01/21 | 02/21 | 03/21 |
|-----------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| よう素131濃度の月間最大値 | 0.114 | 0.12 | 0.128 | 0.132 | 0.134 | 0.135 | 0.137 | 0.128 | - | 0.081 | 0.093 | 0.097 |
| 保安規定に定める運転上の制限値 | 40000 | 40000 | 40000 | 40000 | 40000 | 40000 | 40000 | 40000 | 40000 | 40000 | 40000 | 40000 |
| PI値 | 0.1% | 0.1% | 0.1% | 0.1% | 0.1% | 0.1% | 0.1% | 0.1% | #N/A | 0.1% | 0.1% | 0.1% |
| 評価 | 緑 | 緑 | 緑 | 緑 | 緑 | 緑 | 緑 | 緑 | #N/A | 緑 | 緑 | 緑 |

しきい値

| | |
|---|---------|
| 緑 | 0~50.0% |
| 白 | >50.0% |
| 黄 | >100.0% |
| 赤 | 設定なし |

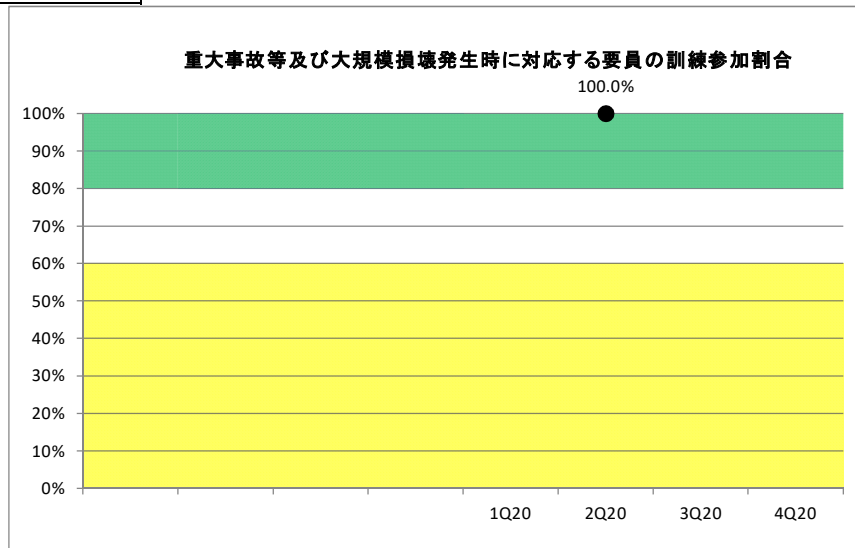


重大事故等及び大規模損壊発生時に対応する要員の訓練参加割合

| | 1Q20 | 2Q20 | 3Q20 | 4Q20 |
|--------------------------|------|--------|------|------|
| 至近の訓練サイクルの訓練1における要員の参加数 | - | 144 | - | - |
| 至近の訓練サイクルの訓練1に参加が必要な要員数 | - | 144 | - | - |
| 至近の訓練サイクルの訓練2における要員の参加数 | - | 134 | - | - |
| 至近の訓練サイクルの訓練2に参加が必要な要員数 | - | 134 | - | - |
| 至近の訓練サイクルの訓練3における要員の参加数 | - | 134 | - | - |
| 至近の訓練サイクルの訓練3に参加が必要な要員数 | - | 134 | - | - |
| 至近の訓練サイクルの訓練4における要員の参加数 | - | 144 | - | - |
| 至近の訓練サイクルの訓練4に参加が必要な要員数 | - | 144 | - | - |
| 至近の訓練サイクルの訓練5における要員の参加数 | - | 270 | - | - |
| 至近の訓練サイクルの訓練5に参加が必要な要員数 | - | 270 | - | - |
| 至近の訓練サイクルの訓練6における要員の参加数 | - | 147 | - | - |
| 至近の訓練サイクルの訓練6に参加が必要な要員数 | - | 147 | - | - |
| 至近の訓練サイクルの訓練7における要員の参加数 | - | 138 | - | - |
| 至近の訓練サイクルの訓練7に参加が必要な要員数 | - | 138 | - | - |
| 至近の訓練サイクルの訓練8における要員の参加数 | - | 124 | - | - |
| 至近の訓練サイクルの訓練8に参加が必要な要員数 | - | 124 | - | - |
| 至近の訓練サイクルの訓練9における要員の参加数 | - | 184 | - | - |
| 至近の訓練サイクルの訓練9に参加が必要な要員数 | - | 184 | - | - |
| 至近の訓練サイクルの訓練10における要員の参加数 | - | 408 | - | - |
| 至近の訓練サイクルの訓練10に参加が必要な要員数 | - | 408 | - | - |
| 至近の訓練サイクルの訓練11における要員の参加数 | - | 420 | - | - |
| 至近の訓練サイクルの訓練11に参加が必要な要員数 | - | 420 | - | - |
| 至近の訓練サイクルの訓練12における要員の参加数 | - | 82 | - | - |
| 至近の訓練サイクルの訓練12に参加が必要な要員数 | - | 82 | - | - |
| 至近の訓練サイクルの訓練13における要員の参加数 | - | 435 | - | - |
| 至近の訓練サイクルの訓練13に参加が必要な要員数 | - | 435 | - | - |
| 至近の訓練サイクルの訓練14における要員の参加数 | - | 169 | - | - |
| 至近の訓練サイクルの訓練14に参加が必要な要員数 | - | 169 | - | - |
| 至近の訓練サイクルの訓練15における要員の参加数 | - | 19 | - | - |
| 至近の訓練サイクルの訓練15に参加が必要な要員数 | - | 19 | - | - |
| 至近の訓練サイクルの訓練16における要員の参加数 | - | 925 | - | - |
| 至近の訓練サイクルの訓練16に参加が必要な要員数 | - | 925 | - | - |
| 至近の訓練サイクルの訓練17における要員の参加数 | - | - | - | - |
| 至近の訓練サイクルの訓練17に参加が必要な要員数 | - | - | - | - |
| 至近の訓練サイクルの訓練18における要員の参加数 | - | - | - | - |
| 至近の訓練サイクルの訓練18に参加が必要な要員数 | - | - | - | - |
| 至近の訓練サイクルの訓練19における要員の参加数 | - | - | - | - |
| 至近の訓練サイクルの訓練19に参加が必要な要員数 | - | - | - | - |
| PI値 | #N/A | 100.0% | #N/A | #N/A |
| 評価 | #N/A | 緑 | #N/A | #N/A |

しきい値

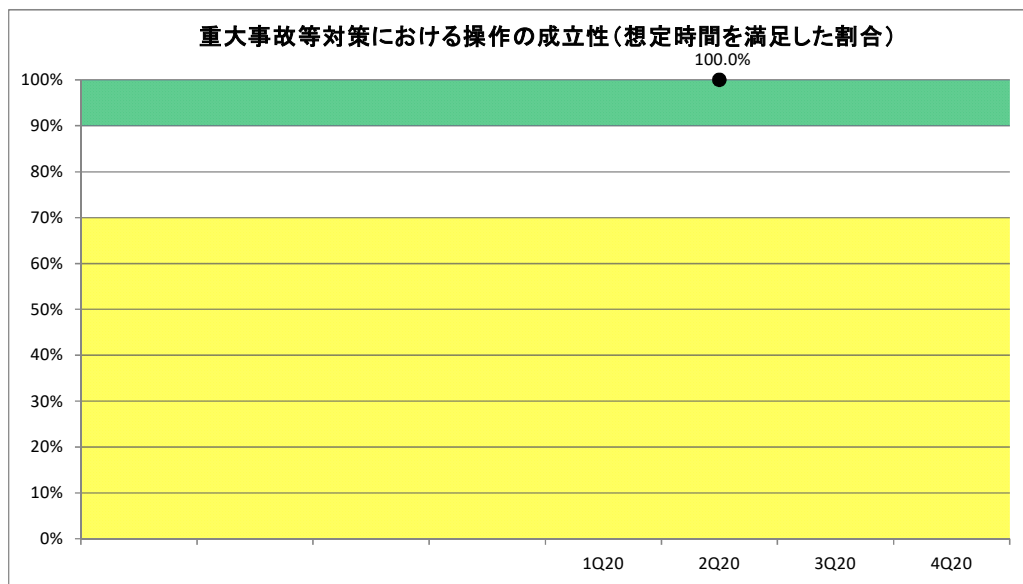
| | |
|---|---------|
| 緑 | ≧ 80.0% |
| 白 | 80.0% > |
| 黄 | 60.0% > |
| 赤 | 設定なし |



重大事故等対策における操作の成立性(想定時間を満足した割合)

| | 1Q20 | 2Q20 | 3Q20 | 4Q20 |
|---------------------------------------|------|--------|------|------|
| 至近の訓練サイクルの訓練において、操作の想定時間を満足した件数の総和 | - | 2864 | - | - |
| 至近の訓練サイクルの訓練において、操作の想定時間が設定されている件数の総和 | - | 2864 | - | - |
| PI値 | #N/A | 100.0% | #N/A | #N/A |
| 評価 | #N/A | 緑 | #N/A | #N/A |

| しきい値 | |
|------|-------------------|
| 緑 | 100% \geq 90.0% |
| 白 | 90.0% $>$ |
| 黄 | 70.0% $>$ |
| 赤 | 設定なし |

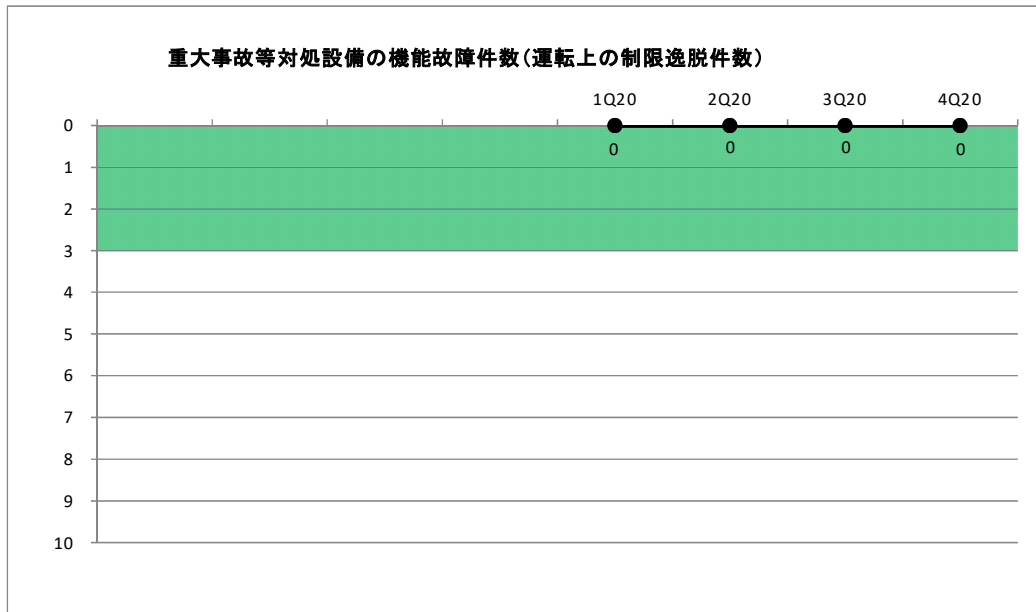


重大事故等対処設備の機能故障件数(運転上の制限逸脱件数)

| | 1Q20 | 2Q20 | 3Q20 | 4Q20 |
|------------------------------------|------|------|------|------|
| 四半期に報告された重大事故等対処設備の機能故障件数(LCO逸脱件数) | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 過去4四半期の重大事故等対処設備の機能故障件数(LCO逸脱件数) | 0 | 0 | 0 | 0 |
| PI値 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 評価 | 緑 | 緑 | 緑 | 緑 |

しきい値

| | |
|---|------|
| 緑 | 3以下 |
| 白 | 4以上 |
| 黄 | 設定なし |
| 赤 | 設定なし |

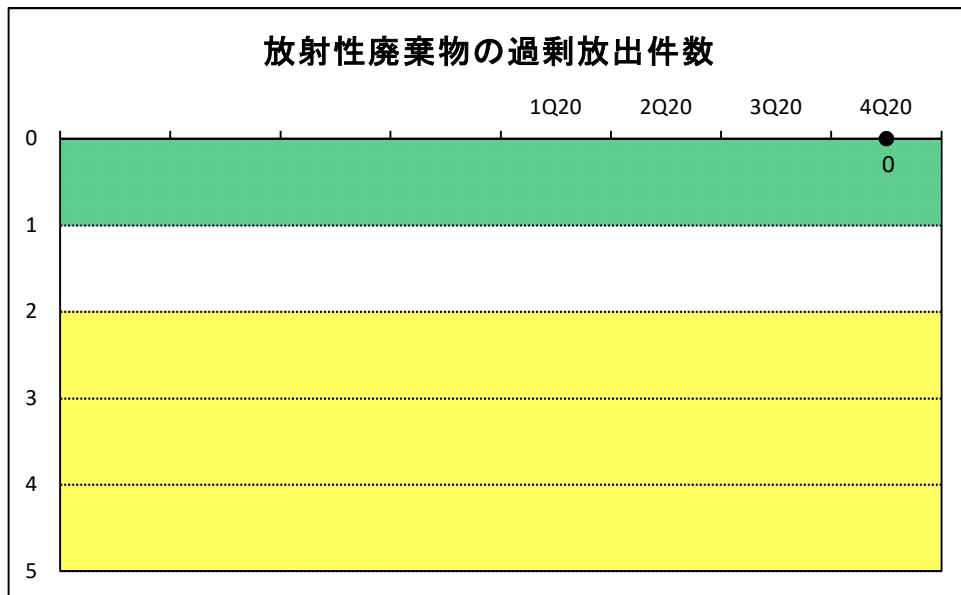


放射性廃棄物の過剰放出件数

| | 1Q20 | 2Q20 | 3Q20 | 4Q20 |
|-----------------|------|------|------|------|
| 気体廃棄物(放射性希ガス) | - | - | - | 0 |
| 気体廃棄物(放射性よう素) | - | - | - | 0 |
| 液体廃棄物(トリチウムを除く) | - | - | - | 0 |
| 液体廃棄物(トリチウム) | - | - | - | 0 |
| PI値 | #N/A | #N/A | #N/A | 0 |
| 評価 | #N/A | #N/A | #N/A | 緑 |

しきい値

| | |
|---|------|
| 緑 | 0 |
| 白 | 1 |
| 黄 | ≥2 |
| 赤 | 設定なし |

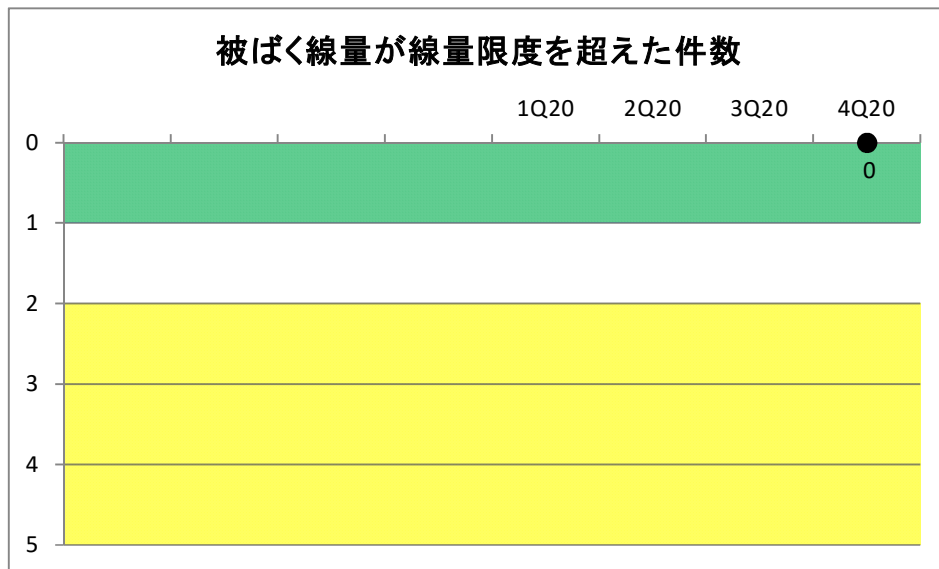


被ばく線量が線量限度を超えた件数

| | 1Q20 | 2Q20 | 3Q20 | 4Q20 |
|------------------|------|------|------|------|
| 被ばく線量が線量限度を超えた件数 | - | - | - | 0 |
| PI値 | #N/A | #N/A | #N/A | 0 |
| 評価 | #N/A | #N/A | #N/A | 緑 |

しきい値

| | |
|---|----------|
| 緑 | 0 |
| 白 | 1 |
| 黄 | ≥ 2 |
| 赤 | 設定なし |

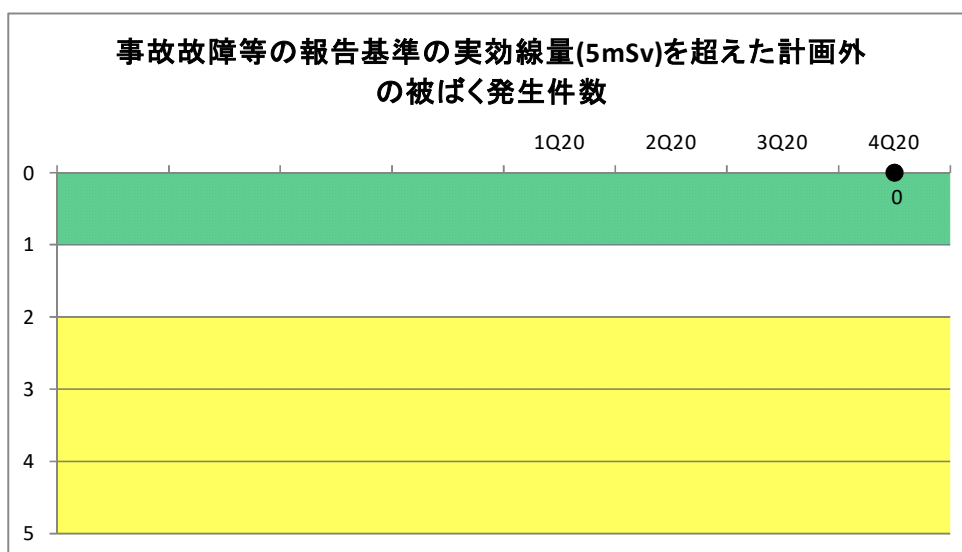


事故故障等の報告基準の実効線量(5mSv)を超えた計画外の被ばく発生件数

| | 1Q20 | 2Q20 | 3Q20 | 4Q20 |
|--------------------------------------|------|------|------|------|
| 事故故障等の報告基準の実効線量(5mSv)を超えた計画外の被ばく発生件数 | - | - | - | 0 |
| PI値 | #N/A | #N/A | #N/A | 0 |
| 評価 | #N/A | #N/A | #N/A | 緑 |

しきい値

| | |
|---|------|
| 緑 | 0 |
| 白 | 1 |
| 黄 | ≥2 |
| 赤 | 設定なし |



関原発第 79号
2021年5月13日

原子力規制委員会 殿

大阪市北区中之島3丁目6番16号
関西電力株式会社
執行役社長 森本 孝

美浜発電所 安全実績指標の報告について（2020年度第4四半期）

原子力規制検査等に関する規則第五条に基づき、美浜発電所の2020年度第4四半期における安全実績指標を別紙のとおり報告いたします。

別紙：安全実績指標（PI）報告内容について

以上

安全実績指標 (PI) 報告内容について

美浜 1号機

| 規則 | 安全実績指標 | 結果 |
|---|--|------------------|
| 規則第五条第一号 発電用原子炉施設の 保全及び運転に関する 領域 | 7,000 臨界時間当たりの計画外自動・手 動スクラム回数 | 廃止措置中のため該 当なし |
| | 7,000 臨界時間当たりの計画外出力 変化回数 | |
| | 追加的な運転操作が必要な計画外スク ラム回数 | |
| | 安全系の使用不能時間割合 | |
| | 安全系の機能故障件数 (運転上の制限逸 脱件数) | |
| | 格納容器内への原子炉冷却材漏えい率 (基準値に対する割合) | |
| | 原子炉冷却材中のヨウ素 131 濃度 (基準 値に対する割合) | |
| | 重大事故等及び大規模損壊発生時に対 応する要員の訓練参加割合 | |
| 重大事故等対策における操作の成立性 (想定時間を満足した割合) | 添付参照 | |
| 重大事故等対処設備の機能故障件数 (運 転上の制限逸脱件数) | | |
| 規則第五条第二号 核燃料物質又は核燃 料物質によって汚染 されたものの運搬、 貯蔵及び廃棄に関す る領域 | | |
| 規則第五条第三号 特定核燃料物質の防 護に関する領域 | 侵入検知器及び監視カメラの使用不能 時間割合 (立入制限区域及び周辺防護区 域に設置されているものに限る。) | 別途報告 |

安全実績指標 (PI) 報告内容について

美浜 2 号機

| 規則 | 安全実績指標 | 結果 |
|---|--|------------------|
| 規則第五条第一号 発電用原子炉施設の 保全及び運転に関する 領域 | 7,000 臨界時間当たりの計画外自動・手 動スクラム回数 | 廃止措置中のため該 当なし |
| | 7,000 臨界時間当たりの計画外出力 変化回数 | |
| | 追加的な運転操作が必要な計画外スク ラム回数 | |
| | 安全系の使用不能時間割合 | |
| | 安全系の機能故障件数 (運転上の制限逸 脱件数) | |
| | 格納容器内への原子炉冷却材漏えい率 (基準値に対する割合) | |
| | 原子炉冷却材中のヨウ素 131 濃度 (基準 値に対する割合) | |
| | 重大事故等及び大規模損壊発生時に対 応する要員の訓練参加割合 | |
| 重大事故等対策における操作の成立性 (想定時間を満足した割合) | 添付参照 | |
| 重大事故等対処設備の機能故障件数 (運 転上の制限逸脱件数) | | |
| 放射性廃棄物の過剰放出件数 | | |
| 規則第五条第二号 核燃料物質又は核燃 料物質によって汚染 されたものの運搬、 貯蔵及び廃棄に関す る領域 | 被ばく線量が線量限度を超えた件数 | 添付参照 |
| | 事故故障等の報告基準の実効線量 (5mSv) を超えた計画外の被ばく発生件 数 | |
| 規則第五条第三号 特定核燃料物質の防 護に関する領域 | 侵入検知器及び監視カメラの使用不能 時間割合 (立入制限区域及び周辺防護区 域に設置されているものに限る。) | 別途報告 |

安全実績指標 (PI) 報告内容について

美浜3号機

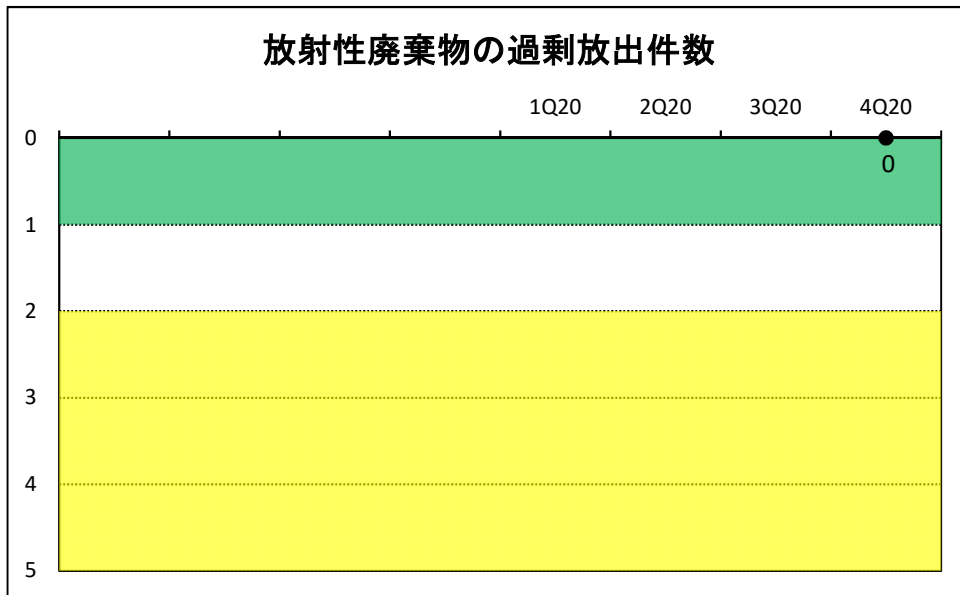
| 規則 | 安全実績指標 | 結果 |
|---|--|------|
| 規則第五条第一号 発電用原子炉施設の 保全及び運転に関する 領域 | 7,000 臨界時間当たりの計画外自動・手 動スクラム回数 | 添付参照 |
| | 7,000 臨界時間当たりの計画外出力 変化回数 | |
| | 追加的な運転操作が必要な計画外スク ラム回数 | |
| | 安全系の使用不能時間割合 | |
| | 安全系の機能故障件数 (運転上の制限逸 脱件数) | |
| | 格納容器内への原子炉冷却材漏えい率 (基準値に対する割合) | |
| | 原子炉冷却材中のヨウ素 131 濃度 (基準 値に対する割合) | |
| | 重大事故等及び大規模損壊発生時に対 応する要員の訓練参加割合 | |
| 重大事故等対策における操作の成立性 (想定時間を満足した割合) | 添付参照 | |
| 重大事故等対処設備の機能故障件数 (運 転上の制限逸脱件数) | | |
| 規則第五条第二号 | | |
| 核燃料物質又は核燃 料物質によって汚染 されたものの運搬、 貯蔵及び廃棄に関す る領域 | 放射性廃棄物の過剰放出件数 | 添付参照 |
| | 被ばく線量が線量限度を超えた件数 | |
| 規則第五条第三号 | 事故故障等の報告基準の実効線量 (5mSv) を超えた計画外の被ばく発生件 数 | 別途報告 |
| 特定核燃料物質の防 護に関する領域 | 侵入検知器及び監視カメラの使用不能 時間割合 (立入制限区域及び周辺防護区 域に設置されているものに限る。) | |

放射性廃棄物の過剰放出件数

| | | | | | 1Q20 | 2Q20 | 3Q20 | 4Q20 |
|-----------------|--|--|--|--|------|------|------|------|
| 気体廃棄物(放射性希ガス) | | | | | - | - | - | 0 |
| 気体廃棄物(放射性よう素) | | | | | - | - | - | 0 |
| 液体廃棄物(トリチウムを除く) | | | | | - | - | - | 0 |
| 液体廃棄物(トリチウム) | | | | | - | - | - | 0 |
| PI値 | | | | | #N/A | #N/A | #N/A | 0 |
| 評価 | | | | | #N/A | #N/A | #N/A | 緑 |

しきい値

| | |
|---|------|
| 緑 | 0 |
| 白 | 1 |
| 黄 | ≥2 |
| 赤 | 設定なし |

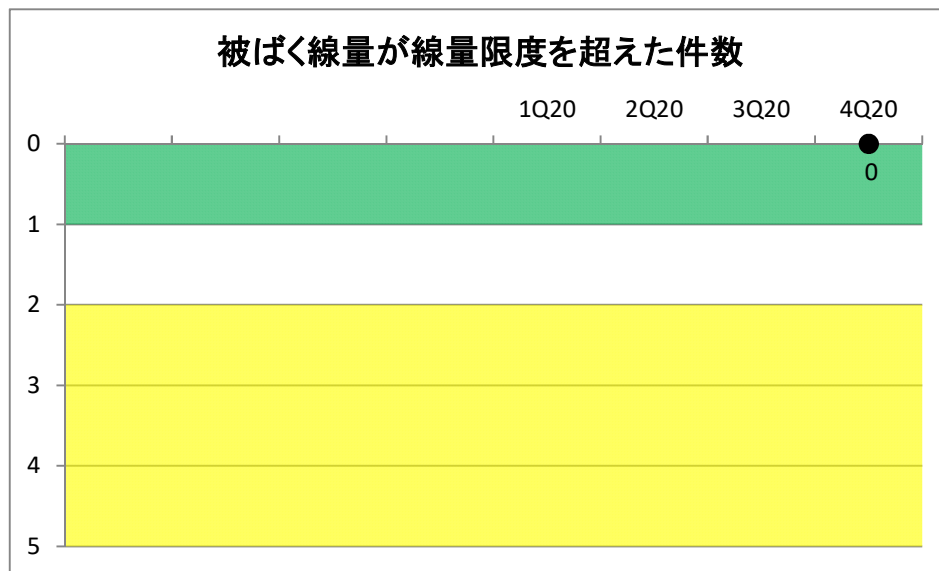


被ばく線量が線量限度を超えた件数

| | 1Q20 | 2Q20 | 3Q20 | 4Q20 |
|------------------|------|------|------|------|
| 被ばく線量が線量限度を超えた件数 | - | - | - | 0 |
| PI値 | #N/A | #N/A | #N/A | 0 |
| 評価 | #N/A | #N/A | #N/A | 緑 |

しきい値

| | |
|---|----------|
| 緑 | 0 |
| 白 | 1 |
| 黄 | ≥ 2 |
| 赤 | 設定なし |

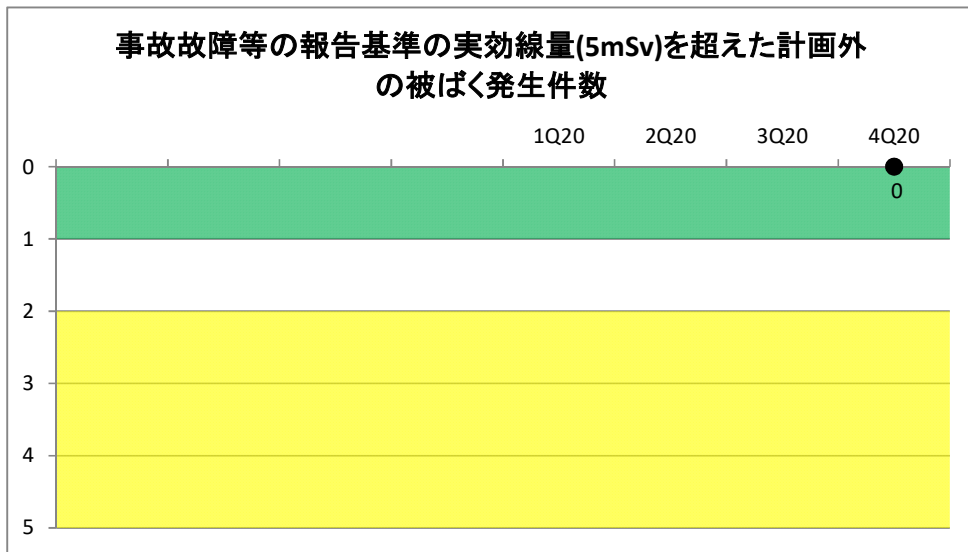


事故故障等の報告基準の実効線量(5mSv)を超えた計画外の被ばく発生件数

| | | | | | 1Q20 | 2Q20 | 3Q20 | 4Q20 |
|--------------------------------------|--|--|--|--|------|------|------|------|
| 事故故障等の報告基準の実効線量(5mSv)を超えた計画外の被ばく発生件数 | | | | | - | - | - | 0 |
| PI値 | | | | | #N/A | #N/A | #N/A | 0 |
| 評価 | | | | | #N/A | #N/A | #N/A | 緑 |

しきい値

| | |
|---|------|
| 緑 | 0 |
| 白 | 1 |
| 黄 | ≥2 |
| 赤 | 設定なし |

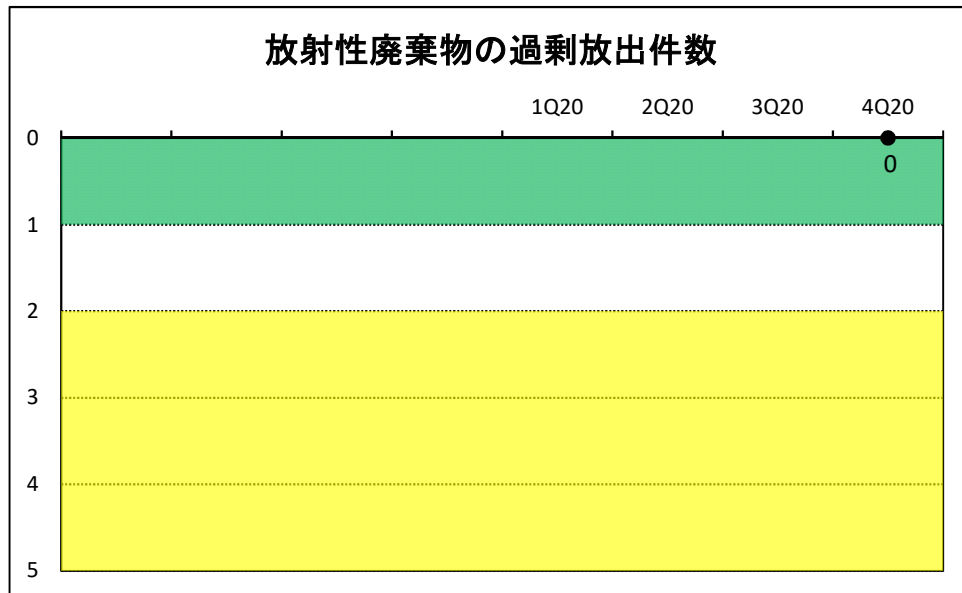


放射性廃棄物の過剰放出件数

| | | | | | 1Q20 | 2Q20 | 3Q20 | 4Q20 |
|-----------------|--|--|--|--|------|------|------|------|
| 気体廃棄物(放射性希ガス) | | | | | - | - | - | 0 |
| 気体廃棄物(放射性よう素) | | | | | - | - | - | 0 |
| 液体廃棄物(トリチウムを除く) | | | | | - | - | - | 0 |
| 液体廃棄物(トリチウム) | | | | | - | - | - | 0 |
| PI値 | | | | | #N/A | #N/A | #N/A | 0 |
| 評価 | | | | | #N/A | #N/A | #N/A | 緑 |

しきい値

| | |
|---|------|
| 緑 | 0 |
| 白 | 1 |
| 黄 | ≥2 |
| 赤 | 設定なし |

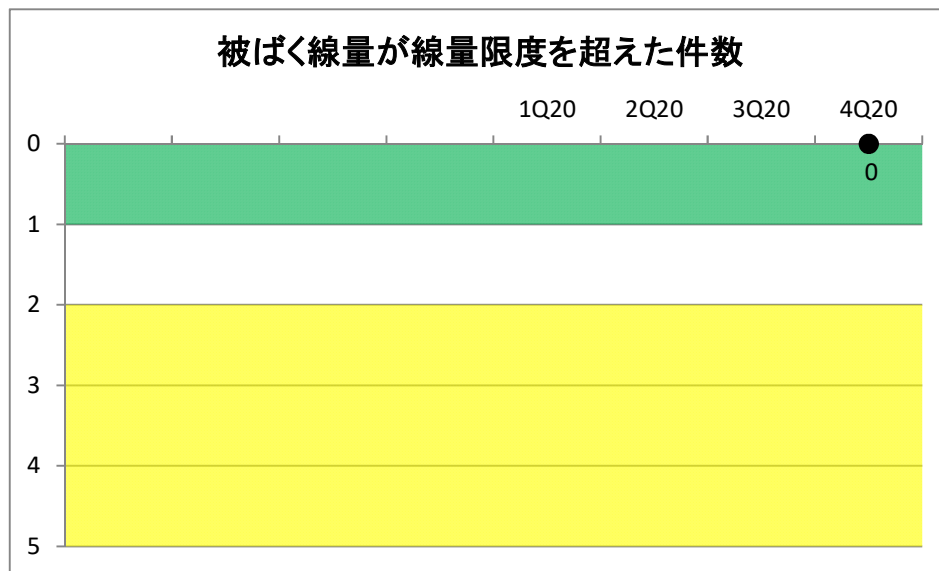


被ばく線量が線量限度を超えた件数

| | 1Q20 | 2Q20 | 3Q20 | 4Q20 |
|------------------|------|------|------|------|
| 被ばく線量が線量限度を超えた件数 | - | - | - | 0 |
| PI値 | #N/A | #N/A | #N/A | 0 |
| 評価 | #N/A | #N/A | #N/A | 緑 |

しきい値

| | |
|---|----------|
| 緑 | 0 |
| 白 | 1 |
| 黄 | ≥ 2 |
| 赤 | 設定なし |

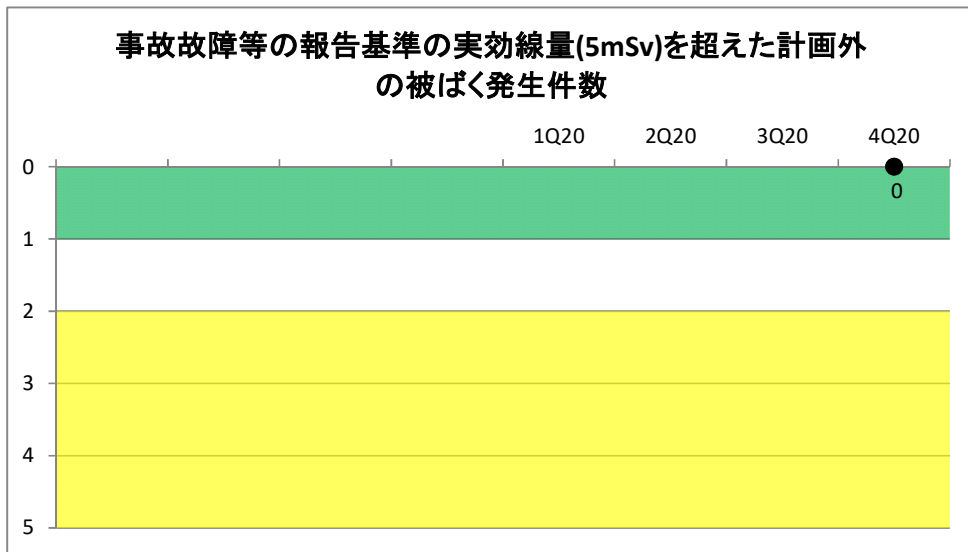


事故故障等の報告基準の実効線量(5mSv)を超えた計画外の被ばく発生件数

| | | | | | 1Q20 | 2Q20 | 3Q20 | 4Q20 |
|--------------------------------------|--|--|--|--|------|------|------|------|
| 事故故障等の報告基準の実効線量(5mSv)を超えた計画外の被ばく発生件数 | | | | | - | - | - | 0 |
| PI値 | | | | | #N/A | #N/A | #N/A | 0 |
| 評価 | | | | | #N/A | #N/A | #N/A | 緑 |

しきい値

| | |
|---|------|
| 緑 | 0 |
| 白 | 1 |
| 黄 | ≥2 |
| 赤 | 設定なし |

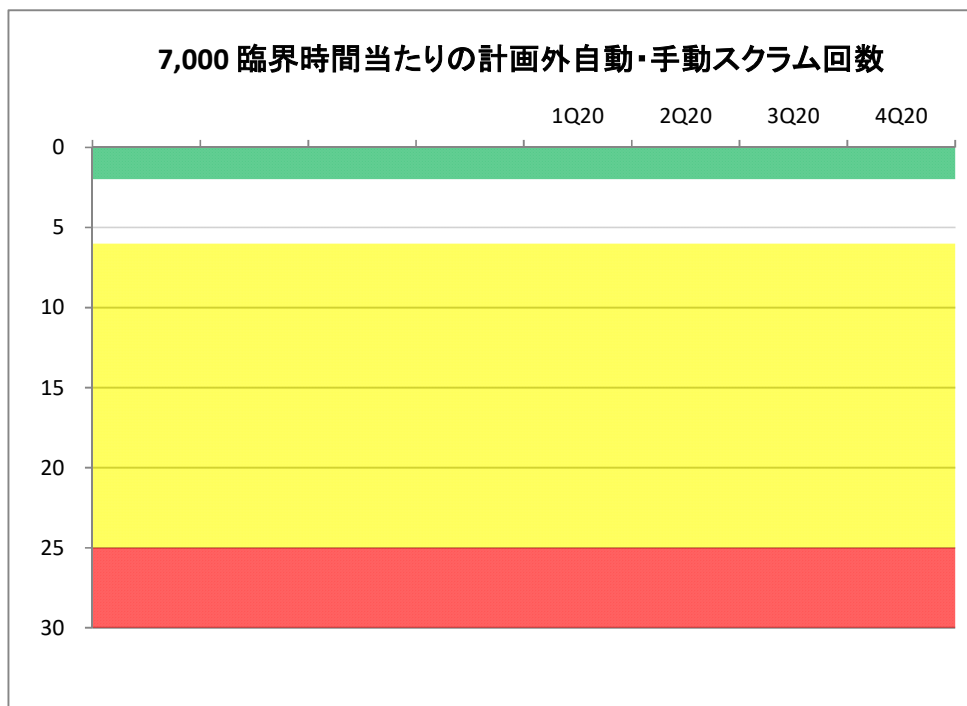


7,000 臨界時間当たりの計画外自動・手動スクラム回数

| | 1Q20 | 2Q20 | 3Q20 | 4Q20 |
|--------------------------|------|------|------|------|
| 計画外自動・手動スクラム回数 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 臨界時間数 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 過去4四半期における計画外自動・手動スクラム回数 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 過去4四半期における臨界時間数の合計 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| PI値 | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A |
| 評価 | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A |

しきい値

| | |
|---|-------|
| 緑 | 0~2.0 |
| 白 | >2.0 |
| 黄 | >6.0 |
| 赤 | >25.0 |

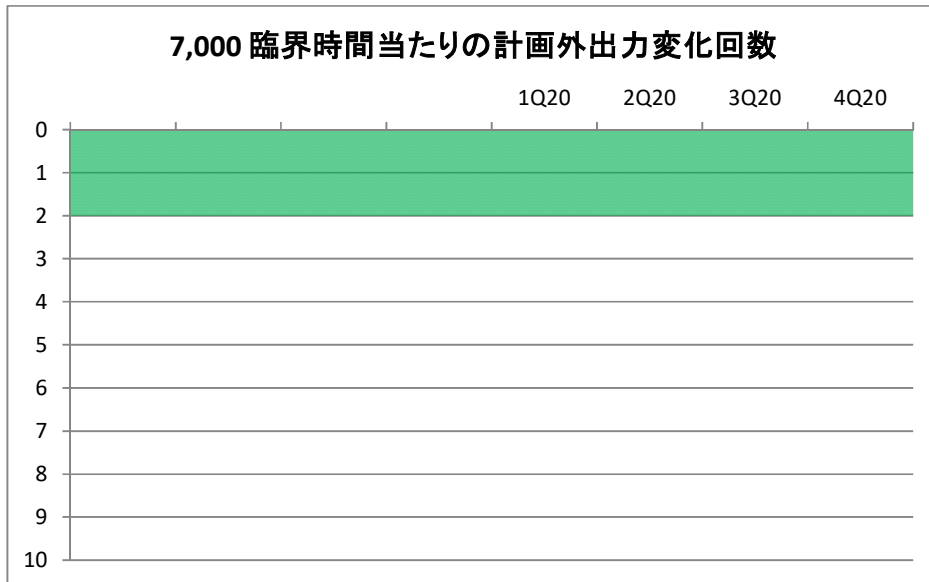


7,000 臨界時間当たりの計画外出力変化回数

| | 1Q20 | 2Q20 | 3Q20 | 4Q20 |
|---------------------|------|------|------|------|
| 計画外出力変化回数 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 臨界時間数 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 過去4四半期の計画外出力変化回数の合計 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 過去4四半期の臨界時間の合計 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| PI値 | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A |
| 評価 | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A |

しきい値

| | |
|---|-------|
| 緑 | 0~2.0 |
| 白 | >2.0 |
| 黄 | 設定なし |
| 赤 | 設定なし |

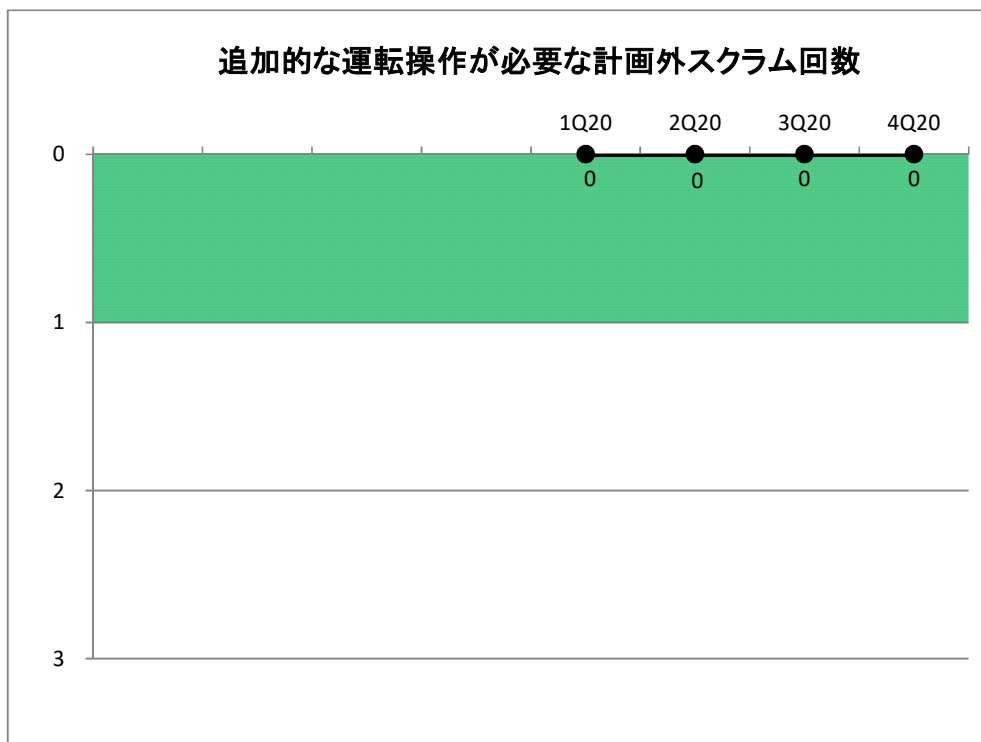


追加的な運転操作が必要な計画外スクラム回数

| | | | | | 1Q20 | 2Q20 | 3Q20 | 4Q20 |
|--------------------------|--|--|--|--|------|------|------|------|
| 追加的な運転操作が必要な計画外スクラム回数 | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 過去4四半期における計画外自動・手動スクラム回数 | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 |
| PI値 | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 評価 | | | | | 緑 | 緑 | 緑 | 緑 |

しきい値

| | |
|---|------|
| 緑 | 0~1 |
| 白 | >1 |
| 黄 | 設定なし |
| 赤 | 設定なし |

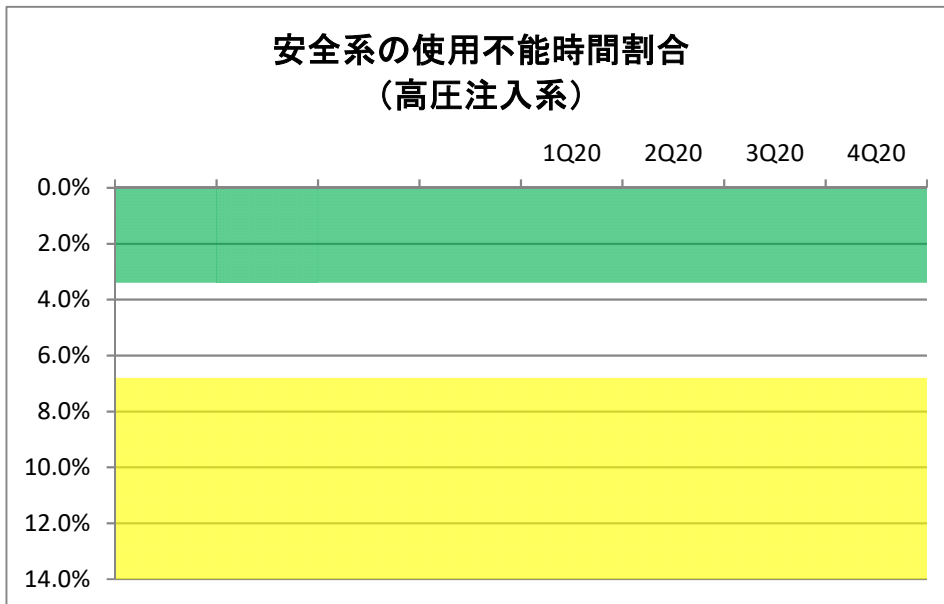


安全系の使用不能時間割合(高圧注入系)

| | 1Q20 | 2Q20 | 3Q20 | 4Q20 |
|--------------------|------|------|------|------|
| LCO逸脱時間の合計 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 臨界時間数 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 過去12四半期のLCO逸脱時間の合計 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 過去12四半期の臨界時間数の合計 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| PI値 | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A |
| 評価 | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A |

しきい値

| | |
|---|--------|
| 緑 | 0~3.4% |
| 白 | >3.4% |
| 黄 | >6.8% |
| 赤 | 設定なし |

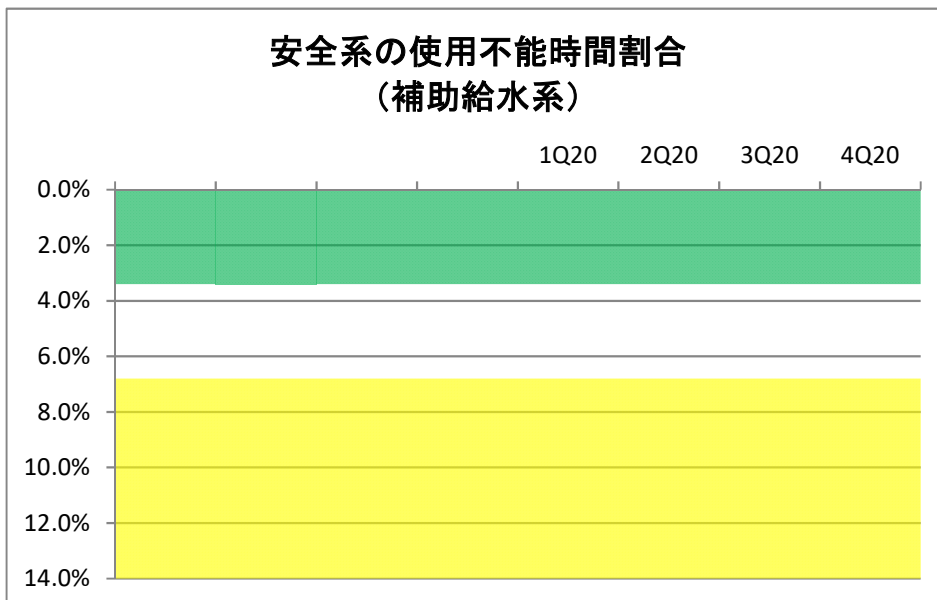


安全系の使用不能時間割合(補助給水系)

| | 1Q20 | 2Q20 | 3Q20 | 4Q20 |
|--------------------|------|------|------|------|
| LCO逸脱時間の合計 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 臨界時間数 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 過去12四半期のLCO逸脱時間の合計 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 過去12四半期の臨界時間数の合計 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| PI値 | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A |
| 評価 | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A |

しきい値

| | |
|---|--------|
| 緑 | 0~3.4% |
| 白 | >3.4% |
| 黄 | >6.8% |
| 赤 | 設定なし |

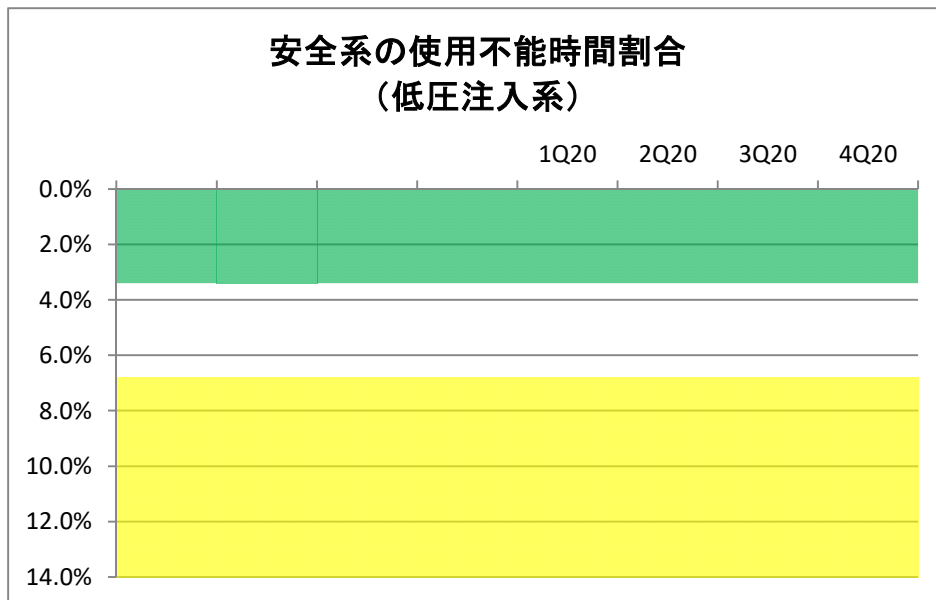


安全系の使用不能時間割合(低圧注入系)

| | 1Q20 | 2Q20 | 3Q20 | 4Q20 |
|--------------------|------|------|------|------|
| LCO逸脱時間の合計 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 臨界時間数 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 過去12四半期のLCO逸脱時間の合計 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 過去12四半期の臨界時間数の合計 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| PI値 | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A |
| 評価 | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A |

しきい値

| | |
|---|--------|
| 緑 | 0~3.4% |
| 白 | >3.4% |
| 黄 | >6.8% |
| 赤 | 設定なし |

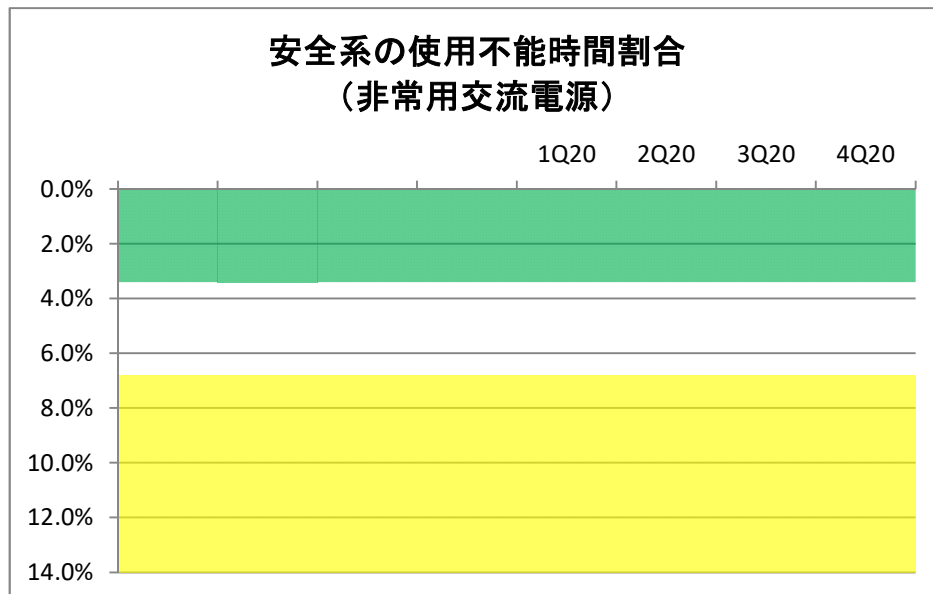


安全系の使用不能時間割合(非常用交流電源)

| | 1Q20 | 2Q20 | 3Q20 | 4Q20 |
|--------------------|------|------|------|------|
| LCO逸脱時間の合計 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| 臨界時間数 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 過去12四半期のLCO逸脱時間の合計 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 過去12四半期の臨界時間数の合計 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| PI値 | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A |
| 評価 | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A |

しきい値

| | |
|---|--------|
| 緑 | 0~3.4% |
| 白 | >3.4% |
| 黄 | >6.8% |
| 赤 | 設定なし |

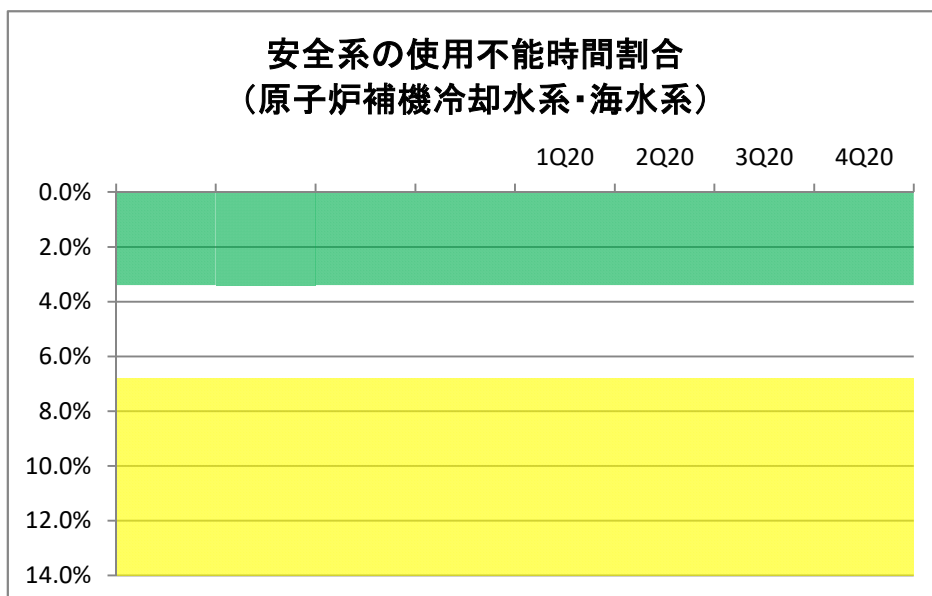


安全系の使用不能時間割合(原子炉補機冷却水系・海水系)

| | 1Q20 | 2Q20 | 3Q20 | 4Q20 |
|--------------------|------|------|------|------|
| LCO逸脱時間の合計 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 臨界時間数 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 過去12四半期のLCO逸脱時間の合計 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 過去12四半期の臨界時間数の合計 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| PI値 | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A |
| 評価 | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A |

しきい値

| | |
|---|--------|
| 緑 | 0~3.4% |
| 白 | >3.4% |
| 黄 | >6.8% |
| 赤 | 設定なし |

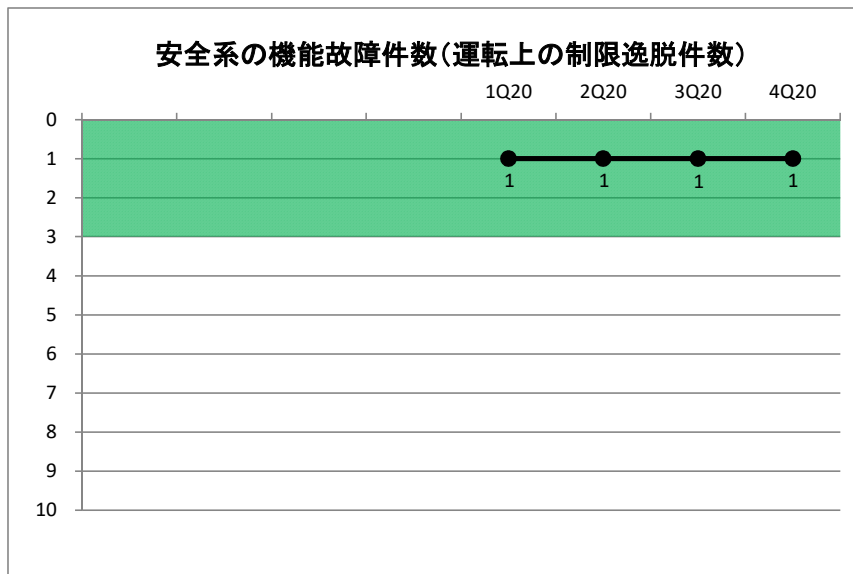


安全系の機能故障件数(運転上の制限逸脱件数)

| | 1Q20 | 2Q20 | 3Q20 | 4Q20 |
|--------------------------------|------|------|------|------|
| 四半期に報告された影響緩和系の機能故障件数(LCO逸脱件数) | 1 | 0 | 0 | 0 |
| 過去4四半期の影響緩和系の機能故障件数(LCO逸脱件数) | 1 | 1 | 1 | 1 |
| PI値 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 評価 | 緑 | 緑 | 緑 | 緑 |

しきい値

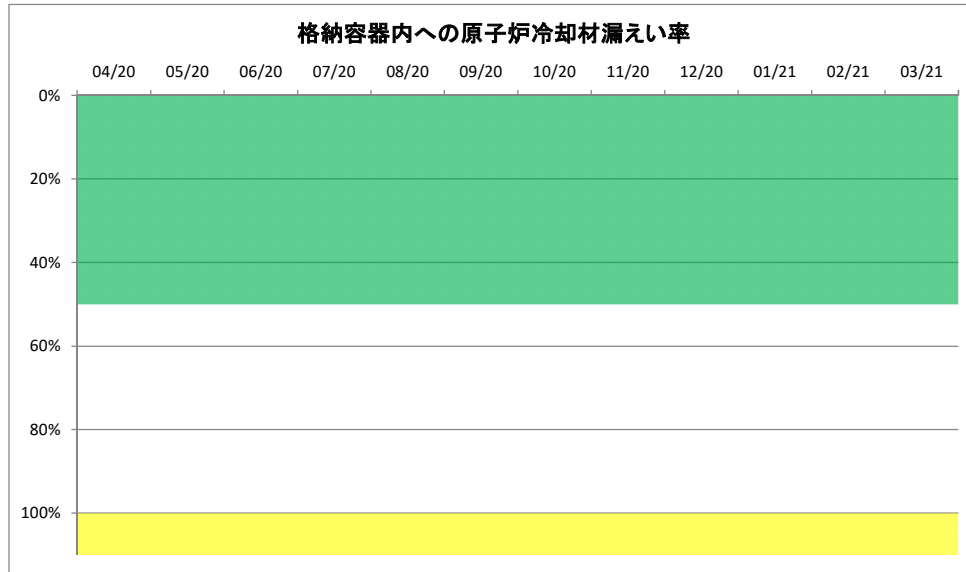
| | |
|---|------|
| 緑 | 3以下 |
| 白 | 4以上 |
| 黄 | 設定なし |
| 赤 | 設定なし |



格納容器内への原子炉冷却材漏えい率

| | 04/20 | 05/20 | 06/20 | 07/20 | 08/20 | 09/20 | 10/20 | 11/20 | 12/20 | 01/21 | 02/21 | 03/21 |
|-------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 格納容器内への原子炉冷却材漏えい率 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 保安規定に定める運転上の制限値 | 2.3 | 2.3 | 2.3 | 2.3 | 2.3 | 2.3 | 2.3 | 2.3 | 2.3 | 2.3 | 2.3 | 2.3 |
| PI値 | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A |
| 評価 | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A |

| しきい値 | |
|------|---------|
| 緑 | 0～50.0% |
| 白 | >50.0% |
| 黄 | >100.0% |
| 赤 | 設定なし |

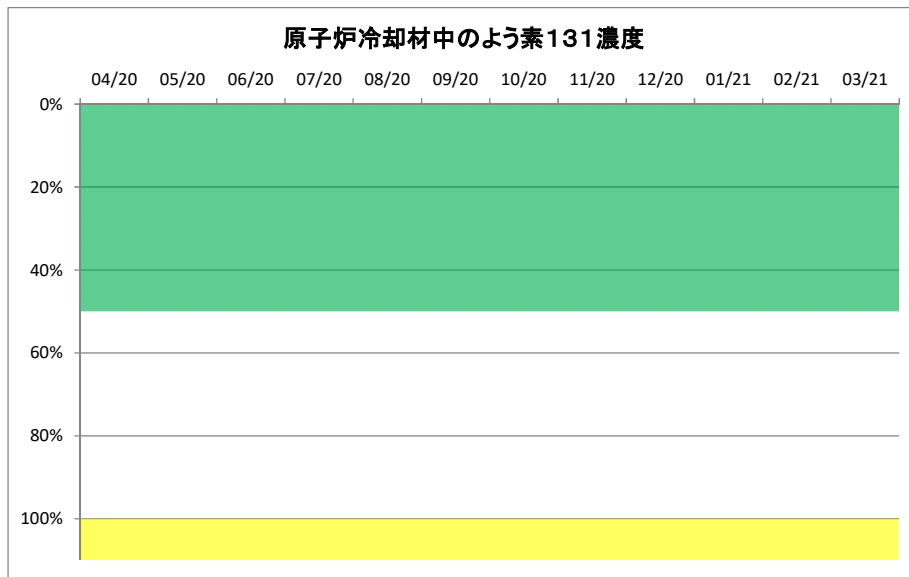


原子炉冷却材中のよう素131濃度

| | 04/20 | 05/20 | 06/20 | 07/20 | 08/20 | 09/20 | 10/20 | 11/20 | 12/20 | 01/21 | 02/21 | 03/21 |
|-----------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| よう素131濃度の月間最大値 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 保安規定に定める運転上の制限値 | 57000 | 57000 | 57000 | 57000 | 57000 | 57000 | 57000 | 57000 | 57000 | 57000 | 57000 | 57000 |
| PI値 | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A |
| 評価 | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A |

しきい値

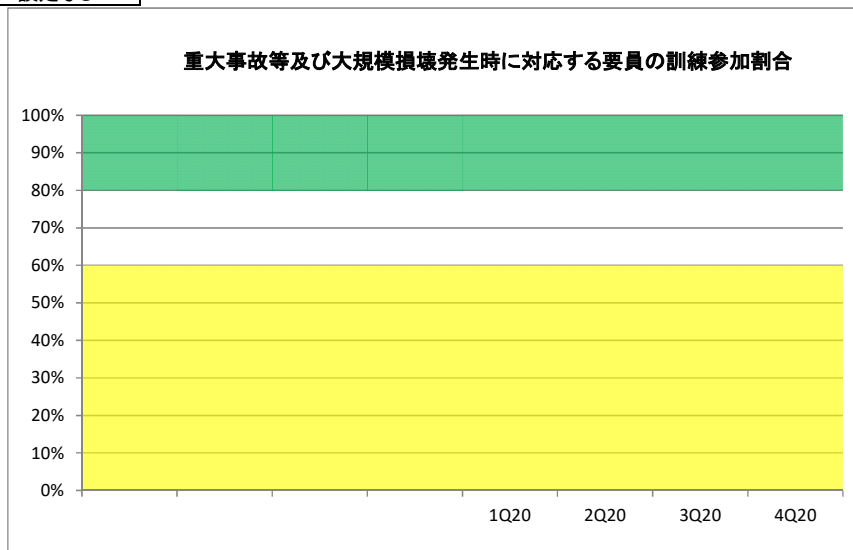
| | |
|---|---------|
| 緑 | 0~50.0% |
| 白 | >50.0% |
| 黄 | >100.0% |
| 赤 | 設定なし |



重大事故等及び大規模損壊発生時に対応する要員の訓練参加割合

| | 1Q20 | 2Q20 | 3Q20 | 4Q20 |
|--------------------------|------|------|------|------|
| 至近の訓練サイクルの訓練1における要員の参加数 | - | - | - | - |
| 至近の訓練サイクルの訓練1に参加が必要な要員数 | - | - | - | - |
| 至近の訓練サイクルの訓練2における要員の参加数 | - | - | - | - |
| 至近の訓練サイクルの訓練2に参加が必要な要員数 | - | - | - | - |
| 至近の訓練サイクルの訓練3における要員の参加数 | - | - | - | - |
| 至近の訓練サイクルの訓練3に参加が必要な要員数 | - | - | - | - |
| 至近の訓練サイクルの訓練4における要員の参加数 | - | - | - | - |
| 至近の訓練サイクルの訓練4に参加が必要な要員数 | - | - | - | - |
| 至近の訓練サイクルの訓練5における要員の参加数 | - | - | - | - |
| 至近の訓練サイクルの訓練5に参加が必要な要員数 | - | - | - | - |
| 至近の訓練サイクルの訓練6における要員の参加数 | - | - | - | - |
| 至近の訓練サイクルの訓練6に参加が必要な要員数 | - | - | - | - |
| 至近の訓練サイクルの訓練7における要員の参加数 | - | - | - | - |
| 至近の訓練サイクルの訓練7に参加が必要な要員数 | - | - | - | - |
| 至近の訓練サイクルの訓練8における要員の参加数 | - | - | - | - |
| 至近の訓練サイクルの訓練8に参加が必要な要員数 | - | - | - | - |
| 至近の訓練サイクルの訓練9における要員の参加数 | - | - | - | - |
| 至近の訓練サイクルの訓練9に参加が必要な要員数 | - | - | - | - |
| 至近の訓練サイクルの訓練10における要員の参加数 | - | - | - | - |
| 至近の訓練サイクルの訓練10に参加が必要な要員数 | - | - | - | - |
| 至近の訓練サイクルの訓練11における要員の参加数 | - | - | - | - |
| 至近の訓練サイクルの訓練11に参加が必要な要員数 | - | - | - | - |
| 至近の訓練サイクルの訓練12における要員の参加数 | - | - | - | - |
| 至近の訓練サイクルの訓練12に参加が必要な要員数 | - | - | - | - |
| 至近の訓練サイクルの訓練13における要員の参加数 | - | - | - | - |
| 至近の訓練サイクルの訓練13に参加が必要な要員数 | - | - | - | - |
| 至近の訓練サイクルの訓練14における要員の参加数 | - | - | - | - |
| 至近の訓練サイクルの訓練14に参加が必要な要員数 | - | - | - | - |
| 至近の訓練サイクルの訓練15における要員の参加数 | - | - | - | - |
| 至近の訓練サイクルの訓練15に参加が必要な要員数 | - | - | - | - |
| 至近の訓練サイクルの訓練16における要員の参加数 | - | - | - | - |
| 至近の訓練サイクルの訓練16に参加が必要な要員数 | - | - | - | - |
| 至近の訓練サイクルの訓練17における要員の参加数 | - | - | - | - |
| 至近の訓練サイクルの訓練17に参加が必要な要員数 | - | - | - | - |
| 至近の訓練サイクルの訓練18における要員の参加数 | - | - | - | - |
| 至近の訓練サイクルの訓練18に参加が必要な要員数 | - | - | - | - |
| 至近の訓練サイクルの訓練19における要員の参加数 | - | - | - | - |
| 至近の訓練サイクルの訓練19に参加が必要な要員数 | - | - | - | - |
| PI値 | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A |
| 評価 | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A |

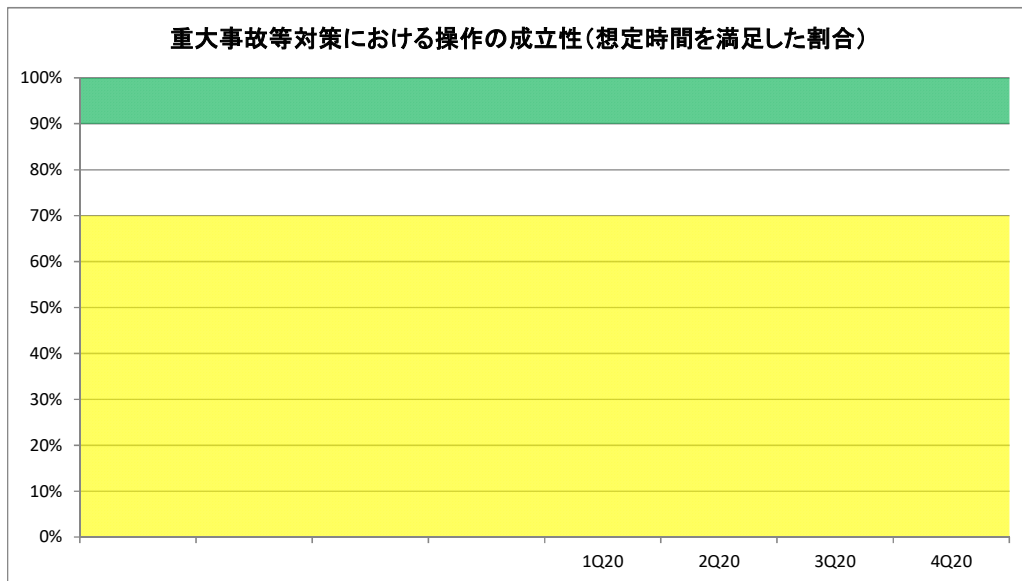
| しきい値 | |
|------|---------|
| 緑 | ≥ 80.0% |
| 白 | 80.0% > |
| 黄 | 60.0% > |
| 赤 | 設定なし |



重大事故等対策における操作の成立性(想定時間を満足した割合)

| | 1Q20 | 2Q20 | 3Q20 | 4Q20 |
|---------------------------------------|------|------|------|------|
| 至近の訓練サイクルの訓練において、操作の想定時間を満足した件数の総和 | - | - | - | - |
| 至近の訓練サイクルの訓練において、操作の想定時間が設定されている件数の総和 | - | - | - | - |
| PI値 | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A |
| 評価 | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A |

| しきい値 | |
|------|-------------------|
| 緑 | 100% \geq 90.0% |
| 白 | 90.0% $>$ |
| 黄 | 70.0% $>$ |
| 赤 | 設定なし |



重大事故等対処設備の機能故障件数(運転上の制限逸脱件数)

| | 1Q20 | 2Q20 | 3Q20 | 4Q20 |
|------------------------------------|------|------|------|------|
| 四半期に報告された重大事故等対処設備の機能故障件数(LCO逸脱件数) | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 過去4四半期の重大事故等対処設備の機能故障件数(LCO逸脱件数) | 0 | 0 | 0 | 1 |
| PI値 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 評価 | 緑 | 緑 | 緑 | 緑 |

しきい値

| | |
|---|------|
| 緑 | 3以下 |
| 白 | 4以上 |
| 黄 | 設定なし |
| 赤 | 設定なし |

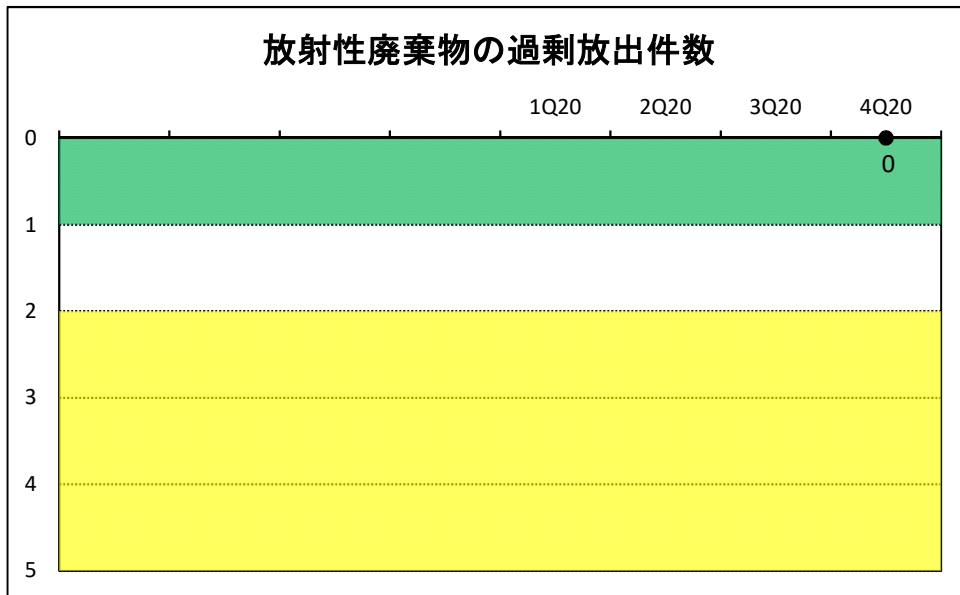


放射性廃棄物の過剰放出件数

| | | | | | 1Q20 | 2Q20 | 3Q20 | 4Q20 |
|-----------------|--|--|--|--|------|------|------|------|
| 気体廃棄物(放射性希ガス) | | | | | - | - | - | 0 |
| 気体廃棄物(放射性よう素) | | | | | - | - | - | 0 |
| 液体廃棄物(トリチウムを除く) | | | | | - | - | - | 0 |
| 液体廃棄物(トリチウム) | | | | | - | - | - | 0 |
| PI値 | | | | | #N/A | #N/A | #N/A | 0 |
| 評価 | | | | | #N/A | #N/A | #N/A | 緑 |

しきい値

| | |
|---|------|
| 緑 | 0 |
| 白 | 1 |
| 黄 | ≥2 |
| 赤 | 設定なし |

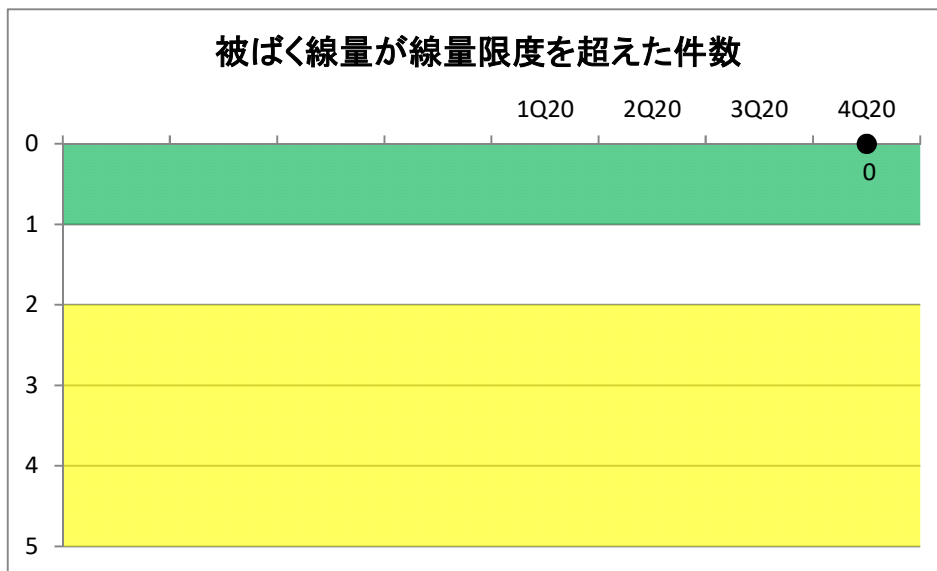


被ばく線量が線量限度を超えた件数

| | 1Q20 | 2Q20 | 3Q20 | 4Q20 |
|------------------|------|------|------|------|
| 被ばく線量が線量限度を超えた件数 | - | - | - | 0 |
| PI値 | #N/A | #N/A | #N/A | 0 |
| 評価 | #N/A | #N/A | #N/A | 緑 |

しきい値

| | |
|---|----------|
| 緑 | 0 |
| 白 | 1 |
| 黄 | ≥ 2 |
| 赤 | 設定なし |



事故故障等の報告基準の実効線量(5mSv)を超えた計画外の被ばく発生件数

| | | | | | 1Q20 | 2Q20 | 3Q20 | 4Q20 |
|--------------------------------------|--|--|--|--|------|------|------|------|
| 事故故障等の報告基準の実効線量(5mSv)を超えた計画外の被ばく発生件数 | | | | | - | - | - | 0 |
| PI値 | | | | | #N/A | #N/A | #N/A | 0 |
| 評価 | | | | | #N/A | #N/A | #N/A | 緑 |

しきい値

| | |
|---|------|
| 緑 | 0 |
| 白 | 1 |
| 黄 | ≥2 |
| 赤 | 設定なし |

