

先行審査プラントの記載との比較表(-3-別添 1-3 固縛装置の強度計算の方針)

先行電力 -3-別添 1-3 固縛装置の強度計算の方針	柏崎刈羽原子力発電所第7号機 -3-別添1-3 固縛装置の強度計算の方針	備考
	目次 1. 概要 2. 基本方針 2.1 固縛対象設備の選定 2.2 固縛装置の構造 2.2.1 可搬車両型固縛対象設備の固縛装置 2.2.2 常設車両型固縛対象設備の固縛装置 2.3 荷重及び荷重の組合せ 2.3.1 可搬車両型固縛対象設備の固縛装置 2.3.2 常設車両型固縛対象設備の固縛装置 3. 設計方針 3.1 可搬車両型固縛対象設備の固縛装置 3.2 常設車両型固縛対象設備の固縛装置 4. 評価方針 5. 許容限界 5.1 可搬車両型固縛対象設備の固縛装置 5.2 常設車両型固縛対象設備の固縛装置 6. 強度評価方法 6.1 可搬車両型固縛対象設備の固縛装置 6.1.1 記号の定義 6.1.2 評価対象部位 6.1.3 評価方法 6.2 常設車両型固縛対象設備の固縛装置 6.2.1 記号の定義 6.2.2 評価対象部位 6.2.3 評価方法 7. 適用規格	

青字：柏崎刈羽原子力発電所第7号機と先行電力との差異
 黄色：前回提出時からの変更箇所

先行審査プラントの記載との比較表(-3-別添 1-3 固縛装置の強度計算の方針)

先行電力 -3-別添 1-3 固縛装置の強度計算の方針	柏崎刈羽原子力発電所第7号機 -3-別添1-3 固縛装置の強度計算の方針	備考
	<p>1. 概要</p> <p>本資料は、-1-1-3「発電用原子炉施設の自然現象等による損傷の防止に関する説明書」のうち -1-1-3-3-3「竜巻防護に関する施設の設計方針」(以下「-1-1-3-3-3「竜巻防護に関する施設の設計方針」という。)に示すとおり、屋外に設置する重大事故等対処設備のうち、-1-1-3「発電用原子炉施設の自然現象等による損傷の防止に関する説明書」のうち -1-1-3-3-2「竜巻の影響を考慮する施設及び固縛対象物の選定」(以下「-1-1-3-3-2「竜巻の影響を考慮する施設及び固縛対象物の選定」という。)の「4. 竜巻防護のための固縛対象物の選定」で選定する固縛対象物に設置する固縛装置が竜巻襲来時においても、固縛装置の構成要素が、設計竜巻による荷重とこれに組み合わせる荷重(以下「設計荷重」という。)が固縛対象設備に作用した場合であっても、固縛状態を維持するために必要な構造強度を有することを計算により確認するための強度設計方針について説明するものである。</p> <p>2. 基本方針</p> <p>強度設計は、「2.1 固縛対象設備の選定」に示す設備を対象として、「2.2 固縛装置の構造」に示す固縛装置が「2.3 荷重及び荷重の組合せ」で示す設計荷重を考慮し、「6. 強度評価方法」で示す評価方法により「5. 許容限界」で設定する許容限界を超えない設計とする。</p> <p>2.1 固縛対象設備の選定</p> <p>屋外に設置又は保管する重大事故等対処設備は、-1-1-3「発電用原子炉施設の自然現象等による損傷の防止に関する説明書」のうち -1-1-3-別添 1「屋外に設置されている重大事故等対処設備の抽出」に示している。屋外の重大事故等対処設備は、設計竜巻の風圧力による荷重に対して、位置的分散を考慮した設置又は保管により重大事故等に対処するために必要な機能を損なわない設計に加え、浮き上がり又は横滑りによって設計基準事故対処設備等や同じ機能を有する他の重大事故等対処設備に衝突し、損傷させることのない設計とすること、また、外部事象防護対象施設に対して波及的影響を及ぼさない設計とすることから、外部事象防護対象施設に衝突し、外部事象防護対象施設の機能に影響を及ぼす可能性のあるもの、並びに、設計基準事故対処設備等や同じ機能を有する他の重大事故等対処設備に衝突し、損傷させる可能性のあるものについて固縛する設計とする。固縛を必要とする重大事故等対処設備(以下「固縛対象設備」という。)は、<u>-1-1-3-3-2「竜巻の影響を考慮する施設及び固縛対象物の選定」に基づき、設計竜巻により飛散し、外部事象防護対象施設に影響を及ぼす可能性を考慮して選定する(外部事象防護対象施設までの距離及び障害物の有無を考慮し、離隔(退避含む)の対策を講じることができない重大事故等対処設備は外部事象防護対象施設に影響を及ぼす可能</u></p>	<p>設計条件の差異</p> <p>設計条件の差異</p> <p>柏崎刈羽は、飛散の影響可能性、施設までの距離及び障害物の有無を考慮し、離隔(退避含む)の対策ができない場合に固縛対象設備とする。</p>

青字：柏崎刈羽原子力発電所第7号機と先行電力との差異
 黄色：前回提出時からの変更箇所

先行審査プラントの記載との比較表(-3-別添 1-3 固縛装置の強度計算の方針)

先行電力 -3-別添 1-3 固縛装置の強度計算の方針	柏崎刈羽原子力発電所第7号機 -3-別添1-3 固縛装置の強度計算の方針	備考																
	<p>性があることから固縛する)。また、設計基準事故対処設備等や同じ機能を有する他の重大事故等対処設備に衝突し、損傷させる可能性を考慮して固縛の必要性を確認する(設計基準事故対処設備等や同じ機能を有する他の重大事故等対処設備までの距離及び障害物の有無を考慮し、隔離(退避含む)の対策を講じることができない場合は損傷させる可能性があることから固縛する)。</p> <p>固縛対象設備として抽出された屋外の重大事故等対処設備の一覧を表2-1に示す。</p> <p style="text-align: center;">表2-1 屋外の重大事故等対処設備のうち評価対象とする固縛対象設備一覧</p> <table border="1" data-bbox="1261 772 2323 892"> <thead> <tr> <th>固縛対象設備</th> <th>区分</th> <th>保管単位</th> <th>備考</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>タンクローリ(4kL)(6・7号機共用)*1</td> <td>可搬車両型</td> <td>台</td> <td></td> </tr> <tr> <td>可搬型代替注水ポンプ(A-2級)(6・7号機共用)*2</td> <td>可搬車両型</td> <td>台</td> <td></td> </tr> <tr> <td>第一ガスタービン発電機車・制御車(6・7号機共用)*3</td> <td>常設車両型</td> <td>台</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>注記*1：以下「タンクローリ」という。 *2：以下「可搬型代替注水ポンプ」という。 *3：以下「第一ガスタービン発電機車・制御車」という。</p>	固縛対象設備	区分	保管単位	備考	タンクローリ(4kL)(6・7号機共用)*1	可搬車両型	台		可搬型代替注水ポンプ(A-2級)(6・7号機共用)*2	可搬車両型	台		第一ガスタービン発電機車・制御車(6・7号機共用)*3	常設車両型	台		<p>設計条件の差異 柏崎刈羽は、屋外の常設重大事故等対処設備(第一ガスタービン発電機車・制御車)を選定している。</p>
固縛対象設備	区分	保管単位	備考															
タンクローリ(4kL)(6・7号機共用)*1	可搬車両型	台																
可搬型代替注水ポンプ(A-2級)(6・7号機共用)*2	可搬車両型	台																
第一ガスタービン発電機車・制御車(6・7号機共用)*3	常設車両型	台																

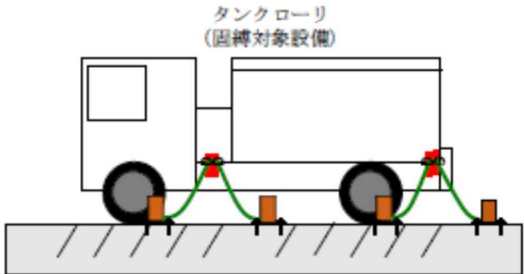
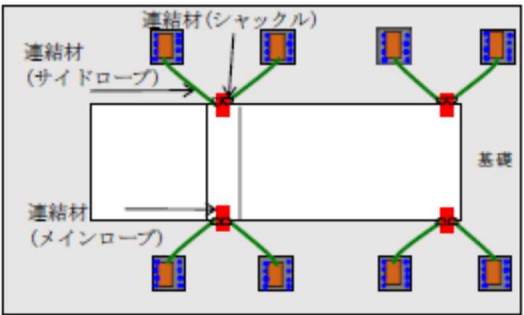
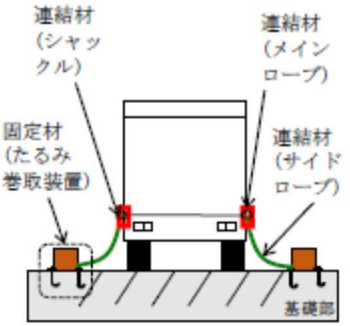
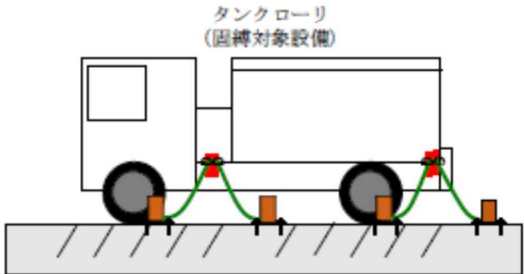
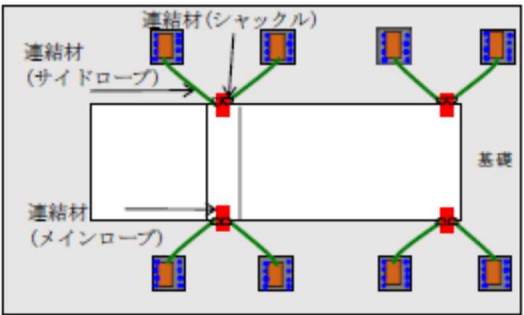
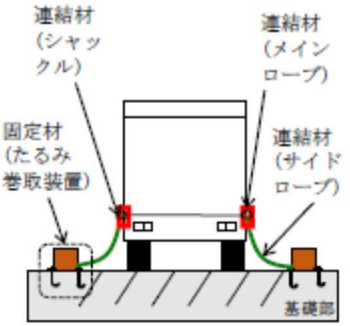
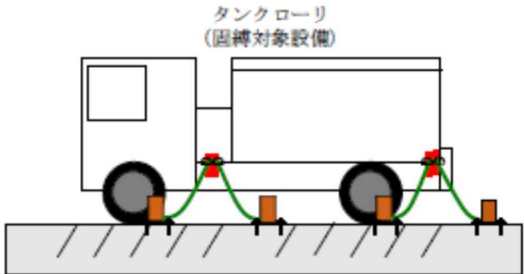
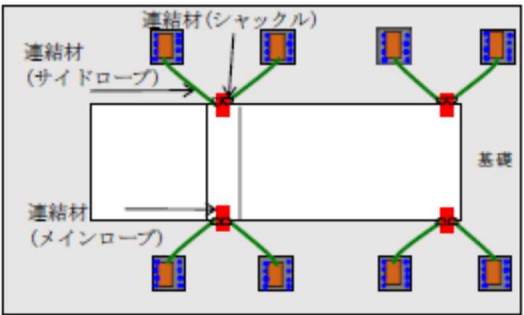
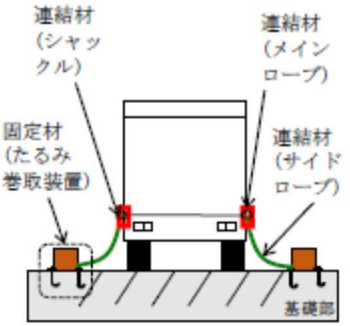
青字：柏崎刈羽原子力発電所第7号機と先行電力との差異
黄色：前回提出時からの変更箇所

先行審査プラントの記載との比較表(-3-別添 1-3 固縛装置の強度計算の方針)

先行電力 -3-別添 1-3 固縛装置の強度計算の方針	柏崎刈羽原子力発電所第7号機 -3-別添1-3 固縛装置の強度計算の方針	備考													
	<p>2.2 固縛装置の構造</p> <p><u>2.2.1 可搬車両型固縛対象設備の固縛装置</u></p> <p>固縛装置は、<u>可搬車両型固縛対象設備</u>が受ける浮き上がり荷重や横滑り荷重を、連結材(高強度繊維ロープ及びシャックル)及び固定材(<u>固縛のたるみを巻き取る装置*</u>及びアンカーボルト(基礎部))で拘束する構造とする。<u>可搬車両型固縛対象設備の固縛装置の構成要素を表2-2に示す。</u></p> <p>可搬車両型固縛対象設備の固縛装置の構造を表2-3に示す。可搬車両型固縛対象設備は、-1-1-3-3-3「竜巻防護に関する施設の設計方針」の「3.2 重大事故等対処設備」,「4.2(1) 重大事故等対処設備の設計方針」に基づき、耐震設計に影響を与えることのないよう、地震時の移動を考慮して、重大事故等に対処するための必要な機能が損なわれないものとするため、<u>固縛装置の連結材に常時たるみを有する設計とし、竜巻襲来のおそれがある場合に固縛のたるみを巻き取ることで拘束する設計とする。</u></p> <p><u>注記*：以下「たるみ巻取装置」という。</u></p> <p style="text-align: center;">表2-2 可搬車両型固縛対象設備の固縛装置の構成要素</p> <table border="1" data-bbox="1457 947 2131 1835"> <thead> <tr> <th>固縛装置構成要素名称</th> <th>概念図</th> <th>用途</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2">連結材</td> <td>高強度繊維ロープ</td> <td>固縛対象設備と固縛装置の固定材をつなぎ、固縛対象設備を拘束するときに使用する。車体に取り付けるメインロープ(車体用ロープ)及び固定材(たるみ巻取装置)に接続するサイドロープ(巻取用ロープ)から構成する。</td> </tr> <tr> <td>シャックル</td> <td>連結材のうち、車体に取り付ける高強度繊維ロープ(メインロープ)と固定材(たるみ巻取装置)に接続された高強度繊維ロープ(サイドロープ)とを互いに結びつけるために使用する。</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">固定材</td> <td>たるみ巻取装置</td> <td>竜巻襲来のおそれがある場合に、連結材(高強度繊維ロープ)による固縛のたるみを巻き取るために使用する。</td> </tr> <tr> <td>アンカーボルト</td> <td>アンカーボルトは、固定材のうちたるみ巻取装置の底板(アンカープレート)を基礎に固定するために使用する。</td> </tr> </tbody> </table>	固縛装置構成要素名称	概念図	用途	連結材	高強度繊維ロープ	固縛対象設備と固縛装置の固定材をつなぎ、固縛対象設備を拘束するときに使用する。車体に取り付けるメインロープ(車体用ロープ)及び固定材(たるみ巻取装置)に接続するサイドロープ(巻取用ロープ)から構成する。	シャックル	連結材のうち、車体に取り付ける高強度繊維ロープ(メインロープ)と固定材(たるみ巻取装置)に接続された高強度繊維ロープ(サイドロープ)とを互いに結びつけるために使用する。	固定材	たるみ巻取装置	竜巻襲来のおそれがある場合に、連結材(高強度繊維ロープ)による固縛のたるみを巻き取るために使用する。	アンカーボルト	アンカーボルトは、固定材のうちたるみ巻取装置の底板(アンカープレート)を基礎に固定するために使用する。	<p>固縛対象設備の分類の差異</p> <p>固縛装置の構成上の差異</p> <p>柏崎刈羽は、固縛装置に常時たるみを有し竜巻襲来のおそれがある場合にたるみを巻き取ることで拘束する設計としている。</p>
固縛装置構成要素名称	概念図	用途													
連結材	高強度繊維ロープ	固縛対象設備と固縛装置の固定材をつなぎ、固縛対象設備を拘束するときに使用する。車体に取り付けるメインロープ(車体用ロープ)及び固定材(たるみ巻取装置)に接続するサイドロープ(巻取用ロープ)から構成する。													
	シャックル	連結材のうち、車体に取り付ける高強度繊維ロープ(メインロープ)と固定材(たるみ巻取装置)に接続された高強度繊維ロープ(サイドロープ)とを互いに結びつけるために使用する。													
固定材	たるみ巻取装置	竜巻襲来のおそれがある場合に、連結材(高強度繊維ロープ)による固縛のたるみを巻き取るために使用する。													
	アンカーボルト	アンカーボルトは、固定材のうちたるみ巻取装置の底板(アンカープレート)を基礎に固定するために使用する。													

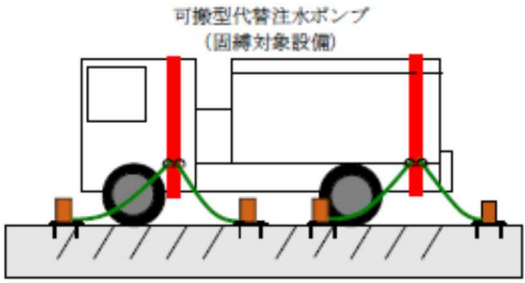
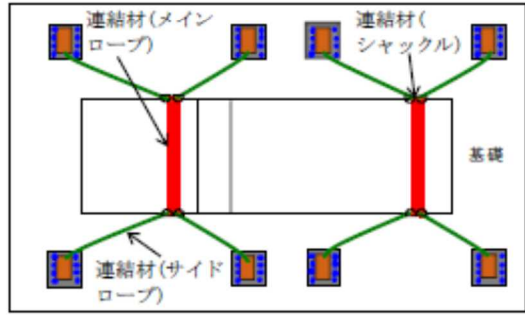
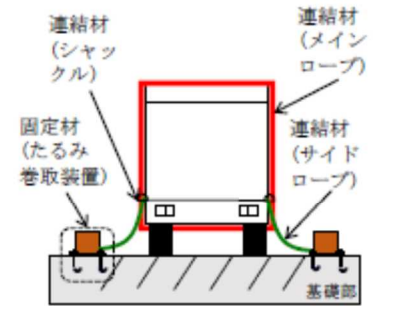
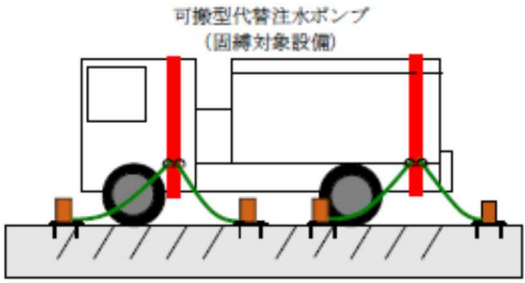
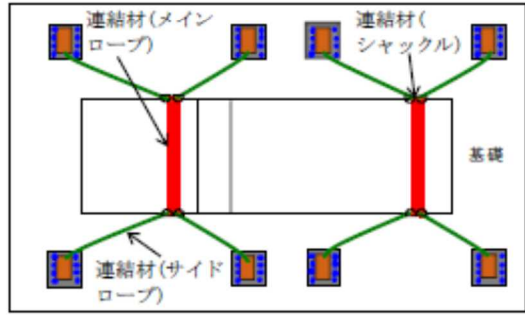
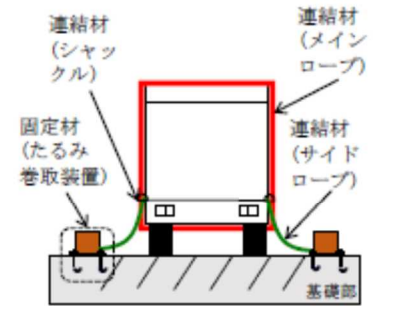
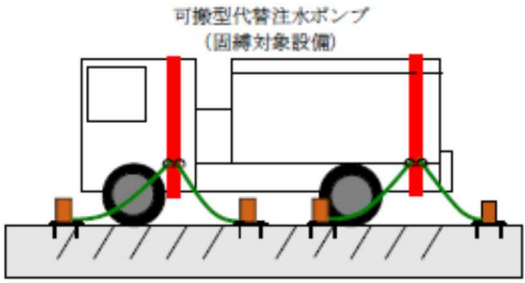
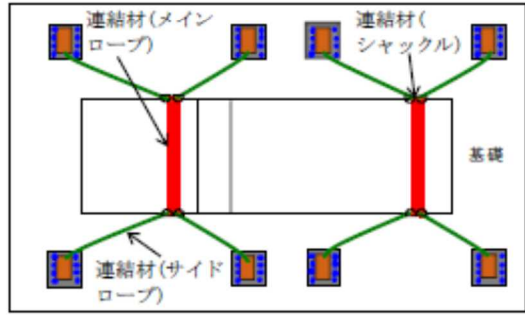
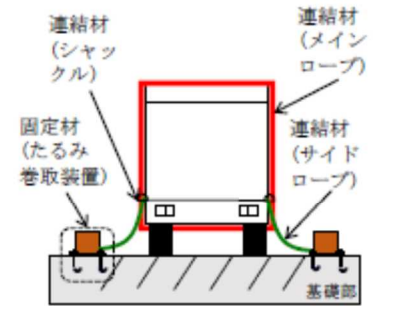
青字：柏崎刈羽原子力発電所第7号機と先行電力との差異
 黄色：前回提出時からの変更箇所

先行審査プラントの記載との比較表(-3-別添 1-3 固縛装置の強度計算の方針)

<p>先行電力 -3-別添 1-3 固縛装置の強度計算の方針</p>	<p>柏崎刈羽原子力発電所第7号機 -3-別添1-3 固縛装置の強度計算の方針</p>		<p>備考</p>										
	<p style="text-align: center;">表 2-3 固縛装置の構造 (1/2)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th data-bbox="1261 342 1338 426" rowspan="2">施設 名称</th> <th colspan="2" data-bbox="1338 342 1709 380">設計の概要</th> <th data-bbox="1709 342 2318 380" rowspan="2">説明図</th> </tr> <tr> <th data-bbox="1338 380 1466 426">主体構造</th> <th data-bbox="1466 380 1709 426">支持構造</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td data-bbox="1261 426 1338 1835" style="text-align: center; vertical-align: middle;"> <p>固縛装置</p> </td> <td data-bbox="1338 426 1466 1835" style="text-align: center; vertical-align: middle;"> <p>可搬車両 型固縛対 象設備 (タンク ローリ)</p> </td> <td data-bbox="1466 426 1709 1835"> <p>固縛装置は、連結材及び固定材から構成し、連結材(メインロープ)をタンクローリに取り付け、シャックルを介して連結材(サイドロープ)によって固定材(たるみ巻取装置及びアンカーボルト)に固定することで車両を固縛する。</p> <p>タンクローリは、連結材(高強度繊維ロープ)に常時たるみをもたせて固縛することにより、耐震設計に影響のない設計とする。また竜巻発生時にたるみを巻き取り拘束し固縛する設計とする。</p> <p>タンクローリは、重大事故等発生時の初動対応時間を確保するために、固縛装置の設置箇所数を可能な限り少なくすることで、機動性を確保する設計とする。</p> </td> <td data-bbox="1709 426 2318 1835"> <div style="text-align: center;">  <p>(側面図)</p>  <p>(上面図)</p>  <p>(正面図)</p> </div> </td> </tr> </tbody> </table>		施設 名称	設計の概要		説明図	主体構造	支持構造	<p>固縛装置</p>	<p>可搬車両 型固縛対 象設備 (タンク ローリ)</p>	<p>固縛装置は、連結材及び固定材から構成し、連結材(メインロープ)をタンクローリに取り付け、シャックルを介して連結材(サイドロープ)によって固定材(たるみ巻取装置及びアンカーボルト)に固定することで車両を固縛する。</p> <p>タンクローリは、連結材(高強度繊維ロープ)に常時たるみをもたせて固縛することにより、耐震設計に影響のない設計とする。また竜巻発生時にたるみを巻き取り拘束し固縛する設計とする。</p> <p>タンクローリは、重大事故等発生時の初動対応時間を確保するために、固縛装置の設置箇所数を可能な限り少なくすることで、機動性を確保する設計とする。</p>	<div style="text-align: center;">  <p>(側面図)</p>  <p>(上面図)</p>  <p>(正面図)</p> </div>	
施設 名称	設計の概要			説明図									
	主体構造	支持構造											
<p>固縛装置</p>	<p>可搬車両 型固縛対 象設備 (タンク ローリ)</p>	<p>固縛装置は、連結材及び固定材から構成し、連結材(メインロープ)をタンクローリに取り付け、シャックルを介して連結材(サイドロープ)によって固定材(たるみ巻取装置及びアンカーボルト)に固定することで車両を固縛する。</p> <p>タンクローリは、連結材(高強度繊維ロープ)に常時たるみをもたせて固縛することにより、耐震設計に影響のない設計とする。また竜巻発生時にたるみを巻き取り拘束し固縛する設計とする。</p> <p>タンクローリは、重大事故等発生時の初動対応時間を確保するために、固縛装置の設置箇所数を可能な限り少なくすることで、機動性を確保する設計とする。</p>	<div style="text-align: center;">  <p>(側面図)</p>  <p>(上面図)</p>  <p>(正面図)</p> </div>										


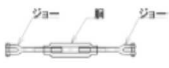
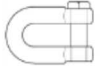





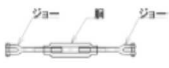
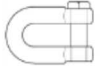





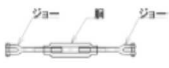
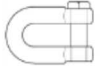




青字：柏崎刈羽原子力発電所第7号機と先行電力との差異
 黄色：前回提出時からの変更箇所

先行審査プラントの記載との比較表 (-3-別添 1-3 固縛装置の強度計算の方針)

<p>先行電力 -3-別添 1-3 固縛装置の強度計算の方針</p>	<p>柏崎刈羽原子力発電所第7号機 -3-別添1-3 固縛装置の強度計算の方針</p>	<p>備考</p>										
	<p style="text-align: center;">表 2-3 固縛装置の構造 (2/2)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2" style="width: 10%;">施設名称</th> <th colspan="2" style="width: 40%;">設計の概要</th> <th rowspan="2" style="width: 50%;">説明図</th> </tr> <tr> <th style="width: 15%;">主体構造</th> <th style="width: 25%;">支持構造</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="vertical-align: top;">固縛装置</td> <td style="vertical-align: top;">可搬車両型固縛対象設備 (可搬型代替注水ポンプ)</td> <td style="vertical-align: top;"> <p>固縛装置は、連結材及び固定材から構成し、連結材(メインロープ)を可搬型代替注水ポンプに取り付け、シャックルを介して連結材(サイドロープ)によって固定材(たるみ巻取装置及びアンカーボルト)に固定することで車両を固縛する。</p> <p>可搬型代替注水ポンプは、連結材(サイドロープ)に常時たるみをもたせて固縛することにより、耐震設計に影響のない設計とする。また竜巻発生時にたるみを巻き取り拘束し固縛する設計とする。</p> <p>可搬型代替注水ポンプは、重大事故等発生時の初動対応時間を確保するために、固縛装置の設置箇所数を可能な限り少なくすることで、機動性を確保する設計とする。</p> </td> <td style="vertical-align: top;"> <p style="text-align: center;">可搬型代替注水ポンプ (固縛対象設備)</p>  <p style="text-align: center;">(側面図)</p>  <p style="text-align: center;">(上面図)</p>  <p style="text-align: center;">(正面図)</p> </td> </tr> </tbody> </table>	施設名称	設計の概要		説明図	主体構造	支持構造	固縛装置	可搬車両型固縛対象設備 (可搬型代替注水ポンプ)	<p>固縛装置は、連結材及び固定材から構成し、連結材(メインロープ)を可搬型代替注水ポンプに取り付け、シャックルを介して連結材(サイドロープ)によって固定材(たるみ巻取装置及びアンカーボルト)に固定することで車両を固縛する。</p> <p>可搬型代替注水ポンプは、連結材(サイドロープ)に常時たるみをもたせて固縛することにより、耐震設計に影響のない設計とする。また竜巻発生時にたるみを巻き取り拘束し固縛する設計とする。</p> <p>可搬型代替注水ポンプは、重大事故等発生時の初動対応時間を確保するために、固縛装置の設置箇所数を可能な限り少なくすることで、機動性を確保する設計とする。</p>	<p style="text-align: center;">可搬型代替注水ポンプ (固縛対象設備)</p>  <p style="text-align: center;">(側面図)</p>  <p style="text-align: center;">(上面図)</p>  <p style="text-align: center;">(正面図)</p>	
施設名称	設計の概要		説明図									
	主体構造	支持構造										
固縛装置	可搬車両型固縛対象設備 (可搬型代替注水ポンプ)	<p>固縛装置は、連結材及び固定材から構成し、連結材(メインロープ)を可搬型代替注水ポンプに取り付け、シャックルを介して連結材(サイドロープ)によって固定材(たるみ巻取装置及びアンカーボルト)に固定することで車両を固縛する。</p> <p>可搬型代替注水ポンプは、連結材(サイドロープ)に常時たるみをもたせて固縛することにより、耐震設計に影響のない設計とする。また竜巻発生時にたるみを巻き取り拘束し固縛する設計とする。</p> <p>可搬型代替注水ポンプは、重大事故等発生時の初動対応時間を確保するために、固縛装置の設置箇所数を可能な限り少なくすることで、機動性を確保する設計とする。</p>	<p style="text-align: center;">可搬型代替注水ポンプ (固縛対象設備)</p>  <p style="text-align: center;">(側面図)</p>  <p style="text-align: center;">(上面図)</p>  <p style="text-align: center;">(正面図)</p>									

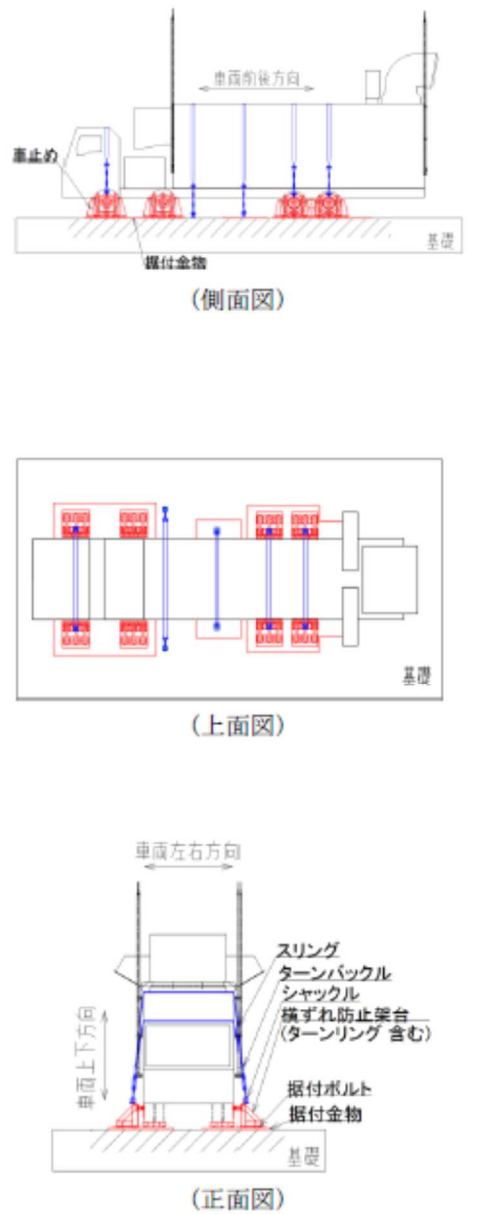
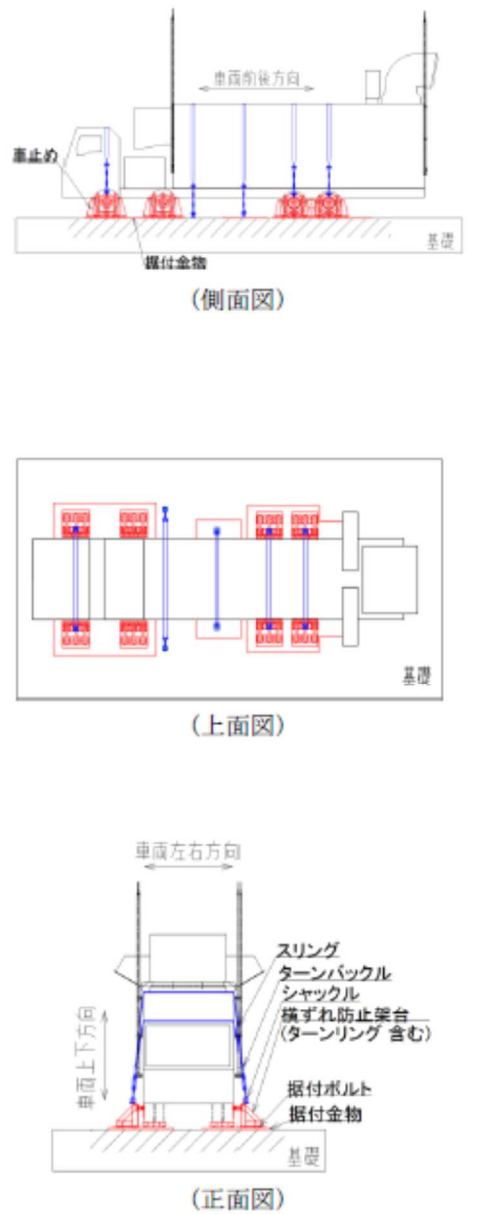
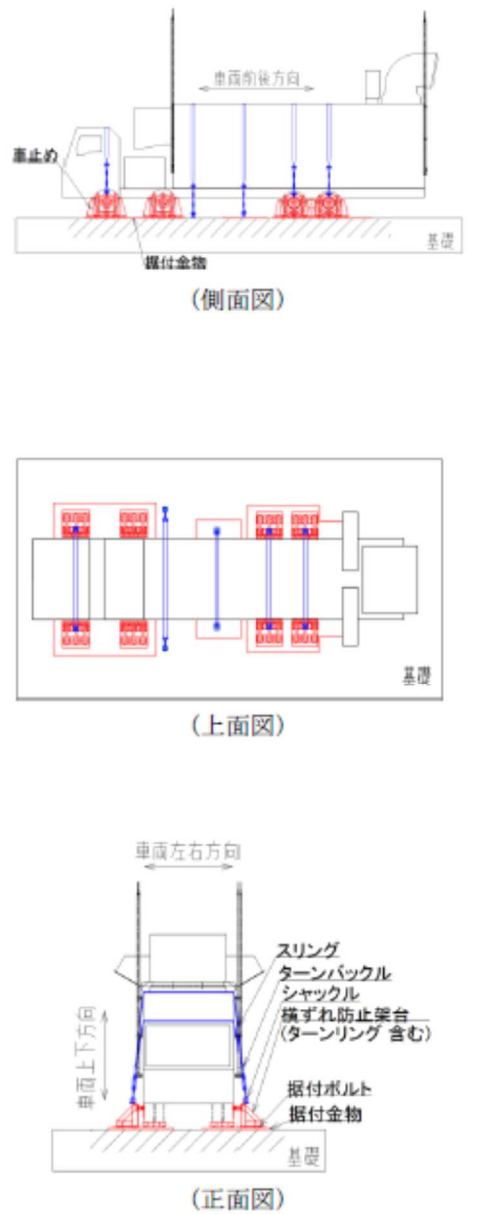
青字：柏崎刈羽原子力発電所第7号機と先行電力との差異
 黄色：前回提出時からの変更箇所

先行審査プラントの記載との比較表(-3-別添 1-3 固縛装置の強度計算の方針)

先行電力 -3-別添 1-3 固縛装置の強度計算の方針	柏崎刈羽原子力発電所第7号機 -3-別添1-3 固縛装置の強度計算の方針	備考																											
	<p>2.2.2 常設車両型固縛対象設備の固縛装置</p> <p>固縛装置は、常設車両型固縛対象設備が受ける浮き上がり荷重や横滑り荷重を、連結材(スリング、ターンバックル及びシャックル)及び固定材(ターンリング、横ずれ防止架台、車止め及び据付ボルト)で拘束する構造とする。固縛装置の構成要素を表2-4に示す。</p> <p>常設車両型固縛対象設備の固縛装置の構造を表2-5に示す。常設車両型固縛対象設備は、-1-1-3-3-3「竜巻防護に関する施設の設計方針」の「3.2 重大事故等対処設備」、「4.2(1) 重大事故等対処設備の設計方針」に基づき、耐震設計に影響を与えることのないよう、固縛装置により固縛する設計とする。</p> <p style="text-align: center;">表2-4 固縛装置の構成要素</p> <table border="1" data-bbox="1457 766 2172 1791"> <thead> <tr> <th>固縛装置構成要素名称</th> <th>概念図</th> <th>用途</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>スリング</td> <td></td> <td>固縛対象設備と固縛装置の固定材を、ターンバックルを介してつなぎ、固縛対象物を拘束するときに使用する。</td> </tr> <tr> <td>ターンバックル</td> <td></td> <td>連結材であるスリングとシャックルを連結するときに使用する。中央の胴部と、両端のジョー部から構成され、ジョー部端部間長さをねじにより可変とする機構を有する。</td> </tr> <tr> <td>シャックル</td> <td></td> <td>固定材であるターンリングと連結材をリング部分で接続し、固縛対象設備を固縛するときに使用する。</td> </tr> <tr> <td>ターンリング</td> <td></td> <td>プレート状の構成要素で、リング部分に連結材であるシャックルを連結するときに使用する。</td> </tr> <tr> <td>横ずれ防止架台</td> <td></td> <td>固縛対象設備のタイヤホイール側面に設置し据付ボルトにより据付金物に固定され、車両左右方向の荷重を受けるときに使用する。また連結材と接続し、車両上下方向の荷重を受けるときに使用する。</td> </tr> <tr> <td>車止め</td> <td></td> <td>固縛対象設備のタイヤ前面及び後面に設置し据付ボルトにより据付金物に固定され、車両前後方向の荷重を受けるときに使用する。</td> </tr> <tr> <td>横ずれ防止架台と据付金物を固定する据付ボルト</td> <td></td> <td>横ずれ防止架台と据付金物を固定するときに使用する。</td> </tr> <tr> <td>車止めと据付金物を固定する据付ボルト</td> <td></td> <td>車止めと据付金物を固定するときに使用する。</td> </tr> </tbody> </table>	固縛装置構成要素名称	概念図	用途	スリング		固縛対象設備と固縛装置の固定材を、ターンバックルを介してつなぎ、固縛対象物を拘束するときに使用する。	ターンバックル		連結材であるスリングとシャックルを連結するときに使用する。中央の胴部と、両端のジョー部から構成され、ジョー部端部間長さをねじにより可変とする機構を有する。	シャックル		固定材であるターンリングと連結材をリング部分で接続し、固縛対象設備を固縛するときに使用する。	ターンリング		プレート状の構成要素で、リング部分に連結材であるシャックルを連結するときに使用する。	横ずれ防止架台		固縛対象設備のタイヤホイール側面に設置し据付ボルトにより据付金物に固定され、車両左右方向の荷重を受けるときに使用する。また連結材と接続し、車両上下方向の荷重を受けるときに使用する。	車止め		固縛対象設備のタイヤ前面及び後面に設置し据付ボルトにより据付金物に固定され、車両前後方向の荷重を受けるときに使用する。	横ずれ防止架台と据付金物を固定する据付ボルト		横ずれ防止架台と据付金物を固定するときに使用する。	車止めと据付金物を固定する据付ボルト		車止めと据付金物を固定するときに使用する。	<p>固縛対象設備の分類の差異</p> <p>固縛装置の構成上の差異</p> <p>柏崎刈羽は、固縛装置によりたるみを設けず固縛する設計をしている。</p>
固縛装置構成要素名称	概念図	用途																											
スリング		固縛対象設備と固縛装置の固定材を、ターンバックルを介してつなぎ、固縛対象物を拘束するときに使用する。																											
ターンバックル		連結材であるスリングとシャックルを連結するときに使用する。中央の胴部と、両端のジョー部から構成され、ジョー部端部間長さをねじにより可変とする機構を有する。																											
シャックル		固定材であるターンリングと連結材をリング部分で接続し、固縛対象設備を固縛するときに使用する。																											
ターンリング		プレート状の構成要素で、リング部分に連結材であるシャックルを連結するときに使用する。																											
横ずれ防止架台		固縛対象設備のタイヤホイール側面に設置し据付ボルトにより据付金物に固定され、車両左右方向の荷重を受けるときに使用する。また連結材と接続し、車両上下方向の荷重を受けるときに使用する。																											
車止め		固縛対象設備のタイヤ前面及び後面に設置し据付ボルトにより据付金物に固定され、車両前後方向の荷重を受けるときに使用する。																											
横ずれ防止架台と据付金物を固定する据付ボルト		横ずれ防止架台と据付金物を固定するときに使用する。																											
車止めと据付金物を固定する据付ボルト		車止めと据付金物を固定するときに使用する。																											

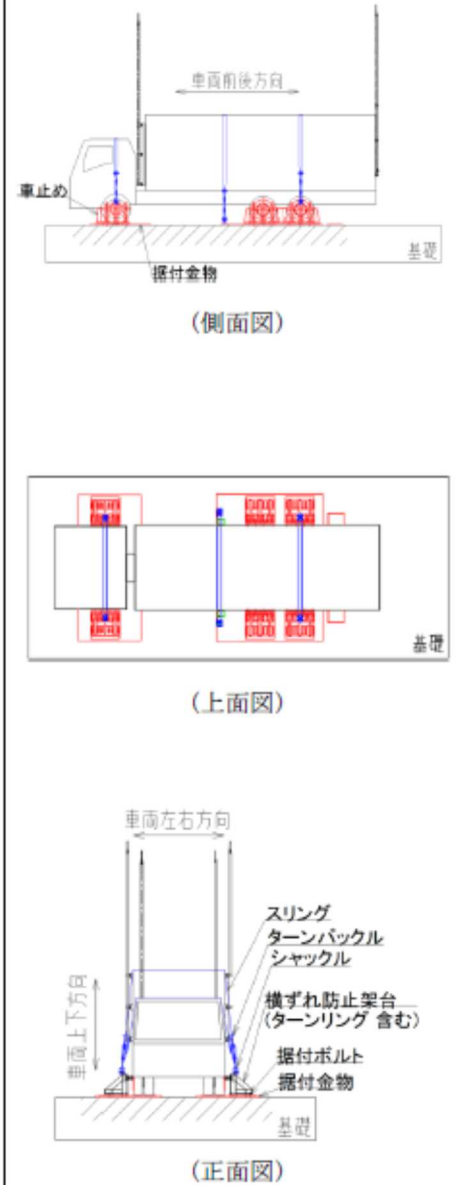
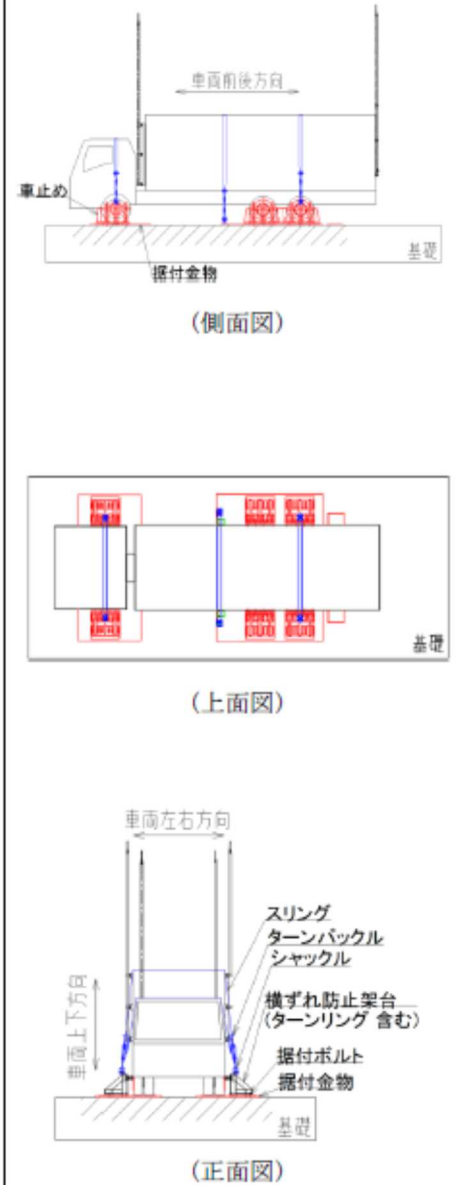
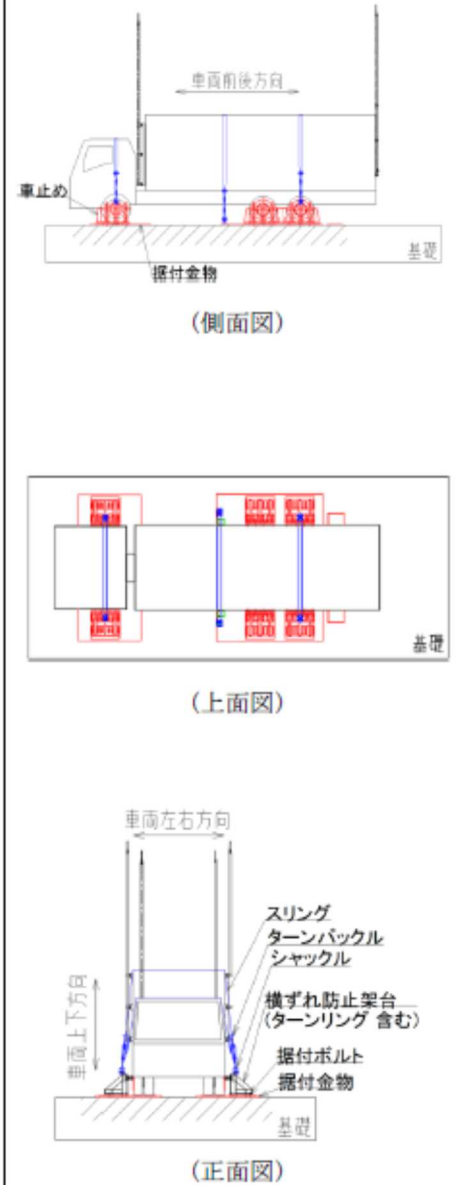
青字：柏崎刈羽原子力発電所第7号機と先行電力との差異
 黄色：前回提出時からの変更箇所

先行審査プラントの記載との比較表(-3-別添 1-3 固縛装置の強度計算の方針)

<p>先行電力 -3-別添 1-3 固縛装置の強度計算の方針</p>	<p>柏崎刈羽原子力発電所第7号機 -3-別添1-3 固縛装置の強度計算の方針</p>	<p>備考</p>										
	<p style="text-align: center;">表 2-5 固縛装置の構造 (1/2)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2" style="writing-mode: vertical-rl; text-orientation: upright;">施設名称</th> <th colspan="2">設計の概要</th> <th rowspan="2">説明図</th> </tr> <tr> <th>主体構造</th> <th>支持構造</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="writing-mode: vertical-rl; text-orientation: upright;">固縛装置</td> <td> <p>常設車両型固縛対象設備(第一ガスタービン発電機車)</p> </td> <td> <p>固縛装置は、連結材及び固定材から構成し、連結材(スリング)を第一ガスタービン発電機車の上部に渡して固定材(ターンリング)と据付金物に固定することで車両を固縛する。併せて車両タイヤ部を固定材(車止め及び横ずれ防止架台)と据付金物に固定することで車両を固縛する。</p> <p>常設車両型固縛対象設備については、固定材(車止め及び横ずれ防止架台)を用いて固縛することにより、耐震設計に影響のない設計とする。</p> </td> <td>  <p>(側面図)</p> <p>(上面図)</p> <p>(正面図)</p> </td> </tr> </tbody> </table>	施設名称	設計の概要		説明図	主体構造	支持構造	固縛装置	<p>常設車両型固縛対象設備(第一ガスタービン発電機車)</p>	<p>固縛装置は、連結材及び固定材から構成し、連結材(スリング)を第一ガスタービン発電機車の上部に渡して固定材(ターンリング)と据付金物に固定することで車両を固縛する。併せて車両タイヤ部を固定材(車止め及び横ずれ防止架台)と据付金物に固定することで車両を固縛する。</p> <p>常設車両型固縛対象設備については、固定材(車止め及び横ずれ防止架台)を用いて固縛することにより、耐震設計に影響のない設計とする。</p>	 <p>(側面図)</p> <p>(上面図)</p> <p>(正面図)</p>	
施設名称	設計の概要		説明図									
	主体構造	支持構造										
固縛装置	<p>常設車両型固縛対象設備(第一ガスタービン発電機車)</p>	<p>固縛装置は、連結材及び固定材から構成し、連結材(スリング)を第一ガスタービン発電機車の上部に渡して固定材(ターンリング)と据付金物に固定することで車両を固縛する。併せて車両タイヤ部を固定材(車止め及び横ずれ防止架台)と据付金物に固定することで車両を固縛する。</p> <p>常設車両型固縛対象設備については、固定材(車止め及び横ずれ防止架台)を用いて固縛することにより、耐震設計に影響のない設計とする。</p>	 <p>(側面図)</p> <p>(上面図)</p> <p>(正面図)</p>									

青字：柏崎刈羽原子力発電所第7号機と先行電力との差異
 黄色：前回提出時からの変更箇所

先行審査プラントの記載との比較表(-3-別添 1-3 固縛装置の強度計算の方針)

<p>先行電力 -3-別添 1-3 固縛装置の強度計算の方針</p>	<p>柏崎刈羽原子力発電所第7号機 -3-別添1-3 固縛装置の強度計算の方針</p>	<p>備考</p>										
	<p style="text-align: center;">表 2-5 固縛装置の構造 (2/2)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th data-bbox="1317 348 1383 470" rowspan="2">施設名称</th> <th colspan="2" data-bbox="1383 348 1878 401">設計の概要</th> <th data-bbox="1878 348 2312 401" rowspan="2">説明図</th> </tr> <tr> <th data-bbox="1383 401 1584 470">主体構造</th> <th data-bbox="1584 401 1878 470">支持構造</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td data-bbox="1317 470 1383 1793" style="writing-mode: vertical-rl; text-orientation: upright;">固縛装置</td> <td data-bbox="1383 470 1584 1793"> <p>常設車両型固縛対象設備(第一ガスタービン制御車)</p> </td> <td data-bbox="1584 470 1878 1793"> <p>固縛装置は、連結材及び固定材から構成し、連結材(スリング)を第一ガスタービン制御車の上部に渡して固定材(ターンリング)と据付金物に固定することで車両を固縛する。併せて車両タイヤ部を固定材(車止め及び横ずれ防止架台)と据付金物に固定することで車両を固縛する。</p> <p>常設車両型固縛対象設備については、固定材(車止め及び横ずれ防止架台)を用いて固縛することにより、耐震設計に影響のない設計とする。</p> </td> <td data-bbox="1878 470 2312 1793">  </td> </tr> </tbody> </table>	施設名称	設計の概要		説明図	主体構造	支持構造	固縛装置	<p>常設車両型固縛対象設備(第一ガスタービン制御車)</p>	<p>固縛装置は、連結材及び固定材から構成し、連結材(スリング)を第一ガスタービン制御車の上部に渡して固定材(ターンリング)と据付金物に固定することで車両を固縛する。併せて車両タイヤ部を固定材(車止め及び横ずれ防止架台)と据付金物に固定することで車両を固縛する。</p> <p>常設車両型固縛対象設備については、固定材(車止め及び横ずれ防止架台)を用いて固縛することにより、耐震設計に影響のない設計とする。</p>		
施設名称	設計の概要		説明図									
	主体構造	支持構造										
固縛装置	<p>常設車両型固縛対象設備(第一ガスタービン制御車)</p>	<p>固縛装置は、連結材及び固定材から構成し、連結材(スリング)を第一ガスタービン制御車の上部に渡して固定材(ターンリング)と据付金物に固定することで車両を固縛する。併せて車両タイヤ部を固定材(車止め及び横ずれ防止架台)と据付金物に固定することで車両を固縛する。</p> <p>常設車両型固縛対象設備については、固定材(車止め及び横ずれ防止架台)を用いて固縛することにより、耐震設計に影響のない設計とする。</p>										

青字：柏崎刈羽原子力発電所第7号機と先行電力との差異
 黄色：前回提出時からの変更箇所

先行審査プラントの記載との比較表(-3-別添 1-3 固縛装置の強度計算の方針)

先行電力 -3-別添 1-3 固縛装置の強度計算の方針	柏崎刈羽原子力発電所第7号機 -3-別添1-3 固縛装置の強度計算の方針	備考
		柏崎刈羽は、車両型以外の固縛対象設備及び固縛装置を有していない。


青字：柏崎刈羽原子力発電所第7号機と先行電力との差異
 黄色：前回提出時からの変更箇所

先行審査プラントの記載との比較表(-3-別添 1-3 固縛装置の強度計算の方針)

先行電力 -3-別添 1-3 固縛装置の強度計算の方針	柏崎刈羽原子力発電所第7号機 -3-別添1-3 固縛装置の強度計算の方針	備考
	<p>2.3 荷重及び荷重の組合せ</p> <p>2.3.1 <u>可搬車両型固縛対象設備の固縛装置</u></p> <p>固縛対象設備の固縛装置の強度評価に用いる荷重として、竜巻の風荷重によって、固縛対象設備が浮き上がり又は横滑りを起こした場合に、固縛装置に作用する荷重を設計荷重とする。設計荷重は、固縛装置が浮き上がり又は横滑りの挙動を拘束するために発生する荷重であり、固縛対象設備に最大水平風速による風荷重が作用したケースを考慮して設定する。また、<u>可搬車両型固縛対象設備の固縛装置には連結材に常時たるみを設けているが、竜巻襲来のおそれがある場合には固縛のたるみを巻き取り拘束することから、動的荷重が作用しないため、動的荷重は設計荷重として考慮しない。</u>なお、竜巻の風速場の特性を考えると、竜巻の風荷重が風向きを変えながらも固縛対象設備に持続的に作用し続けるため、竜巻が通過するまで、固縛装置には風荷重が持続荷重として継続して作用する。</p> <p>また、竜巻の最大水平風速時に浮き上がり及び横滑りの両方が発生する固縛対象設備については、各評価対象部位に対し、両方の荷重状態を比較し大きい荷重を設計荷重とする。</p> <p>浮き上がりに伴い固縛装置に作用する荷重の算出については、空力パラメータから算出した揚力が自重よりも大きくなり固縛対象設備に浮き上がりが発生する際の風荷重を考慮する。</p> <p>横滑りに伴い固縛装置に作用する荷重の算出については、固縛対象設備に横滑りが発生する際の風荷重を考慮する。</p> <p>竜巻の風速としては、設計竜巻の最大風速 $V_D = 92$ m/s を使用することとする。評価条件を表 2 - 6 に示す。</p>	<p>固縛対象設備の分類の差異</p> <p>柏崎刈羽は、たるみを巻き取り拘束する設計であることから動的荷重が作用しないため、動的荷重を設計荷重として考慮しない。</p> <p>柏崎刈羽は、たるみを巻き取り拘束するため、移動は生じない。</p> <p>設計条件の差異</p> <p>設計条件、設置変更許可での差異 柏崎刈羽は、設計竜巻の最大風速を用いた設計であり、これより小さい最大水平風速を設計には用いないことから、最大水平風速に関する説明は記載していない。</p>

青字：柏崎刈羽原子力発電所第7号機と先行電力との差異
 黄色：前回提出時からの変更箇所

先行審査プラントの記載との比較表(-3-別添 1-3 固縛装置の強度計算の方針)

先行電力 -3-別添 1-3 固縛装置の強度計算の方針	柏崎刈羽原子力発電所第7号機 -3-別添1-3 固縛装置の強度計算の方針	備考						
	<p style="text-align: center;">表 2-6 設計竜巻の評価条件</p> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <thead> <tr> <th style="text-align: center;">最大風速 V_D (m/s)</th> <th style="text-align: center;">空気密度 ρ (kg/m³)</th> <th style="text-align: center;">ガスト 影響係数 G (—)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center;">92</td> <td style="text-align: center;">1.226</td> <td style="text-align: center;">1.0</td> </tr> </tbody> </table> <p>設計竜巻の風荷重は、固縛対象設備の形状及び風荷重の作用方向による見付面積に応じて異なるため、固縛対象設備に最も厳しくなる方向の風圧力に対して、荷重を設定する。</p> <p>一方、風荷重は、固縛対象設備の外面に沿って作用することには変わらず、見付面積に直角方向に作用する時が、作用する風圧力がすべて固縛対象設備に作用することから、最も厳しい荷重状態となるため、このときの荷重を設定する。</p> <p>設計荷重の考え方の概念図を図 2-1 に示す。</p> <p>【連結材たるみ巻き取り後の持続荷重】</p>  <p style="text-align: center;">図 2-1 設計荷重の考え方の概念図</p>	最大風速 V_D (m/s)	空気密度 ρ (kg/m ³)	ガスト 影響係数 G (—)	92	1.226	1.0	
最大風速 V_D (m/s)	空気密度 ρ (kg/m ³)	ガスト 影響係数 G (—)						
92	1.226	1.0						

青字：柏崎刈羽原子力発電所第7号機と先行電力との差異
 黄色：前回提出時からの変更箇所

先行審査プラントの記載との比較表(-3-別添 1-3 固縛装置の強度計算の方針)

先行電力 -3-別添 1-3 固縛装置の強度計算の方針	柏崎刈羽原子力発電所第7号機 -3-別添1-3 固縛装置の強度計算の方針	備考
	<p>(1) 荷重の種類</p> <p>a. 常時作用する荷重 (F_d) 常時作用する荷重は、持続的に生じる荷重であり、自重とする。</p> <p>b. 風圧力による荷重 (W_w) 風圧力による荷重は、固縛対象設備に発生し、連結材(高強度繊維ロープ及びシャックル)、固定材(たるみ巻取装置及び基礎部(アンカーボルト))に作用する。 竜巻による最大風速は、一般的には水平方向の風速として設定され、これにより固縛対象設備は横滑りを生じるような力を受けるが、鉛直方向に対しても、風圧力により固縛対象設備に揚力が発生し、浮き上がりが生じるような力を受けるため、鉛直方向の荷重についても考慮した設計とする。</p> <p>(2) 竜巻の風圧力による荷重の算定 竜巻の風圧力による荷重を考慮し、荷重の算出式を以下に示す。</p> <p>a. 記号の定義 荷重の算出に用いる記号を表2-7に示す。</p>	固縛装置の構成要素の差異

青字：柏崎刈羽原子力発電所第7号機と先行電力との差異
 黄色：前回提出時からの変更箇所

先行審査プラントの記載との比較表(-3-別添 1-3 固縛装置の強度計算の方針)

先行電力 -3-別添 1-3 固縛装置の強度計算の方針	柏崎刈羽原子力発電所第7号機 -3-別添1-3 固縛装置の強度計算の方針	備考																																																									
	<p style="text-align: center;">表2-7 荷重の算出に用いる記号</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 15%;">記号</th> <th style="width: 10%;">単位</th> <th style="width: 75%;">定義</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>V_D</td> <td>m/s</td> <td>設計竜巻の最大風速</td> </tr> <tr> <td>$C_{D_i} (i=1, 2, 3)$</td> <td>—</td> <td>固縛対象設備の形状に応じた抗力係数</td> </tr> <tr> <td>$A_i (i=1, 2, 3)$</td> <td>m²</td> <td>固縛対象設備の各面の見付面積</td> </tr> <tr> <td>W</td> <td>m</td> <td>固縛対象設備の幅</td> </tr> <tr> <td>L</td> <td>m</td> <td>固縛対象設備の長さ</td> </tr> <tr> <td>H</td> <td>m</td> <td>固縛対象設備の高さ</td> </tr> <tr> <td>m</td> <td>kg</td> <td>固縛対象設備の質量</td> </tr> <tr> <td>g</td> <td>m/s²</td> <td>重力加速度 ($g=9.80665$)</td> </tr> <tr> <td>ρ</td> <td>kg/m³</td> <td>空気密度</td> </tr> <tr> <td>q</td> <td>N/m²</td> <td>設計用速度圧</td> </tr> <tr> <td>G</td> <td>—</td> <td>ガスト影響係数</td> </tr> <tr> <td>C</td> <td>—</td> <td>風力係数</td> </tr> <tr> <td>A</td> <td>m²</td> <td>固縛対象設備の最大見付面積 (風向に依存)</td> </tr> <tr> <td>N</td> <td>箇所</td> <td>固縛装置の設置箇所数</td> </tr> <tr> <td>F_d</td> <td>kN</td> <td>固縛対象設備の自重</td> </tr> <tr> <td>$F_{L, m}$</td> <td>kN</td> <td>固縛対象設備に作用する保守的に設定した揚力</td> </tr> <tr> <td>P_v</td> <td>kN</td> <td>固縛対象設備に作用する浮き上がり荷重</td> </tr> <tr> <td>P_H</td> <td>kN</td> <td>固縛対象設備に作用する横滑り荷重</td> </tr> </tbody> </table>	記号	単位	定義	V_D	m/s	設計竜巻の最大風速	$C_{D_i} (i=1, 2, 3)$	—	固縛対象設備の形状に応じた抗力係数	$A_i (i=1, 2, 3)$	m ²	固縛対象設備の各面の見付面積	W	m	固縛対象設備の幅	L	m	固縛対象設備の長さ	H	m	固縛対象設備の高さ	m	kg	固縛対象設備の質量	g	m/s ²	重力加速度 ($g=9.80665$)	ρ	kg/m ³	空気密度	q	N/m ²	設計用速度圧	G	—	ガスト影響係数	C	—	風力係数	A	m ²	固縛対象設備の最大見付面積 (風向に依存)	N	箇所	固縛装置の設置箇所数	F_d	kN	固縛対象設備の自重	$F_{L, m}$	kN	固縛対象設備に作用する保守的に設定した揚力	P_v	kN	固縛対象設備に作用する浮き上がり荷重	P_H	kN	固縛対象設備に作用する横滑り荷重	
記号	単位	定義																																																									
V_D	m/s	設計竜巻の最大風速																																																									
$C_{D_i} (i=1, 2, 3)$	—	固縛対象設備の形状に応じた抗力係数																																																									
$A_i (i=1, 2, 3)$	m ²	固縛対象設備の各面の見付面積																																																									
W	m	固縛対象設備の幅																																																									
L	m	固縛対象設備の長さ																																																									
H	m	固縛対象設備の高さ																																																									
m	kg	固縛対象設備の質量																																																									
g	m/s ²	重力加速度 ($g=9.80665$)																																																									
ρ	kg/m ³	空気密度																																																									
q	N/m ²	設計用速度圧																																																									
G	—	ガスト影響係数																																																									
C	—	風力係数																																																									
A	m ²	固縛対象設備の最大見付面積 (風向に依存)																																																									
N	箇所	固縛装置の設置箇所数																																																									
F_d	kN	固縛対象設備の自重																																																									
$F_{L, m}$	kN	固縛対象設備に作用する保守的に設定した揚力																																																									
P_v	kN	固縛対象設備に作用する浮き上がり荷重																																																									
P_H	kN	固縛対象設備に作用する横滑り荷重																																																									

青字：柏崎刈羽原子力発電所第7号機と先行電力との差異
 黄色：前回提出時からの変更箇所


先行審査プラントの記載との比較表(-3-別添 1-3 固縛装置の強度計算の方針)

先行電力 -3-別添 1-3 固縛装置の強度計算の方針	柏崎刈羽原子力発電所第7号機 -3-別添1-3 固縛装置の強度計算の方針	備考
	<p>b. 浮き上がり荷重</p> <p>固縛対象設備の浮き上がり時に発生する荷重 P_v は、設計竜巻により当該固縛対象設備に発生する鉛直力とする。</p> <p>浮き上がり荷重は、固縛対象設備の形状による空力パラメータを用いて算出される揚力が自重を上回る(=空力パラメータから算出される揚力 - 自重 > 0)場合に上向きの力として固縛対象設備に作用する。</p> <p>固縛対象設備に作用する揚力は、揚力係数の代わりに保守的な設定となる抗力係数を用いることにより保守的に設定された揚力 $F_{L,m}$ を用い、以下の式にて算出する。</p> $F_{L,m} = \frac{1}{2} \cdot \rho \cdot V_D^2 \cdot C_D A$ <p style="text-align: center;">: 空気の密度</p> <p>$C_D A$: 抗力係数と見付面積の積の平均値</p> <p>保守的な揚力を空力パラメータ $C_D A/m$ を用いた式に展開すると、浮き上がり荷重 P_v は次に示す式により算出する。</p> $P_v = F_{L,m} - F_d = \frac{1}{2} \cdot \rho \cdot V_D^2 \cdot C_D A - m \cdot g$ $= m \left(\frac{1}{2} \cdot \rho \cdot V_D^2 \cdot \frac{C_D A}{m} - g \right)$ <p>なお、空力パラメータの算出等については「東京工芸大学、平成 21～22 年度原子力安全基盤調査研究(平成 22 年度)竜巻による原子力施設への影響に関する調査研究、独立行政法人原子力安全基盤機構委託研究成果報告書、平成 23 年 2 月」に基づき、以下の $C_D A/m$ として算出する。</p> $\frac{C_D A}{m} = \frac{1}{3} \cdot \frac{(C_{D1} A_1 + C_{D2} A_2 + C_{D3} A_3)}{m}$	<p>柏崎刈羽は、-1-1-3-別添 1「屋外に設置されている重大事故等対処設備の抽出」により対象設備の選定を説明しているため、記載しない。</p> <p>柏崎刈羽は、設計竜巻の最大風速 V_D を用いた計算。</p>

青字：柏崎刈羽原子力発電所第7号機と先行電力との差異
 黄色：前回提出時からの変更箇所

先行審査プラントの記載との比較表(-3-別添 1-3 固縛装置の強度計算の方針)

先行電力 -3-別添 1-3 固縛装置の強度計算の方針	柏崎刈羽原子力発電所第7号機 -3-別添1-3 固縛装置の強度計算の方針	備考
	<p>c. 横滑り荷重</p> <p>横滑りに伴い発生する荷重 P_H は、当該固縛対象設備に設計竜巻の風圧力による荷重が作用するときの水平力とし、「建築基準法施行令」及び「日本建築学会建築物荷重指針・同解説」に準拠して、次に示すとおり W_w とする。</p> $P_H = W_w = q \cdot G \cdot C \cdot A$ <p>q : 設計用速度圧 G : ガスト影響係数 (= 1.0) C : 風力係数 A : 受圧面積 (固縛対象設備の見付面積の最大値)</p> $q = \frac{1}{2} \cdot \rho \cdot V_D^2$ <p>: 空気の密度 <u>V_D : 固縛対象設備に作用する設計竜巻の最大風速</u></p>	<p>柏崎刈羽は、-1-1-3-別添1「屋外に設置されている重大事故等対処設備の抽出」により対象設備の選定を説明しているため、記載しない。</p> <p>柏崎刈羽は、設計竜巻の最大風速 V_D を用いた計算。</p>

青字 : 柏崎刈羽原子力発電所第7号機と先行電力との差異
 : 前回提出時からの変更箇所

先行審査プラントの記載との比較表(-3-別添 1-3 固縛装置の強度計算の方針)

先行電力 -3-別添 1-3 固縛装置の強度計算の方針	柏崎刈羽原子力発電所第7号機 -3-別添1-3 固縛装置の強度計算の方針	備考
		柏崎刈羽は、動的荷重が作用しないため、動的荷重を設計荷重として考慮しない。

青字：柏崎刈羽原子力発電所第7号機と先行電力との差異
 黄色：前回提出時からの変更箇所

先行審査プラントの記載との比較表(-3-別添 1-3 固縛装置の強度計算の方針)

先行電力 -3-別添 1-3 固縛装置の強度計算の方針	柏崎刈羽原子力発電所第7号機 -3-別添1-3 固縛装置の強度計算の方針	備考

青字：柏崎刈羽原子力発電所第7号機と先行電力との差異
 黄色：前回提出時からの変更箇所

先行審査プラントの記載との比較表(-3-別添 1-3 固縛装置の強度計算の方針)

先行電力 -3-別添 1-3 固縛装置の強度計算の方針	柏崎刈羽原子力発電所第7号機 -3-別添1-3 固縛装置の強度計算の方針	備考

青字：柏崎刈羽原子力発電所第7号機と先行電力との差異
 黄色：前回提出時からの変更箇所

先行審査プラントの記載との比較表(-3-別添 1-3 固縛装置の強度計算の方針)

先行電力 -3-別添 1-3 固縛装置の強度計算の方針	柏崎刈羽原子力発電所第7号機 -3-別添1-3 固縛装置の強度計算の方針	備考

青字：柏崎刈羽原子力発電所第7号機と先行電力との差異
 黄色：前回提出時からの変更箇所

先行審査プラントの記載との比較表(-3-別添 1-3 固縛装置の強度計算の方針)

先行電力 -3-別添 1-3 固縛装置の強度計算の方針	柏崎刈羽原子力発電所第7号機 -3-別添1-3 固縛装置の強度計算の方針	備考						
	<p>(3) 荷重の組合せ 固縛対象設備に作用する荷重は、常時作用する荷重(F_d)、風圧力による荷重(風荷重による浮き上がり荷重(P_v)及び横滑り荷重(P_H))を考慮する。 この荷重及び荷重の組合せを表2-8「固縛装置の荷重の組合せ」に示す。</p> <p style="text-align: center;">表2-8 固縛装置の荷重の組合せ</p> <table border="1" data-bbox="1338 701 2288 915"> <thead> <tr> <th>強度評価の対象施設</th> <th>評価内容</th> <th>荷重の組合せ</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>固縛装置</td> <td>構造強度</td> <td>$F_d + P_v + P_H$ (固縛対象設備に作用する荷重)</td> </tr> </tbody> </table> <p>(4) 設計荷重の選定 設計荷重の選定に当たっては、浮き上がりに伴い発生する荷重及び横滑りに伴い発生する荷重を考慮し、評価対象部位に対してより厳しい荷重を設計荷重とする。</p>	強度評価の対象施設	評価内容	荷重の組合せ	固縛装置	構造強度	$F_d + P_v + P_H$ (固縛対象設備に作用する荷重)	<p>柏崎刈羽は、動的荷重を考慮しない。</p> <p>柏崎刈羽は、動的荷重を考慮しない。</p>
強度評価の対象施設	評価内容	荷重の組合せ						
固縛装置	構造強度	$F_d + P_v + P_H$ (固縛対象設備に作用する荷重)						

青字：柏崎刈羽原子力発電所第7号機と先行電力との差異
 黄色：前回提出時からの変更箇所

先行審査プラントの記載との比較表(-3-別添 1-3 固縛装置の強度計算の方針)

先行電力 -3-別添 1-3 固縛装置の強度計算の方針	柏崎刈羽原子力発電所第7号機 -3-別添1-3 固縛装置の強度計算の方針	備考						
	<p>2.3.2 <u>常設車両型固縛対象設備の固縛装置</u></p> <p>固縛対象設備の固縛装置の強度評価に用いる荷重として、竜巻の風荷重によって、固縛対象設備が浮き上がり又は横滑りの作用を受けた場合に、固縛装置に作用する荷重を設計荷重とする。設計荷重は、固縛装置が浮き上がり又は横滑りの挙動を拘束するために発生する荷重であり、固縛対象設備に最大水平風速による風荷重が作用したケースを考慮して設定する。また、<u>常設車両型固縛対象設備の固縛装置には連結材にたるみを設けておらず、動的荷重が作用しないため、動的荷重は設計荷重として考慮しない。</u>なお、竜巻の風速場の特性を考えると、竜巻の風荷重が風向きを変えながらも固縛対象設備に持続的に作用し続けるため、竜巻が通過するまで、固縛装置には風荷重が持続荷重として継続して作用する。</p> <p>浮き上がり作用に伴い固縛装置に作用する荷重の算出については、空力パラメータから算出した揚力が自重よりも大きくなり固縛対象設備に浮き上がり作用が発生する際の風荷重を考慮する。</p> <p>横滑り作用に伴い固縛装置に作用する荷重の算出については、固縛対象設備に横滑り作用が発生する際の風荷重を考慮する。</p> <p>竜巻の風速としては、設計竜巻の最大風速 $V_D = 92$ m/s を使用することとする。評価条件を表2-9に示す。</p> <p style="text-align: center;">表2-9 設計竜巻の評価条件</p> <table border="1" data-bbox="1457 1633 2154 1808"> <thead> <tr> <th>最大風速 V_D (m/s)</th> <th>空気密度 ρ (kg/m³)</th> <th>ガスト 影響係数 G (-)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>92</td> <td>1.226</td> <td>1.0</td> </tr> </tbody> </table>	最大風速 V_D (m/s)	空気密度 ρ (kg/m ³)	ガスト 影響係数 G (-)	92	1.226	1.0	<p>固縛対象設備の分類の差異</p> <p>固縛対象設備の分類の差異 柏崎刈羽は、固縛装置にたるみを設けず固縛するため、動的荷重を設計荷重として考慮しない。</p> <p>柏崎刈羽は、たるみを設けず拘束するため、移動は生じない。</p> <p>設計条件の差異</p> <p>設計条件、設置変更許可での差異 柏崎刈羽は、設計竜巻の最大風速を用いた設計であり、これより小さい最大水平風速を設計には用いないことから、最大水平風速に関する説明は記載していない。</p>
最大風速 V_D (m/s)	空気密度 ρ (kg/m ³)	ガスト 影響係数 G (-)						
92	1.226	1.0						

青字：柏崎刈羽原子力発電所第7号機と先行電力との差異
 ：前回提出時からの変更箇所

先行審査プラントの記載との比較表(-3-別添 1-3 固縛装置の強度計算の方針)

先行電力 -3-別添 1-3 固縛装置の強度計算の方針	柏崎刈羽原子力発電所第7号機 -3-別添1-3 固縛装置の強度計算の方針	備考
	<p>設計竜巻の風荷重は、固縛対象設備の形状及び風荷重の作用方向による見付面積に応じて異なるため、固縛対象設備に最も厳しくなる方向の風圧力に対して、荷重を設定する。</p> <p>一方、風荷重は、固縛対象設備の外面に沿って作用することには変わらず、見付面積に直角方向に作用する時が、作用する風圧力がすべて固縛対象設備に作用することから、最も厳しい荷重状態となるため、このときの荷重を設定する。</p> <p>設計竜巻の風圧力による荷重は、固縛対象物に対して正面、側面の2方向からの風をそれぞれ想定し、荷重を設定する。</p> <p>設計荷重の考え方の概念図を図2-3に示す。</p> <div data-bbox="1596 787 2041 1297" style="text-align: center;"> <p>図2-3 設計荷重の考え方の概念図</p> </div> <p>(1) 荷重の種類</p> <p>a. 常時作用する荷重 (F_d) 常時作用する荷重は、持続的に生じる荷重であり、自重とする。</p> <p>b. 竜巻の風圧力による荷重 (W_w) 風圧力による荷重は、固縛対象設備に発生し、連結材(スリング、ターンバックル及びシャックル)、固定材(ターンリング、横ずれ防止架台、車止め及び据付ボルト)に作用する。 竜巻による最大風速は、一般的には水平方向の風速として設定され、これにより固縛対象設備は横滑りを生じるような力を受けるが、鉛直方向に対しても、風</p>	固縛装置の構成要素の差異。

青字：柏崎刈羽原子力発電所第7号機と先行電力との差異
 黄色：前回提出時からの変更箇所

先行審査プラントの記載との比較表(-3-別添 1-3 固縛装置の強度計算の方針)

先行電力 -3-別添 1-3 固縛装置の強度計算の方針	柏崎刈羽原子力発電所第7号機 -3-別添1-3 固縛装置の強度計算の方針	備考																																																																					
	<p>圧力により固縛対象設備に揚力が発生し、浮き上がりが生じるような力を受けるため、鉛直方向の荷重についても考慮した設計とする。</p> <p>(2) 竜巻の風圧力による荷重の算定 竜巻の風圧力による荷重を考慮し、荷重の算出式を以下に示す。</p> <p>a. 記号の定義 荷重の算出に用いる記号を表2-10に示す。</p> <p style="text-align: center;">表2-10 荷重の算出に用いる記号</p> <table border="1" data-bbox="1389 688 2234 1650"> <thead> <tr> <th>記号</th> <th>単位</th> <th>定義</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>V_D</td> <td>m/s</td> <td>固縛対象物に作用する設計竜巻の最大風速</td> </tr> <tr> <td>$C_{Di, ii}$</td> <td>—</td> <td>固縛対象物の形状に応じた抗力係数</td> </tr> <tr> <td>C_{D1}, C_{D2}, C_{D3}</td> <td>—</td> <td>各軸方向の投影面積と対応する静的な抗力係数</td> </tr> <tr> <td>$A_{ia, iia}$</td> <td>m^2</td> <td>固縛対象物各面の見付面積 a=1: 固縛対象物正面の見付面積($W_{i, ii} \cdot H_{i, ii}$) a=2: 固縛対象物側面の見付面積($L_{i, ii} \cdot H_{i, ii}$) a=3: 固縛対象物平面の見付面積($W_{i, ii} \cdot L_{i, ii}$)</td> </tr> <tr> <td>$W_{i, ii}$</td> <td>m</td> <td>固縛対象物の幅</td> </tr> <tr> <td>$H_{i, ii}$</td> <td>m</td> <td>固縛対象物の高さ</td> </tr> <tr> <td>$L_{i, ii}$</td> <td>m</td> <td>固縛対象物の長さ</td> </tr> <tr> <td>$m_{i, ii}$</td> <td>kg</td> <td>固縛対象物の質量</td> </tr> <tr> <td>g</td> <td>m/s^2</td> <td>重力加速度 ($g=9.80665$)</td> </tr> <tr> <td>ρ</td> <td>kg/m^3</td> <td>空気密度</td> </tr> <tr> <td>q</td> <td>N/m^2</td> <td>設計用速度圧</td> </tr> <tr> <td>G</td> <td>—</td> <td>ガスト影響係数</td> </tr> <tr> <td>C</td> <td>—</td> <td>建築物荷重指針・同解説により規定される風力係数</td> </tr> <tr> <td>$A_{Fi, ii}$</td> <td>m^2</td> <td>固縛対象物前後方向の最大見付面積</td> </tr> <tr> <td>$A_{Si, ii}$</td> <td>m^2</td> <td>固縛対象物左右方向の最大見付面積</td> </tr> <tr> <td>$A_{i, ii}$</td> <td>m^2</td> <td>固縛対象物の最大見付面積</td> </tr> <tr> <td>$\frac{C_{Di, ii} \cdot A_{i, ii}}{m_{i, ii}}$</td> <td>$m^2/kg$</td> <td>空力パラメータ</td> </tr> <tr> <td>$F_{Li, ii}$</td> <td>kN</td> <td>固縛対象物に作用する保守的に設定された揚力</td> </tr> <tr> <td>$W_{wi, ii}$</td> <td>kN</td> <td>竜巻の風圧力による荷重</td> </tr> <tr> <td>$P_{vi, ii}$</td> <td>kN</td> <td>固縛装置に作用する浮き上がり荷重</td> </tr> <tr> <td>$P_{HFi, ii}$</td> <td>kN</td> <td>固縛装置に作用する車両前後方向の滑り荷重</td> </tr> <tr> <td>$P_{HSi, ii}$</td> <td>kN</td> <td>固縛装置に作用する車両左右方向の滑り荷重</td> </tr> </tbody> </table> <p>注：i は第一ガスタービン発電機車を、ii は第一ガスタービン制御車を示す。</p>	記号	単位	定義	V_D	m/s	固縛対象物に作用する設計竜巻の最大風速	$C_{Di, ii}$	—	固縛対象物の形状に応じた抗力係数	C_{D1}, C_{D2}, C_{D3}	—	各軸方向の投影面積と対応する静的な抗力係数	$A_{ia, iia}$	m^2	固縛対象物各面の見付面積 a=1: 固縛対象物正面の見付面積($W_{i, ii} \cdot H_{i, ii}$) a=2: 固縛対象物側面の見付面積($L_{i, ii} \cdot H_{i, ii}$) a=3: 固縛対象物平面の見付面積($W_{i, ii} \cdot L_{i, ii}$)	$W_{i, ii}$	m	固縛対象物の幅	$H_{i, ii}$	m	固縛対象物の高さ	$L_{i, ii}$	m	固縛対象物の長さ	$m_{i, ii}$	kg	固縛対象物の質量	g	m/s^2	重力加速度 ($g=9.80665$)	ρ	kg/m^3	空気密度	q	N/m^2	設計用速度圧	G	—	ガスト影響係数	C	—	建築物荷重指針・同解説により規定される風力係数	$A_{Fi, ii}$	m^2	固縛対象物前後方向の最大見付面積	$A_{Si, ii}$	m^2	固縛対象物左右方向の最大見付面積	$A_{i, ii}$	m^2	固縛対象物の最大見付面積	$\frac{C_{Di, ii} \cdot A_{i, ii}}{m_{i, ii}}$	m^2/kg	空力パラメータ	$F_{Li, ii}$	kN	固縛対象物に作用する保守的に設定された揚力	$W_{wi, ii}$	kN	竜巻の風圧力による荷重	$P_{vi, ii}$	kN	固縛装置に作用する浮き上がり荷重	$P_{HFi, ii}$	kN	固縛装置に作用する車両前後方向の滑り荷重	$P_{HSi, ii}$	kN	固縛装置に作用する車両左右方向の滑り荷重	
記号	単位	定義																																																																					
V_D	m/s	固縛対象物に作用する設計竜巻の最大風速																																																																					
$C_{Di, ii}$	—	固縛対象物の形状に応じた抗力係数																																																																					
C_{D1}, C_{D2}, C_{D3}	—	各軸方向の投影面積と対応する静的な抗力係数																																																																					
$A_{ia, iia}$	m^2	固縛対象物各面の見付面積 a=1: 固縛対象物正面の見付面積($W_{i, ii} \cdot H_{i, ii}$) a=2: 固縛対象物側面の見付面積($L_{i, ii} \cdot H_{i, ii}$) a=3: 固縛対象物平面の見付面積($W_{i, ii} \cdot L_{i, ii}$)																																																																					
$W_{i, ii}$	m	固縛対象物の幅																																																																					
$H_{i, ii}$	m	固縛対象物の高さ																																																																					
$L_{i, ii}$	m	固縛対象物の長さ																																																																					
$m_{i, ii}$	kg	固縛対象物の質量																																																																					
g	m/s^2	重力加速度 ($g=9.80665$)																																																																					
ρ	kg/m^3	空気密度																																																																					
q	N/m^2	設計用速度圧																																																																					
G	—	ガスト影響係数																																																																					
C	—	建築物荷重指針・同解説により規定される風力係数																																																																					
$A_{Fi, ii}$	m^2	固縛対象物前後方向の最大見付面積																																																																					
$A_{Si, ii}$	m^2	固縛対象物左右方向の最大見付面積																																																																					
$A_{i, ii}$	m^2	固縛対象物の最大見付面積																																																																					
$\frac{C_{Di, ii} \cdot A_{i, ii}}{m_{i, ii}}$	m^2/kg	空力パラメータ																																																																					
$F_{Li, ii}$	kN	固縛対象物に作用する保守的に設定された揚力																																																																					
$W_{wi, ii}$	kN	竜巻の風圧力による荷重																																																																					
$P_{vi, ii}$	kN	固縛装置に作用する浮き上がり荷重																																																																					
$P_{HFi, ii}$	kN	固縛装置に作用する車両前後方向の滑り荷重																																																																					
$P_{HSi, ii}$	kN	固縛装置に作用する車両左右方向の滑り荷重																																																																					

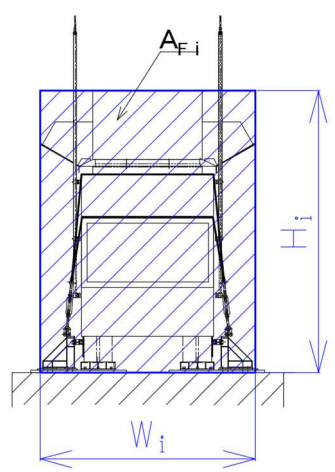
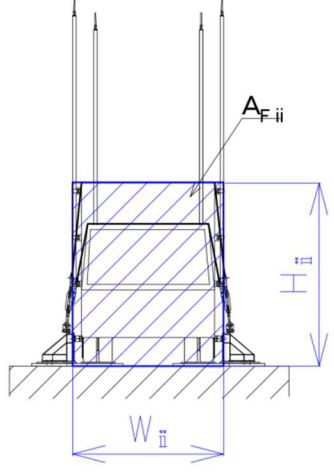
青字：柏崎刈羽原子力発電所第7号機と先行電力との差異
 黄色：前回提出時からの変更箇所

先行審査プラントの記載との比較表(-3-別添 1-3 固縛装置の強度計算の方針)

先行電力 -3-別添 1-3 固縛装置の強度計算の方針	柏崎刈羽原子力発電所第7号機 -3-別添1-3 固縛装置の強度計算の方針	備考
	<p>b. 浮き上がり荷重</p> <p>固縛対象設備の浮き上がり時に発生する荷重 P_v は、設計竜巻により当該固縛対象物に発生する鉛直力とする。</p> <p>浮き上がり荷重は、固縛対象物の形状による空力パラメータを用いて算出される揚力が自重を上回る(=空力パラメータから算出される揚力 - 自重 > 0)場合に上向きの力として固縛対象設備に作用する。</p> <p>固縛対象設備に作用する揚力は、揚力係数の代わりに保守的な設定となる抗力係数を用いることにより保守的に設定された揚力 F_L を用い、空力パラメータ $C_D \cdot A / m$ を用いた式に展開し、以下の式により算出する。</p> $P_{v i, ii} = F_{L i, ii} - m_{i, ii} \cdot g$ $= \frac{1}{2} \cdot \rho \cdot V_D^2 \cdot C_{D i, ii} \cdot A_{i, ii} - m_{i, ii} \cdot g$ $= m_{i, ii} \cdot \left(\frac{1}{2} \cdot \rho \cdot V_D^2 \cdot \frac{C_{D i, ii} \cdot A_{i, ii}}{m_{i, ii}} - g \right)$ <p>なお、空力パラメータの算出等については「東京工芸大学、平成 21～22 年度原子力安全基盤調査研究(平成 22 年度)竜巻による原子力施設への影響に関する調査研究、独立行政法人原子力安全基盤機構委託研究成果報告書、平成 23 年 2 月」に基づき、以下の $C_D \cdot A / m$ とし算出する。</p> $\frac{C_{D i, ii} \cdot A_{i, ii}}{m_{i, ii}} = \frac{1}{3} \cdot \frac{(C_{D1} \cdot A_{i1, ii1} + C_{D2} \cdot A_{i2, ii2} + C_{D3} \cdot A_{i3, ii3})}{m_{i, ii}}$	<p>柏崎刈羽は、-1-1-3-別添 1「屋外に設置されている重大事故等対処設備の抽出」により対象設備の選定を説明しているため、記載しない。</p>

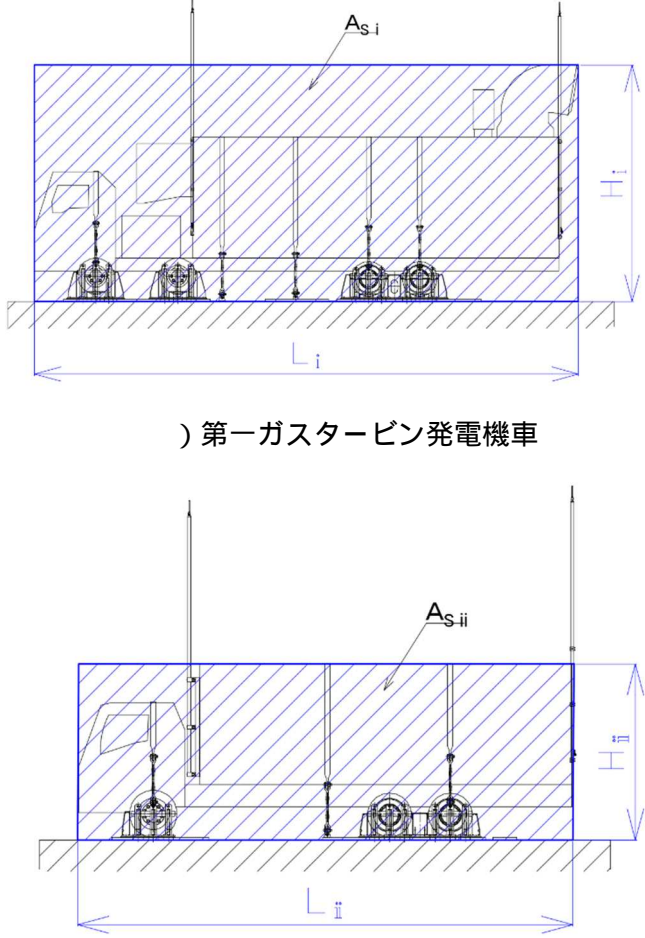
青字：柏崎刈羽原子力発電所第7号機と先行電力との差異
 黄色：前回提出時からの変更箇所

先行審査プラントの記載との比較表(-3-別添 1-3 固縛装置の強度計算の方針)

先行電力 -3-別添 1-3 固縛装置の強度計算の方針	柏崎刈羽原子力発電所第7号機 -3-別添1-3 固縛装置の強度計算の方針	備考
	<p>c. 横滑り荷重</p> <p>横滑りに伴い発生する荷重 P_{HF} , , P_{HS} , は、当該固縛対象設備に設計竜巻の風圧力による荷重が作用するときの水平力とし、「建築基準法施行令」及び「日本建築学会 建築物荷重指針・同解説」に準拠して、次の図 2-4 及び図 2-5 に示すとおり W_w , とする。</p> <p>(a) 車両前後方向の滑り荷重</p> $P_{HF} = W_w = q \cdot G \cdot C \cdot A_F$ <div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;"> <div style="text-align: center;">  <p>) 第一ガスタービン発電機車</p> </div> <div style="text-align: center;">  <p>) 第一ガスタービン制御車</p> </div> </div> <p>注：青色斜線部は受圧部を示す。</p> <p>図 2-4 車両前後方向 受圧部</p>	<p>柏崎刈羽は、-1-1-3-別添 1「屋外に設置されている重大事故等対処設備の抽出」により対象設備の選定を説明しているため、記載しない。</p>

青字：柏崎刈羽原子力発電所第7号機と先行電力との差異
 黄色：前回提出時からの変更箇所

先行審査プラントの記載との比較表(-3-別添 1-3 固縛装置の強度計算の方針)

先行電力 -3-別添 1-3 固縛装置の強度計算の方針	柏崎刈羽原子力発電所第7号機 -3-別添1-3 固縛装置の強度計算の方針	備考
	<p>(b) 車両左右方向の滑り荷重</p> $P_{HS} = W_w = q \cdot G \cdot C \cdot A_s$  <p>) 第一ガスタービン発電機車</p> <p>) 第一ガスタービン制御車</p> <p>注：青色斜線部は受圧部を示す。</p> <p>図 2-5 車両左右方向 受圧部</p>	

青字：柏崎刈羽原子力発電所第7号機と先行電力との差異
 黄色：前回提出時からの変更箇所

先行審査プラントの記載との比較表(-3-別添 1-3 固縛装置の強度計算の方針)

先行電力 -3-別添 1-3 固縛装置の強度計算の方針	柏崎刈羽原子力発電所第7号機 -3-別添1-3 固縛装置の強度計算の方針	備考
		柏崎刈羽は、動的荷重が作用しないため、動的荷重を設計荷重として考慮しない。

青字：柏崎刈羽原子力発電所第7号機と先行電力との差異
 黄色：前回提出時からの変更箇所

先行審査プラントの記載との比較表(-3-別添 1-3 固縛装置の強度計算の方針)

先行電力 -3-別添 1-3 固縛装置の強度計算の方針	柏崎刈羽原子力発電所第7号機 -3-別添1-3 固縛装置の強度計算の方針	備考

青字：柏崎刈羽原子力発電所第7号機と先行電力との差異
 黄色：前回提出時からの変更箇所

先行審査プラントの記載との比較表(-3-別添 1-3 固縛装置の強度計算の方針)

先行電力 -3-別添 1-3 固縛装置の強度計算の方針	柏崎刈羽原子力発電所第7号機 -3-別添1-3 固縛装置の強度計算の方針	備考

青字：柏崎刈羽原子力発電所第7号機と先行電力との差異
 黄色：前回提出時からの変更箇所

先行審査プラントの記載との比較表(-3-別添 1-3 固縛装置の強度計算の方針)

先行電力 -3-別添 1-3 固縛装置の強度計算の方針	柏崎刈羽原子力発電所第7号機 -3-別添1-3 固縛装置の強度計算の方針	備考

青字：柏崎刈羽原子力発電所第7号機と先行電力との差異
 黄色：前回提出時からの変更箇所

先行審査プラントの記載との比較表(-3-別添 1-3 固縛装置の強度計算の方針)

先行電力 -3-別添 1-3 固縛装置の強度計算の方針	柏崎刈羽原子力発電所第7号機 -3-別添1-3 固縛装置の強度計算の方針	備考						
	<p>(3) 荷重の組合せ 固縛対象設備に作用する荷重は、常時作用する荷重(F_d)、風圧力による荷重(風荷重による浮き上がり荷重(P_v))、車両前後方向の滑り荷重(P_{HF})及び車両左右方向の滑り荷重(P_{HS}))を考慮する。 この荷重及び荷重の組合せを表2-11「固縛装置の荷重の組合せ」に示す。</p> <p style="text-align: center;">表2-11 固縛装置の荷重の組合せ</p> <table border="1" data-bbox="1368 699 2273 961"> <thead> <tr> <th>強度評価の対象施設</th> <th>評価項目</th> <th>荷重の組合せ</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>固縛装置</td> <td>構造強度</td> <td>$F_d + P_v + P_{HF} + P_{HS}$ (固縛対象設備に作用する荷重)</td> </tr> </tbody> </table> <p>(4) 設計荷重の選定 設計荷重の選定に当たっては、浮き上がりに伴い発生する荷重、車両前後方向の滑り荷重及び車両左右方向の滑り荷重を考慮し、評価対象部位に対してより厳しい荷重を設計荷重とする。</p>	強度評価の対象施設	評価項目	荷重の組合せ	固縛装置	構造強度	$F_d + P_v + P_{HF} + P_{HS}$ (固縛対象設備に作用する荷重)	<p>柏崎刈羽は、動的荷重を考慮しない。</p> <p>柏崎刈羽は、動的荷重を考慮しない。</p>
強度評価の対象施設	評価項目	荷重の組合せ						
固縛装置	構造強度	$F_d + P_v + P_{HF} + P_{HS}$ (固縛対象設備に作用する荷重)						

青字：柏崎刈羽原子力発電所第7号機と先行電力との差異
 黄色：前回提出時からの変更箇所

先行審査プラントの記載との比較表(-3-別添 1-3 固縛装置の強度計算の方針)

先行電力 -3-別添 1-3 固縛装置の強度計算の方針	柏崎刈羽原子力発電所第7号機 -3-別添1-3 固縛装置の強度計算の方針	備考
		柏崎刈羽には、該当設備なし。

青字：柏崎刈羽原子力発電所第7号機と先行電力との差異
 黄色：前回提出時からの変更箇所

先行審査プラントの記載との比較表(-3-別添 1-3 固縛装置の強度計算の方針)

先行電力 -3-別添 1-3 固縛装置の強度計算の方針	柏崎刈羽原子力発電所第7号機 -3-別添1-3 固縛装置の強度計算の方針	備考

青字：柏崎刈羽原子力発電所第7号機と先行電力との差異
 黄色：前回提出時からの変更箇所

先行審査プラントの記載との比較表(-3-別添 1-3 固縛装置の強度計算の方針)

先行電力 -3-別添 1-3 固縛装置の強度計算の方針	柏崎刈羽原子力発電所第7号機 -3-別添1-3 固縛装置の強度計算の方針	備考
	<p>3. 設計方針</p> <p>3.1 <u>可搬車両型固縛対象設備の固縛装置</u></p> <p>固縛対象設備に風圧力による荷重が作用すると、固縛装置に風荷重に相当する荷重が伝わり、浮き上がり荷重又は横滑り荷重が作用し、固縛対象設備は移動しようとする。<u>固縛装置の連結材には常時たるみをもたせているが、竜巻襲来のおそれがある場合は連結材のたるみを巻き取り拘束するため、固定され移動しない。この荷重は連結材(高強度繊維ロープ及びシャックル)から固定材(たるみ巻取装置及びアンカーボルト)まで伝達される。</u></p> <p>したがって、固縛装置の強度設計においては、構成要素ごとに強度評価を実施する。固縛装置は、表2-2に示す構成要素ごとに適切な裕度(安全率)を確保する定格荷重を定め、固縛装置に作用する荷重以上の耐力を持つ構成要素を整理すると、構成要素は同一で、強度評価の方法に関しても同じであり、表3-1に示すとおりとする。</p> <p>評価上最も裕度の小さい固縛装置の選定及びその固縛装置に対する強度評価について、-3-別添1-10「固縛装置の強度計算書」に示す。</p> <p>「2.1 固縛対象設備の選定」にて選定された固縛対象設備について、固縛装置の対策目的及び型式(構成要素の組合せ)を表3-2に示す。</p> <p>3.2 <u>常設車両型固縛対象設備の固縛装置</u></p> <p>固縛対象設備に風圧力による荷重が作用すると、固縛装置に風荷重に相当する荷重が伝わり、浮き上がり荷重及び横滑り荷重が作用するが、<u>固縛対象設備は連結材にたるみを設けておらずまた固定材がタイヤに接して設置されており、固定され移動しない。この荷重は、連結材(スリング、ターンバックル及びシャックル)から固定材(ターンリング、横ずれ防止架台及び据付ボルト)に、又は直接に固定材(横ずれ防止架台、車止め及び据付ボルト)に伝達される。</u></p> <p>したがって、固縛装置の強度設計においては、構成要素ごとに強度評価を実施する。固縛装置は、表2-4に示す構成要素ごとに適切な裕度(安全率)を確保する定格荷重を定め、固縛装置に作用する荷重以上の耐力を持つ構成要素を整理すると、構成要素は同一で、強度評価の方法に関しても同じであり、表3-1に示すとおりとする。</p>	<p>固縛対象設備の分類の差異</p> <p>柏崎刈羽は、固縛装置に常時たるみをもたせ、竜巻襲来のおそれがある場合は巻き取り拘束する設計。</p> <p>固縛対象設備の分類の差異</p> <p>柏崎刈羽は、固縛装置にたるみを設けずに拘束する設計。</p>

青字：柏崎刈羽原子力発電所第7号機と先行電力との差異
 黄色：前回提出時からの変更箇所

先行審査プラントの記載との比較表(-3-別添 1-3 固縛装置の強度計算の方針)

先行電力 -3-別添 1-3 固縛装置の強度計算の方針	柏崎刈羽原子力発電所第7号機 -3-別添1-3 固縛装置の強度計算の方針	備考									
	<p>評価上最も裕度の小さい固縛装置の選定及びその固縛装置に対する強度評価について、 -3-別添 1-10「固縛装置の強度計算書」に示す。</p> <p>「2.1 固縛対象設備の選定」にて選定された固縛対象設備について、固縛装置の対策目的及び型式(構成要素の組合せ)を表3-2に示す。</p> <p style="text-align: center;">表3-1 固縛装置の構成</p> <table border="1" data-bbox="1368 1052 2258 1455"> <thead> <tr> <th>区分</th> <th>連結材</th> <th>固定材</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>可搬 車両型</td> <td> <ul style="list-style-type: none"> ・高強度繊維ロープ ・シャックル </td> <td> <ul style="list-style-type: none"> ・たるみ巻取装置 ・アンカーボルト </td> </tr> <tr> <td>常設 車両型</td> <td> <ul style="list-style-type: none"> ・スリング ・ターンバックル ・シャックル </td> <td> <ul style="list-style-type: none"> ・ターンリング ・横ずれ防止架台 ・車止め ・横ずれ防止架台と据付金物を固定する据付ボルト ・車止めと据付金物を固定する据付ボルト </td> </tr> </tbody> </table>	区分	連結材	固定材	可搬 車両型	<ul style="list-style-type: none"> ・高強度繊維ロープ ・シャックル 	<ul style="list-style-type: none"> ・たるみ巻取装置 ・アンカーボルト 	常設 車両型	<ul style="list-style-type: none"> ・スリング ・ターンバックル ・シャックル 	<ul style="list-style-type: none"> ・ターンリング ・横ずれ防止架台 ・車止め ・横ずれ防止架台と据付金物を固定する据付ボルト ・車止めと据付金物を固定する据付ボルト 	<p>柏崎刈羽には、該当設備なし。</p> <p>固縛装置の構成上の差異</p>
区分	連結材	固定材									
可搬 車両型	<ul style="list-style-type: none"> ・高強度繊維ロープ ・シャックル 	<ul style="list-style-type: none"> ・たるみ巻取装置 ・アンカーボルト 									
常設 車両型	<ul style="list-style-type: none"> ・スリング ・ターンバックル ・シャックル 	<ul style="list-style-type: none"> ・ターンリング ・横ずれ防止架台 ・車止め ・横ずれ防止架台と据付金物を固定する据付ボルト ・車止めと据付金物を固定する据付ボルト 									

青字：柏崎刈羽原子力発電所第7号機と先行電力との差異
 黄色：前回提出時からの変更箇所

先行審査プラントの記載との比較表(-3-別添 1-3 固縛装置の強度計算の方針)

先行電力 -3-別添 1-3 固縛装置の強度計算の方針	柏崎刈羽原子力発電所第7号機 -3-別添1-3 固縛装置の強度計算の方針	備考																																								
	<p style="text-align: center;">表 3-2 固縛装置の対策目的及び型式</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th colspan="2" rowspan="2">固縛対象設備</th> <th colspan="3">保管に関する事項</th> <th colspan="2">固縛装置対策目的</th> <th rowspan="2">たるみ 有無</th> <th rowspan="2">備考</th> </tr> <tr> <th>保管 単位</th> <th>保管状態の特記事項</th> <th>保管場所</th> <th>横滑り</th> <th>浮き上がり</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2">可搬 車両型</td> <td>タンクローリ</td> <td>台</td> <td>—</td> <td>5号東側*1</td> <td>○*2</td> <td>○*2</td> <td>無*3</td> <td></td> </tr> <tr> <td>可搬型代替注水ポンプ</td> <td>台</td> <td>—</td> <td>5号東側*1</td> <td>○*2</td> <td>○*2</td> <td>無*3</td> <td></td> </tr> <tr> <td>常設 車両型</td> <td>第一ガスタービン発電機車・制御車</td> <td>台</td> <td>—</td> <td>7号南側*1</td> <td>○*2</td> <td>○*2</td> <td>無</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>注記*1：保管場所（屋外重大事故等対処設備保管場所）は以下を示す。 5号東側：5号機東側第二保管場所、7号南側：7号機タービン建屋南側保管場所 *2：横滑り及び浮き上がりの荷重は生じるが、固縛対象設備に移動は生じない。 *3：常時はたるみ有り、竜巻襲来のおそれがある場合はたるみを巻き取ることからたるみは無し。</p>	固縛対象設備		保管に関する事項			固縛装置対策目的		たるみ 有無	備考	保管 単位	保管状態の特記事項	保管場所	横滑り	浮き上がり	可搬 車両型	タンクローリ	台	—	5号東側*1	○*2	○*2	無*3		可搬型代替注水ポンプ	台	—	5号東側*1	○*2	○*2	無*3		常設 車両型	第一ガスタービン発電機車・制御車	台	—	7号南側*1	○*2	○*2	無		固縛対象設備の差異
固縛対象設備				保管に関する事項			固縛装置対策目的				たるみ 有無	備考																														
		保管 単位	保管状態の特記事項	保管場所	横滑り	浮き上がり																																				
可搬 車両型	タンクローリ	台	—	5号東側*1	○*2	○*2	無*3																																			
	可搬型代替注水ポンプ	台	—	5号東側*1	○*2	○*2	無*3																																			
常設 車両型	第一ガスタービン発電機車・制御車	台	—	7号南側*1	○*2	○*2	無																																			

青字：柏崎刈羽原子力発電所第7号機と先行電力との差異
：前回提出時からの変更箇所

先行審査プラントの記載との比較表(-3-別添 1-3 固縛装置の強度計算の方針)

先行電力 -3-別添 1-3 固縛装置の強度計算の方針	柏崎刈羽原子力発電所第7号機 -3-別添1-3 固縛装置の強度計算の方針	備考
	<p>4. 評価方針</p> <p>固縛装置の強度評価は、設計荷重が固縛装置に作用することにより、評価対象部位に作用する荷重及び応力等が、「5. 許容限界」に示す許容限界に収まることを、「6. 強度評価方法」に示す方法により確認する。</p> <p>固縛装置の強度評価においては、その構造を踏まえ、「2.3 荷重及び荷重の組合せ」に示す設計荷重の作用方向及び伝達過程を考慮し、評価対象部位を選定する。</p> <p>(1) 強度評価方針</p> <p>固縛装置の強度評価フローを図4-1に示す。</p> <p>固縛装置の強度評価においては、その構造を踏まえ、設計竜巻の風圧力による荷重が固縛対象設備に作用した場合に固縛装置を構成している連結材及び固定材に作用する荷重、応力等が「5. 許容限界」にて示すそれぞれの許容限界以下であることを確認する。強度評価においては、固縛対象設備に作用する荷重算出のための風速や連結材の剛性等、また許容限界の設定において保守性を考慮し、強度評価に対する信頼性を高めている。</p> <div data-bbox="1584 1356 2116 1766" style="text-align: center;"> <pre> graph TD A[設計竜巻の風圧力による荷重] --> B[評価対象部位の選定] B --> C[荷重及び荷重の組合せの選定] C --> D[固縛装置の各構成要素に作用する荷重及び応力計算] D --> E[設定する許容限界との比較] </pre> </div> <p>図4-1 固縛装置の強度評価フロー</p>	<p>備考</p> <p>固縛対象設備の差異</p> <p>固縛対象設備の差異</p>

青字：柏崎刈羽原子力発電所第7号機と先行電力との差異
 黄色：前回提出時からの変更箇所

先行審査プラントの記載との比較表（ -3-別添 1-3 固縛装置の強度計算の方針）

先行電力 -3-別添 1-3 固縛装置の強度計算の方針	柏崎刈羽原子力発電所第7号機 -3-別添1-3 固縛装置の強度計算の方針	備考
	<p>5. 許容限界</p> <p>固縛装置の許容限界は、「6.1.2 評価対象部位」及び「6.2.2 評価対象部位」にて設定している評価対象部位ごとに、評価内容に応じて設定する。</p> <p>固縛装置に要求される機能は、竜巻により設計荷重を受けた固縛対象設備に浮き上がり又は横滑りが発生した場合であってもその移動を制限し、外部事象防護対象施設及び設計基準事故対処設備等や同じ機能を有する他の重大事故等対処設備に衝突することを防止することである。そのため、竜巻による固縛対象設備の浮き上がり又は横滑りによる移動を制限する際に、固縛装置に作用する荷重に対して、固縛状態を維持することが求められる。そこで、固縛装置の許容限界としては、許容応力以下であり、固縛状態を維持するために必要な強度を有する設計とする。</p> <p><u>5.1 可搬車両型固縛対象設備の固縛装置</u></p> <p>(1) 連結材</p> <p>a. 連結材本体（高強度繊維ロープ）</p> <p>固縛に必要な連結材（高強度繊維ロープ）については、設計竜巻による荷重に対し、連結材の破断が生じない設計とする。</p> <p>このため、当社がその妥当性を確認したメーカ提示値の引張強度を許容限界とする。</p> <p>b. シャックル</p> <p>シャックルについては、設計竜巻による荷重に対し、シャックルの破断が生じない設計とする。</p> <p>このため、当社がその妥当性を確認したメーカ提示の使用荷重及び安全係数によって、使用荷重に対し安全係数を考慮した値を許容限界とする。</p>	<p>固縛対象設備の差異</p> <p>設計条件の差異</p> <p>許容限界の設定の仕方の相違（降伏耐力又は短期許容応力度等を含む。）</p> <p>柏崎刈羽には、対象設備なし。</p> <p>固縛対象設備の分類の差異</p> <p>固縛装置の構成上の差異</p>

青字：柏崎刈羽原子力発電所第7号機と先行電力との差異
 黄色：前回提出時からの変更箇所


先行審査プラントの記載との比較表(-3-別添 1-3 固縛装置の強度計算の方針)

先行電力 -3-別添 1-3 固縛装置の強度計算の方針	柏崎刈羽原子力発電所第7号機 -3-別添1-3 固縛装置の強度計算の方針	備考
	<p>(2) 固定材</p> <p>固定材(アンカーボルト)については、設計竜巻による荷重に対し、<u>アンカーボルトの破断が生じない設計とする。</u> このため、「<u>原子力発電所耐震設計技術指針</u>」(J E A G 4 6 0 1-1991 追補版) <u>アンカー部コンクリートの f_{cs} に基づく、許容荷重</u>を許容限界とする。</p> <p><u>5.2 常設車両型固縛対象設備の固縛装置</u></p> <p>(1) 連結材</p> <p>a. <u>連結材本体(スリング)</u> 連結材本体(<u>スリング</u>)については、設計竜巻による荷重に対し、連結材本体(<u>スリング</u>)の破断が生じない設計とする。 このため、当社がその妥当性を確認したメーカー提示値の破断荷重を許容限界とする。</p> <p>b. <u>ターンバックル</u> <u>ターンバックルについては、設計竜巻による荷重に対し、ターンバックルの破断が生じない設計とする。</u> <u>このため、当社がその妥当性を確認したメーカー提示値の破断荷重を許容限界とする。</u></p>	<p>固縛装置の構成上の差異</p> <p>固縛装置の構成上の差異</p> <p>固縛装置の構成上の差異</p> <p>適用規格の差異</p> <p>固縛対象設備の分類の差異</p> <p>固縛装置の構成上の差異</p> <p>固縛装置の構成上の差異</p>

青字：柏崎刈羽原子力発電所第7号機と先行電力との差異
黄色：前回提出時からの変更箇所

先行審査プラントの記載との比較表(-3-別添 1-3 固縛装置の強度計算の方針)

先行電力 -3-別添 1-3 固縛装置の強度計算の方針	柏崎刈羽原子力発電所第7号機 -3-別添1-3 固縛装置の強度計算の方針	備考
	<p><u>c. シャックル</u> <u>シャックルについては、設計竜巻による荷重に対し、シャックルの破断が生じない設計とする。</u> <u>このため、当社がその妥当性を確認したメーカ提示値の使用荷重及び安全係数によって、使用荷重に対し安全係数を考慮した破断荷重を許容限界とする。</u></p> <p>(2) 固定材</p> <p>固定材については、設計竜巻による荷重に対し、鋼材及び<u>ボルト</u>の破断が生じない設計とする。 このため、「<u>原子力発電所耐震設計技術指針</u>」重要度分類・許容応力編(<u>J E A G 4 6 0 1 ・ 補-1984</u>) その他支持構造物の許容応力状態 <u>A S</u> に基づく、部材の許容応力を許容限界とする。</p>	<p>固縛装置の構成上の差異</p> <p>固縛装置の構成上の差異</p> <p>固縛装置の構成上の差異</p> <p>固縛装置の構成上の差異</p> <p>適用規格の差異</p>

青字：柏崎刈羽原子力発電所第7号機と先行電力との差異
：前回提出時からの変更箇所

先行審査プラントの記載との比較表（ -3-別添 1-3 固縛装置の強度計算の方針）

先行電力 -3-別添 1-3 固縛装置の強度計算の方針	柏崎刈羽原子力発電所第7号機 -3-別添1-3 固縛装置の強度計算の方針	備考																																																												
	<p>6. 強度評価方法</p> <p>6.1 可搬車両型固縛対象設備の固縛装置</p> <p>6.1.1 記号の定義</p> <p>(1) 強度評価の記号の定義</p> <p>連結材の強度評価に用いる記号を表 6 - 1 , 固定材の強度評価に用いる記号を表 6 - 2 に示す。</p> <p>表 6-1 連結材（高強度繊維ロープ）の強度評価に用いる記号（1/2）</p> <table border="1" data-bbox="1308 611 2309 1570"> <thead> <tr> <th>記号</th> <th>単位</th> <th>定義</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>P_v</td> <td>kN</td> <td>固縛対象設備に作用する浮上り荷重</td> </tr> <tr> <td>P_{Hx}</td> <td>kN</td> <td>固縛対象設備に作用する横滑り荷重（風向が車両正面・x 軸方向の場合）</td> </tr> <tr> <td>P_{Hy}</td> <td>kN</td> <td>固縛対象設備に作用する横滑り荷重（風向が車両側面・y 軸方向の場合）</td> </tr> <tr> <td>ϕ_{rope}</td> <td>mm</td> <td>高強度繊維ロープの呼称太さ</td> </tr> <tr> <td>θ_{rope_x}</td> <td>°</td> <td>固縛対象設備の連結材取付け部と固定材（たるみ巻取装置）のなす角度</td> </tr> <tr> <td>$\theta_{rope_{xy}}$</td> <td>°</td> <td>固縛対象設備の連結材取付け部と固定材（たるみ巻取装置）のなす角度（x y 平面）</td> </tr> <tr> <td>N_{unit}</td> <td>個</td> <td>評価上考慮する固定材（たるみ巻取装置）の総数</td> </tr> <tr> <td>N_{unit_x}</td> <td>個</td> <td>評価上考慮する固定材（たるみ巻取装置）の個数（風向が車両正面・x 軸方向の場合）</td> </tr> <tr> <td>N_{unit_y}</td> <td>個</td> <td>評価上考慮する固定材（たるみ巻取装置）の個数（風向が車両側面・y 軸方向の場合）</td> </tr> <tr> <td>N_{rope}</td> <td>本</td> <td>固定材（たるみ巻取装置）1 箇所あたりの高強度繊維ロープの本数</td> </tr> <tr> <td>p_{rope}</td> <td>kN</td> <td>高強度繊維ロープ 1 本当たりの検討荷重</td> </tr> <tr> <td>p_{rope_1}</td> <td>kN</td> <td>高強度繊維ロープ 1 本当たりの検討荷重（風向が車両正面・x 軸方向の場合）</td> </tr> <tr> <td>p_{rope_2}</td> <td>kN</td> <td>高強度繊維ロープ 1 本当たりの検討荷重（風向が車両側面・y 軸方向の場合）</td> </tr> <tr> <td>P_{rope}</td> <td>kN</td> <td>高強度繊維ロープの使用荷重</td> </tr> <tr> <td>P_M</td> <td>kN</td> <td>高強度繊維ロープの許容荷重</td> </tr> </tbody> </table> <p>表 6-1 連結材（シャックル）の強度計算に用いる記号（2/2）</p> <table border="1" data-bbox="1317 1640 2309 1801"> <thead> <tr> <th>記号</th> <th>単位</th> <th>定義</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>N_s</td> <td>個</td> <td>連結材 1 組当たりのシャックルの個数</td> </tr> <tr> <td>p_s</td> <td>kN</td> <td>シャックル 1 本当たりの検討荷重</td> </tr> <tr> <td>P_s</td> <td>kN</td> <td>シャックルの許容荷重</td> </tr> </tbody> </table>	記号	単位	定義	P_v	kN	固縛対象設備に作用する浮上り荷重	P_{Hx}	kN	固縛対象設備に作用する横滑り荷重（風向が車両正面・x 軸方向の場合）	P_{Hy}	kN	固縛対象設備に作用する横滑り荷重（風向が車両側面・y 軸方向の場合）	ϕ_{rope}	mm	高強度繊維ロープの呼称太さ	θ_{rope_x}	°	固縛対象設備の連結材取付け部と固定材（たるみ巻取装置）のなす角度	$\theta_{rope_{xy}}$	°	固縛対象設備の連結材取付け部と固定材（たるみ巻取装置）のなす角度（x y 平面）	N_{unit}	個	評価上考慮する固定材（たるみ巻取装置）の総数	N_{unit_x}	個	評価上考慮する固定材（たるみ巻取装置）の個数（風向が車両正面・x 軸方向の場合）	N_{unit_y}	個	評価上考慮する固定材（たるみ巻取装置）の個数（風向が車両側面・y 軸方向の場合）	N_{rope}	本	固定材（たるみ巻取装置）1 箇所あたりの高強度繊維ロープの本数	p_{rope}	kN	高強度繊維ロープ 1 本当たりの検討荷重	p_{rope_1}	kN	高強度繊維ロープ 1 本当たりの検討荷重（風向が車両正面・x 軸方向の場合）	p_{rope_2}	kN	高強度繊維ロープ 1 本当たりの検討荷重（風向が車両側面・y 軸方向の場合）	P_{rope}	kN	高強度繊維ロープの使用荷重	P_M	kN	高強度繊維ロープの許容荷重	記号	単位	定義	N_s	個	連結材 1 組当たりのシャックルの個数	p_s	kN	シャックル 1 本当たりの検討荷重	P_s	kN	シャックルの許容荷重	固縛対象設備の分類の差異
記号	単位	定義																																																												
P_v	kN	固縛対象設備に作用する浮上り荷重																																																												
P_{Hx}	kN	固縛対象設備に作用する横滑り荷重（風向が車両正面・x 軸方向の場合）																																																												
P_{Hy}	kN	固縛対象設備に作用する横滑り荷重（風向が車両側面・y 軸方向の場合）																																																												
ϕ_{rope}	mm	高強度繊維ロープの呼称太さ																																																												
θ_{rope_x}	°	固縛対象設備の連結材取付け部と固定材（たるみ巻取装置）のなす角度																																																												
$\theta_{rope_{xy}}$	°	固縛対象設備の連結材取付け部と固定材（たるみ巻取装置）のなす角度（x y 平面）																																																												
N_{unit}	個	評価上考慮する固定材（たるみ巻取装置）の総数																																																												
N_{unit_x}	個	評価上考慮する固定材（たるみ巻取装置）の個数（風向が車両正面・x 軸方向の場合）																																																												
N_{unit_y}	個	評価上考慮する固定材（たるみ巻取装置）の個数（風向が車両側面・y 軸方向の場合）																																																												
N_{rope}	本	固定材（たるみ巻取装置）1 箇所あたりの高強度繊維ロープの本数																																																												
p_{rope}	kN	高強度繊維ロープ 1 本当たりの検討荷重																																																												
p_{rope_1}	kN	高強度繊維ロープ 1 本当たりの検討荷重（風向が車両正面・x 軸方向の場合）																																																												
p_{rope_2}	kN	高強度繊維ロープ 1 本当たりの検討荷重（風向が車両側面・y 軸方向の場合）																																																												
P_{rope}	kN	高強度繊維ロープの使用荷重																																																												
P_M	kN	高強度繊維ロープの許容荷重																																																												
記号	単位	定義																																																												
N_s	個	連結材 1 組当たりのシャックルの個数																																																												
p_s	kN	シャックル 1 本当たりの検討荷重																																																												
P_s	kN	シャックルの許容荷重																																																												

青字：柏崎刈羽原子力発電所第7号機と先行電力との差異
 黄色：前回提出時からの変更箇所

先行審査プラントの記載との比較表(-3-別添 1-3 固縛装置の強度計算の方針)

先行電力 -3-別添 1-3 固縛装置の強度計算の方針	柏崎刈羽原子力発電所第7号機 -3-別添1-3 固縛装置の強度計算の方針	備考																																																			
	<p style="text-align: center;">表 6-2 固定材(アンカーボルト)の強度評価に用いる記号(1/2)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 15%;">記号</th> <th style="width: 10%;">単位</th> <th style="width: 75%;">定義</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>P_{rope}</td> <td>kN</td> <td>高強度繊維ロープ1本当たりの検討荷重</td> </tr> <tr> <td>A_{bs}</td> <td>mm²</td> <td>アンカーボルトの断面積</td> </tr> <tr> <td>$l_{bs,x}$</td> <td>mm</td> <td>アンカーボルト頭部から想定するたるみ巻取装置の荷重作用点までの長さ(x軸方向)</td> </tr> <tr> <td>$l_{bs,y}$</td> <td>mm</td> <td>アンカーボルト頭部から想定するたるみ巻取装置の荷重作用点までの長さ(y軸方向)</td> </tr> <tr> <td>$l_{bs,z}$</td> <td>mm</td> <td>アンカーボルト頭部から想定するたるみ巻取装置の荷重作用点までの長さ(z軸方向)</td> </tr> <tr> <td>N_{bs}</td> <td>本</td> <td>評価範囲のアンカーボルト全本数</td> </tr> <tr> <td>$n_{bs,x}$</td> <td>本</td> <td>x軸方向の荷重によって引抜きを受けるアンカーボルトの本数</td> </tr> <tr> <td>$n_{bs,y}$</td> <td>本</td> <td>y軸方向の荷重によって引抜きを受けるアンカーボルトの本数</td> </tr> <tr> <td>p_{bs}</td> <td>kN</td> <td>アンカーボルト1本当たりの引張荷重</td> </tr> <tr> <td>q_{bs}</td> <td>kN</td> <td>アンカーボルト1本当たりのせん断荷重</td> </tr> <tr> <td>σ_{bs}</td> <td>N/mm²</td> <td>アンカーボルト1本当たりの引張応力</td> </tr> <tr> <td>τ_{bs}</td> <td>N/mm²</td> <td>アンカーボルト1本当たりのせん断応力</td> </tr> <tr> <td>F</td> <td>N/mm²</td> <td>アンカーボルトの設計基準強度</td> </tr> <tr> <td>$1.5 \cdot f_t^*$</td> <td>N/mm²</td> <td>アンカーボルトの許容引張応力</td> </tr> <tr> <td>$1.5 \cdot f_s^*$</td> <td>N/mm²</td> <td>アンカーボルトの許容せん断応力</td> </tr> <tr> <td>f_{ts}</td> <td>N/mm²</td> <td>アンカーボルトの許容組合せ応力</td> </tr> </tbody> </table>	記号	単位	定義	P_{rope}	kN	高強度繊維ロープ1本当たりの検討荷重	A_{bs}	mm ²	アンカーボルトの断面積	$l_{bs,x}$	mm	アンカーボルト頭部から想定するたるみ巻取装置の荷重作用点までの長さ(x軸方向)	$l_{bs,y}$	mm	アンカーボルト頭部から想定するたるみ巻取装置の荷重作用点までの長さ(y軸方向)	$l_{bs,z}$	mm	アンカーボルト頭部から想定するたるみ巻取装置の荷重作用点までの長さ(z軸方向)	N_{bs}	本	評価範囲のアンカーボルト全本数	$n_{bs,x}$	本	x軸方向の荷重によって引抜きを受けるアンカーボルトの本数	$n_{bs,y}$	本	y軸方向の荷重によって引抜きを受けるアンカーボルトの本数	p_{bs}	kN	アンカーボルト1本当たりの引張荷重	q_{bs}	kN	アンカーボルト1本当たりのせん断荷重	σ_{bs}	N/mm ²	アンカーボルト1本当たりの引張応力	τ_{bs}	N/mm ²	アンカーボルト1本当たりのせん断応力	F	N/mm ²	アンカーボルトの設計基準強度	$1.5 \cdot f_t^*$	N/mm ²	アンカーボルトの許容引張応力	$1.5 \cdot f_s^*$	N/mm ²	アンカーボルトの許容せん断応力	f_{ts}	N/mm ²	アンカーボルトの許容組合せ応力	
記号	単位	定義																																																			
P_{rope}	kN	高強度繊維ロープ1本当たりの検討荷重																																																			
A_{bs}	mm ²	アンカーボルトの断面積																																																			
$l_{bs,x}$	mm	アンカーボルト頭部から想定するたるみ巻取装置の荷重作用点までの長さ(x軸方向)																																																			
$l_{bs,y}$	mm	アンカーボルト頭部から想定するたるみ巻取装置の荷重作用点までの長さ(y軸方向)																																																			
$l_{bs,z}$	mm	アンカーボルト頭部から想定するたるみ巻取装置の荷重作用点までの長さ(z軸方向)																																																			
N_{bs}	本	評価範囲のアンカーボルト全本数																																																			
$n_{bs,x}$	本	x軸方向の荷重によって引抜きを受けるアンカーボルトの本数																																																			
$n_{bs,y}$	本	y軸方向の荷重によって引抜きを受けるアンカーボルトの本数																																																			
p_{bs}	kN	アンカーボルト1本当たりの引張荷重																																																			
q_{bs}	kN	アンカーボルト1本当たりのせん断荷重																																																			
σ_{bs}	N/mm ²	アンカーボルト1本当たりの引張応力																																																			
τ_{bs}	N/mm ²	アンカーボルト1本当たりのせん断応力																																																			
F	N/mm ²	アンカーボルトの設計基準強度																																																			
$1.5 \cdot f_t^*$	N/mm ²	アンカーボルトの許容引張応力																																																			
$1.5 \cdot f_s^*$	N/mm ²	アンカーボルトの許容せん断応力																																																			
f_{ts}	N/mm ²	アンカーボルトの許容組合せ応力																																																			

青字：柏崎刈羽原子力発電所第7号機と先行電力との差異
 黄色：前回提出時からの変更箇所

先行審査プラントの記載との比較表(-3-別添 1-3 固縛装置の強度計算の方針)

先行電力 -3-別添 1-3 固縛装置の強度計算の方針	柏崎刈羽原子力発電所第7号機 -3-別添1-3 固縛装置の強度計算の方針	備考																																																						
	<p style="text-align: center;">表 6-2 固定材(アンカーボルト)の強度評価に用いる記号(2/2)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 10%;">記号</th> <th style="width: 10%;">単位</th> <th style="width: 80%;">定義</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>A_{AC}</td> <td>mm²</td> <td>アンカーボルトの断面積</td> </tr> <tr> <td>A_c</td> <td>mm²</td> <td>コンクリートのコーン状破壊面の有効投影面積</td> </tr> <tr> <td>A_c'</td> <td>mm²</td> <td>コンクリートのコーン状破壊面の有効投影面積(ヘリ側)</td> </tr> <tr> <td>A_0</td> <td>mm²</td> <td>支圧面積</td> </tr> <tr> <td>K_1</td> <td>—</td> <td>コーン状破壊する場合の引張耐力の低減係数</td> </tr> <tr> <td>K_2</td> <td>—</td> <td>支圧破壊する場合の引張耐力の低減係数</td> </tr> <tr> <td>K_3</td> <td>—</td> <td>複合破壊の場合のせん断耐力の低減係数</td> </tr> <tr> <td>K_4</td> <td>—</td> <td>ヘリ側コンクリート破壊の場合のせん断耐力の低減係数</td> </tr> <tr> <td>F_c</td> <td>N/mm²</td> <td>コンクリートの設計基準強度</td> </tr> <tr> <td>E_c</td> <td>N/mm²</td> <td>コンクリートのヤング係数</td> </tr> <tr> <td>α</td> <td>—</td> <td>支圧面積と有効投影面積から定まる係数 ($\alpha = \sqrt{A_c/A_0}$, 10を超える場合は10)</td> </tr> <tr> <td>p_a</td> <td>kN</td> <td>アンカーボルト1本当たりのコンクリート部の短期許容引張荷重</td> </tr> <tr> <td>p_{a1}</td> <td>kN</td> <td>コンクリート躯体がコーン状破壊する場合のアンカーボルト1本当たりの許容引張荷重</td> </tr> <tr> <td>p_{a2}</td> <td>kN</td> <td>アンカーボルト固定部に接するコンクリート部が支圧破壊する場合のアンカーボルト1本当たりの許容引張荷重</td> </tr> <tr> <td>q_a</td> <td>kN</td> <td>アンカーボルト1本当たりの短期許容せん断荷重</td> </tr> <tr> <td>q_{a1}</td> <td>kN</td> <td>アンカーボルトとアンカーボルト周辺のコンクリートが圧壊して破壊(複合破壊)する場合のアンカーボルト1本当たりの許容せん断荷重</td> </tr> <tr> <td>q_{a2}</td> <td>kN</td> <td>ヘリ側コンクリートが破壊する場合のアンカーボルト1本当たりの許容せん断荷重</td> </tr> </tbody> </table>	記号	単位	定義	A_{AC}	mm ²	アンカーボルトの断面積	A_c	mm ²	コンクリートのコーン状破壊面の有効投影面積	A_c'	mm ²	コンクリートのコーン状破壊面の有効投影面積(ヘリ側)	A_0	mm ²	支圧面積	K_1	—	コーン状破壊する場合の引張耐力の低減係数	K_2	—	支圧破壊する場合の引張耐力の低減係数	K_3	—	複合破壊の場合のせん断耐力の低減係数	K_4	—	ヘリ側コンクリート破壊の場合のせん断耐力の低減係数	F_c	N/mm ²	コンクリートの設計基準強度	E_c	N/mm ²	コンクリートのヤング係数	α	—	支圧面積と有効投影面積から定まる係数 ($\alpha = \sqrt{A_c/A_0}$, 10を超える場合は10)	p_a	kN	アンカーボルト1本当たりのコンクリート部の短期許容引張荷重	p_{a1}	kN	コンクリート躯体がコーン状破壊する場合のアンカーボルト1本当たりの許容引張荷重	p_{a2}	kN	アンカーボルト固定部に接するコンクリート部が支圧破壊する場合のアンカーボルト1本当たりの許容引張荷重	q_a	kN	アンカーボルト1本当たりの短期許容せん断荷重	q_{a1}	kN	アンカーボルトとアンカーボルト周辺のコンクリートが圧壊して破壊(複合破壊)する場合のアンカーボルト1本当たりの許容せん断荷重	q_{a2}	kN	ヘリ側コンクリートが破壊する場合のアンカーボルト1本当たりの許容せん断荷重	
記号	単位	定義																																																						
A_{AC}	mm ²	アンカーボルトの断面積																																																						
A_c	mm ²	コンクリートのコーン状破壊面の有効投影面積																																																						
A_c'	mm ²	コンクリートのコーン状破壊面の有効投影面積(ヘリ側)																																																						
A_0	mm ²	支圧面積																																																						
K_1	—	コーン状破壊する場合の引張耐力の低減係数																																																						
K_2	—	支圧破壊する場合の引張耐力の低減係数																																																						
K_3	—	複合破壊の場合のせん断耐力の低減係数																																																						
K_4	—	ヘリ側コンクリート破壊の場合のせん断耐力の低減係数																																																						
F_c	N/mm ²	コンクリートの設計基準強度																																																						
E_c	N/mm ²	コンクリートのヤング係数																																																						
α	—	支圧面積と有効投影面積から定まる係数 ($\alpha = \sqrt{A_c/A_0}$, 10を超える場合は10)																																																						
p_a	kN	アンカーボルト1本当たりのコンクリート部の短期許容引張荷重																																																						
p_{a1}	kN	コンクリート躯体がコーン状破壊する場合のアンカーボルト1本当たりの許容引張荷重																																																						
p_{a2}	kN	アンカーボルト固定部に接するコンクリート部が支圧破壊する場合のアンカーボルト1本当たりの許容引張荷重																																																						
q_a	kN	アンカーボルト1本当たりの短期許容せん断荷重																																																						
q_{a1}	kN	アンカーボルトとアンカーボルト周辺のコンクリートが圧壊して破壊(複合破壊)する場合のアンカーボルト1本当たりの許容せん断荷重																																																						
q_{a2}	kN	ヘリ側コンクリートが破壊する場合のアンカーボルト1本当たりの許容せん断荷重																																																						

青字：柏崎刈羽原子力発電所第7号機と先行電力との差異
 黄色：前回提出時からの変更箇所

先行審査プラントの記載との比較表(-3-別添 1-3 固縛装置の強度計算の方針)

先行電力 -3-別添 1-3 固縛装置の強度計算の方針	柏崎刈羽原子力発電所第7号機 -3-別添1-3 固縛装置の強度計算の方針	備考

青字：柏崎刈羽原子力発電所第7号機と先行電力との差異
 黄色：前回提出時からの変更箇所

先行審査プラントの記載との比較表(-3-別添 1-3 固縛装置の強度計算の方針)

先行電力 -3-別添 1-3 固縛装置の強度計算の方針	柏崎刈羽原子力発電所第7号機 -3-別添1-3 固縛装置の強度計算の方針	備考
	<p>6.1.2 評価対象部位</p> <p>固縛装置の評価対象部位は、「2.2 固縛装置の構造」にて設定している構造に基づき、「2.3 荷重及び荷重の組合せ」に示す設計竜巻の風圧力の作用方向及び伝達過程を考慮し設定する。</p> <p>(1) 連結材</p> <p>a. 連結材本体(高強度繊維ロープ)</p> <p>連結材に作用する荷重を、メーカ提示値の規格引張強度と比較するため、評価対象部位は図6-1に示す高強度繊維ロープ本体とする。</p> <p>設定したロープ径を持つ高強度繊維ロープを評価対象部位として選定する。</p> <div data-bbox="1555 1037 2006 1163" data-label="Image"> </div> <p>図6-1 連結材(高強度繊維ロープ)の評価対象部位</p> <p>b. シャックル</p> <p>シャックルの評価対象部位を図6-2に示すシャックル本体とする。</p> <div data-bbox="1656 1457 1970 1759" data-label="Image"> </div> <p>図6-2 連結材(シャックル)の評価対象部位</p>	<p>固縛装置の構成上の差異</p> <p>固縛装置の構成上の差異</p>

青字：柏崎刈羽原子力発電所第7号機と先行電力との差異
 黄色：前回提出時からの変更箇所

先行審査プラントの記載との比較表(-3-別添 1-3 固縛装置の強度計算の方針)

先行電力 -3-別添 1-3 固縛装置の強度計算の方針	柏崎刈羽原子力発電所第7号機 -3-別添1-3 固縛装置の強度計算の方針	備考
	<p>(2) 固定材</p> <p>a. <u>たるみ巻取装置</u> <u>たるみ巻取装置については、鉄鋼材料からなる剛性を有する部材で構成されることを前提として評価対象外とし、たるみ巻取装置を固定するアンカーボルトを評価対象とする。</u></p> <p>b. アンカーボルト <u>埋込式のアンカーボルト</u>により構成されるため、評価対象部位として設定する。 アンカーボルトの評価対象部位を図6-3に示す。</p> <div data-bbox="1495 1031 2071 1402" style="text-align: center; border: 1px solid black; width: 194px; height: 177px; margin: 10px auto;"></div> <p style="text-align: center;">図6-3 アンカーボルトの評価対象部位</p>	<p>固縛装置の構成上の差異</p> <p>固縛装置の構成上の差異</p> <p>固縛装置の構成上の差異</p>

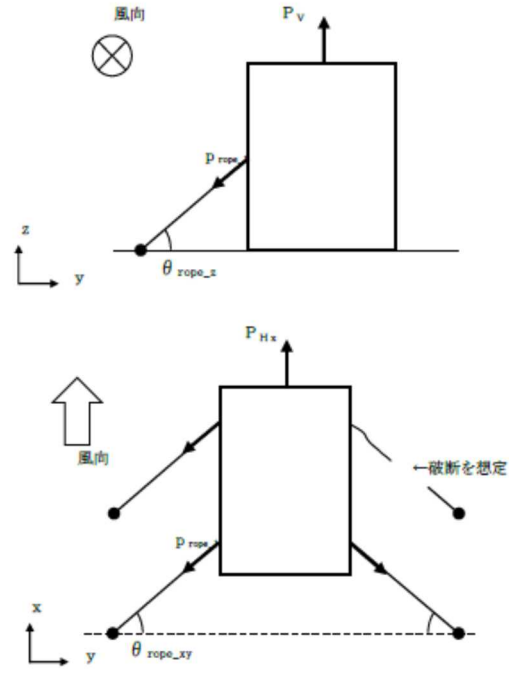
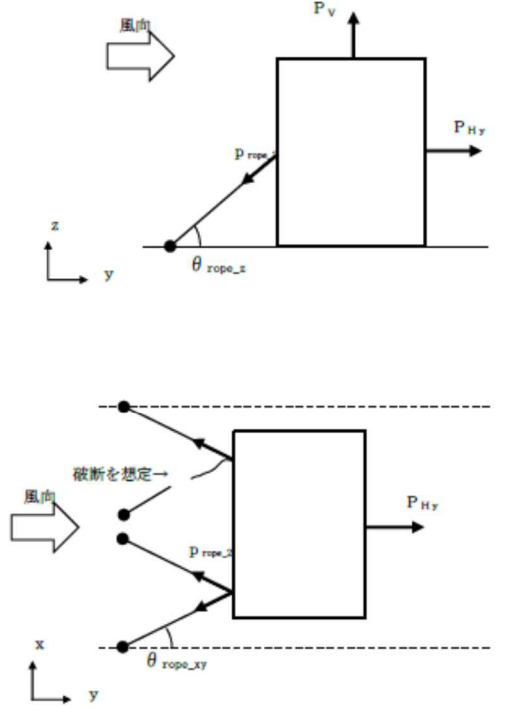
青字：柏崎刈羽原子力発電所第7号機と先行電力との差異
 ：前回提出時からの変更箇所

先行審査プラントの記載との比較表(-3-別添 1-3 固縛装置の強度計算の方針)

先行電力 -3-別添 1-3 固縛装置の強度計算の方針	柏崎刈羽原子力発電所第7号機 -3-別添1-3 固縛装置の強度計算の方針	備考
	<p>6.1.3 評価方法</p> <p>(1) 連結材の評価方法</p> <p>a. 連結材本体(高強度繊維ロープ)の評価方法</p> <p>連結材本体に作用する荷重が、固縛装置の設置箇所数×連結材1組当たりの許容限界を超えないことを確認するため、連結材1組当たりに作用する荷重を、以降に示す浮き上がり及び横滑りの荷重状態に対して算定し、そのうち最も大きくなる状態での荷重を選定する。</p> <p>設計竜巻の風荷重による揚力が固縛対象設備に作用して、固縛対象設備が浮き上がる場合には、両側に配置した固縛装置(連結材(サイドロープ))で抵抗することから荷重を算定する。設計竜巻による風荷重が固縛対象設備に作用して、固縛対象設備が横滑りする場合には、横滑りの方向により連結材(サイドロープ)に作用する荷重状態が異なるため、横滑り方向に対して、荷重を算定する。</p> <p>浮き上がり時及び横滑り時の連結材本体(高強度繊維ロープ)の評価モデルの概要図を、図6-4(風向がx方向の場合)及び図6-5(風向がy方向の場合)に示す。</p> <p><u>連結材本体の検討用荷重p_{rope}は、以下の式に基づき算定する。</u></p> $p_{rope} = \max(p_{rope_1}, p_{rope_2})$ <p><u>ただし、</u></p> $\begin{cases} p_{rope_1} = \left(\frac{P_{Hx}}{\sin \theta_{rope_xy}} \cdot \frac{1}{\cos \theta_{rope_z}} \right) / (N_{unit_x} \cdot N_{rope}) + \left(\frac{P_v}{\sin \theta_{rope_z}} \right) / (N_{unit} \cdot N_{rope}) \\ p_{rope_2} = \left(\frac{P_{Hy}}{\cos \theta_{rope_xy}} \cdot \frac{1}{\cos \theta_{rope_z}} \right) / (N_{unit_y} \cdot N_{rope}) + \left(\frac{P_v}{\sin \theta_{rope_z}} \right) / (N_{unit} \cdot N_{rope}) \end{cases}$ <p><u>なお、ロープを展張した状態で維持させるには、ロープに一定の荷重(初期張力)をかける必要があり、ロープが展張している場合には初期張力が常時作用しているものとして評価する。</u></p>	<p>備考</p> <p>固縛装置の構成上の差異</p> <p>柏崎刈羽は、竜巻襲来時に固縛装置のたるみを巻き取り拘束するため、動的荷重を生じないための配慮と荷重増加を考慮した保守側の評価を行っている。</p>

青字：柏崎刈羽原子力発電所第7号機と先行電力との差異
 黄色：前回提出時からの変更箇所

先行審査プラントの記載との比較表(-3-別添 1-3 固縛装置の強度計算の方針)

先行電力 -3-別添 1-3 固縛装置の強度計算の方針	柏崎刈羽原子力発電所第7号機 -3-別添1-3 固縛装置の強度計算の方針	備考
	 <p>図6-4 連結材本体(高強度繊維ロープ)の評価モデルの概要図 (風向が車両正面・x軸方向の場合)</p>  <p>図6-5 連結材本体(高強度繊維ロープ)の評価モデルの概要図 (風向が車両側面・y軸方向の場合)</p>	<p>柏崎刈羽は、固縛装置の構成が異なり、竜巻襲来時にはたるみを巻き取り拘束することから、車両の移動が発生しないとともに動的荷重は作用しない。</p> <p>柏崎刈羽は、固縛装置の構成が異なり、竜巻襲来時にはたるみを巻き取り拘束することから、車両の移動が発生しないとともに動的荷重は作用しない。</p>

青字：柏崎刈羽原子力発電所第7号機と先行電力との差異
 黄色：前回提出時からの変更箇所

先行審査プラントの記載との比較表(-3-別添 1-3 固縛装置の強度計算の方針)

先行電力 -3-別添 1-3 固縛装置の強度計算の方針	柏崎刈羽原子力発電所第7号機 -3-別添1-3 固縛装置の強度計算の方針	備考
	<p><u>b. シャックルの評価方法</u></p> <p><u>シャックルに作用する荷重も連結材本体と同様に、固縛装置の設置箇所数×シャックル1本当たりの許容限界を超えないことを確認するため、シャックル1本当たりに作用する荷重を、浮き上がり及び横滑りの荷重状態に対して算定し、そのうち最も大きい荷重を選定する。</u></p> <p><u>なお、シャックルは連結材(サイドロープ)と同一の作用線上に配置されることから、連結材(サイドロープ)の荷重を検討用荷重とする。</u></p> <p><u>また、荷重の評価モデルは連結材本体と同様である。</u></p> <p><u>シャックル本体の検討用荷重 p_s は、以下の式に基づき算定する。</u></p> $p_s = p_{\text{rope}} / N_s$ <p>(2) 固定材の評価方法</p>	<p>固縛装置の構成上の差異</p> <p>固縛装置の構成上の差異</p>

青字：柏崎刈羽原子力発電所第7号機と先行電力との差異
 黄色：前回提出時からの変更箇所

先行審査プラントの記載との比較表(-3-別添 1-3 固縛装置の強度計算の方針)

先行電力 -3-別添 1-3 固縛装置の強度計算の方針	柏崎刈羽原子力発電所第7号機 -3-別添1-3 固縛装置の強度計算の方針	備考
		固縛装置の構成上の差異

青字：柏崎刈羽原子力発電所第7号機と先行電力との差異
 黄色：前回提出時からの変更箇所

先行審査プラントの記載との比較表(-3-別添 1-3 固縛装置の強度計算の方針)

先行電力 -3-別添 1-3 固縛装置の強度計算の方針	柏崎刈羽原子力発電所第7号機 -3-別添1-3 固縛装置の強度計算の方針	備考

青字：柏崎刈羽原子力発電所第7号機と先行電力との差異
 黄色：前回提出時からの変更箇所

先行審査プラントの記載との比較表(-3-別添 1-3 固縛装置の強度計算の方針)

先行電力 -3-別添 1-3 固縛装置の強度計算の方針	柏崎刈羽原子力発電所第7号機 -3-別添1-3 固縛装置の強度計算の方針	備考

青字：柏崎刈羽原子力発電所第7号機と先行電力との差異
 黄色：前回提出時からの変更箇所

先行審査プラントの記載との比較表(-3-別添 1-3 固縛装置の強度計算の方針)

先行電力 -3-別添 1-3 固縛装置の強度計算の方針	柏崎刈羽原子力発電所第7号機 -3-別添1-3 固縛装置の強度計算の方針	備考
	<p>a. アンカーボルトの評価方法</p> <p>(a) 計算モデル</p> <p><u>アンカーボルト</u>に作用する荷重も他の固定材と同様に、許容限界を超えないことを確認するため、固縛装置の1箇所の連結材本数×連結材1本あたりに作用する荷重を算定し、そのうち最も大きい荷重を選定する。</p> <p>アンカーボルトは、たるみ巻取装置の底板(アンカープレート)から荷重を伝達されることから、たるみ巻取装置の荷重すなわち連結材(高強度繊維ロープ)の荷重であるp_{rope}を検討用荷重とする。</p> <p><u>たるみ巻取装置から伝達される荷重p_{rope}はたるみ巻取装置と固縛対象物のなす角度に基づき鉛直成分1種類(z軸方向)と水平成分2種類(x, y軸方向)に分解できるため、単一の成分は元の荷重より小さくなる。ただし、本評価においては、x軸方向、y軸方向及びz軸方向の各荷重成分として、保守的に連結材から伝達される荷重p_{rope}の値を用いる。また、連結材から伝達される荷重のたるみ巻取装置上の作用点についても保守的に設定する。アンカーボルトの評価モデルの概要図を図6-6~図6-10に示す。</u></p> <div data-bbox="1495 1031 2071 1402" style="text-align: center;">  </div> <p>図6-6 アンカーボルトの評価モデルの概要図</p>	固縛装置の構成上の差異

青字：柏崎刈羽原子力発電所第7号機と先行電力との差異
 黄色：前回提出時からの変更箇所

先行審査プラントの記載との比較表(-3-別添 1-3 固縛装置の強度計算の方針)

先行電力 -3-別添 1-3 固縛装置の強度計算の方針	柏崎刈羽原子力発電所第7号機 -3-別添1-3 固縛装置の強度計算の方針	備考
	<div data-bbox="1427 338 2178 726" style="border: 1px solid black; width: 100%; height: 100%;"></div> <p data-bbox="1308 737 2309 768">図6-7 アンカーボルトの評価モデルの概要図(風向が車両側面・y軸方向の場合)</p> <div data-bbox="1427 821 2178 1209" style="border: 1px solid black; width: 100%; height: 100%;"></div> <p data-bbox="1308 1230 2309 1262">図6-8 アンカーボルトの評価モデルの概要図(風向が車両正面・x軸方向の場合)</p> <div data-bbox="1427 1314 2178 1703" style="border: 1px solid black; width: 100%; height: 100%;"></div> <p data-bbox="1466 1724 2178 1755">図6-9 アンカーボルトの評価モデルの概要図(yz平面)</p>	

青字：柏崎刈羽原子力発電所第7号機と先行電力との差異
 黄色：前回提出時からの変更箇所

先行審査プラントの記載との比較表(-3-別添 1-3 固縛装置の強度計算の方針)

先行電力 -3-別添 1-3 固縛装置の強度計算の方針	柏崎刈羽原子力発電所第7号機 -3-別添1-3 固縛装置の強度計算の方針	備考
	<div data-bbox="1421 296 2214 1024" style="border: 1px solid black; width: 100%; height: 100%;"></div> <p data-bbox="1486 1052 2145 1083">図6-10 アンカーボルト埋設部の評価モデルの概要図</p> <p data-bbox="1371 1142 1546 1173">(b) 計算方法</p> <p data-bbox="1409 1186 2338 1396">連結材から伝達される荷重は、たるみ巻取装置と固縛対象物のなす角度に基づき鉛直成分1種類(z軸方向)と水平成分2種類(x,y軸方向)に分解できるため、単一の成分は元の荷重より小さくなる。ただし、アンカーボルトの評価にあたっては、成分分解を行わず、保守的にx軸方向、y軸方向及びz軸方向のすべてに元の荷重が同時に作用するものとして扱う。</p> <p data-bbox="1397 1457 1573 1488">イ. ボルト部</p> <p data-bbox="1409 1501 1599 1533">(イ) 引張応力</p> <p data-bbox="1460 1545 2338 1623">アンカーボルトの引張荷重 p_s 及び引張応力 σ_s は、以下の式に基づき算定する。</p> $p_s = \max \left(\frac{p_{rope}}{N_s} + \frac{p_{rope} \cdot s_z}{s_x \cdot n_{s,x}}, \frac{p_{rope}}{N_s} + \frac{p_{rope} \cdot s_z}{s_y \cdot n_{s,y}} \right)$	<p data-bbox="2356 1052 2813 1129">柏崎刈羽は、埋込式のアンカーボルトを用いた設計。</p>

青字：柏崎刈羽原子力発電所第7号機と先行電力との差異
 黄色：前回提出時からの変更箇所

先行審査プラントの記載との比較表(-3-別添 1-3 固縛装置の強度計算の方針)

先行電力 -3-別添 1-3 固縛装置の強度計算の方針	柏崎刈羽原子力発電所第7号機 -3-別添1-3 固縛装置の強度計算の方針	備考
	$\sigma_s = \frac{P_s}{A_s}$ <p>(ロ) <u>せん断応力</u> アンカーボルトのせん断荷重q_s及びせん断応力σ_sは、以下の式に基づき算定する。</p> $q_s = \frac{P_{rope}}{N_s}$ $\sigma_s = \frac{q_s}{A_s}$ <p>(ハ) <u>組合せ応力</u> 前項「(イ)」にて算定した引張応力の値を用いる。</p> <p>ロ. <u>コンクリート部</u></p> <p>(イ) <u>引張に関する検討</u> コンクリート部の引張荷重は、前項「イ.(イ)」にて算定した引張荷重p_sの値を用いる。 上記コンクリート部の引張荷重に対して、「原子力発電所耐震設計技術指針」(J E A G 4 6 0 1 - 1991 追補版)アンカー部コンクリートの許容応力状態A_Sにおける許容荷重p_aを、以下の式により算定する。</p> $p_a = \min(p_{a_1}, p_{a_2})$ $p_{a_1} = 0.31 \cdot K_1 \cdot A_c \cdot \sqrt{F_c}$ $p_{a_2} = K_2 \cdot \alpha \cdot A_0 \cdot F_c$ <p>(ロ) <u>せん断荷重に関する検討</u> コンクリート部のせん断荷重は、前項「イ.(ロ)」にて算定したせん断荷重q_sの値を用いる。 上記コンクリート部のせん断荷重に対して、「原子力発電所耐震設計技術指針」(J E A G 4 6 0 1 - 1991 追補版)アンカー部コンクリートの許容</p>	

青字：柏崎刈羽原子力発電所第7号機と先行電力との差異
 黄色：前回提出時からの変更箇所

先行審査プラントの記載との比較表(-3-別添 1-3 固縛装置の強度計算の方針)

先行電力 -3-別添 1-3 固縛装置の強度計算の方針	柏崎刈羽原子力発電所第7号機 -3-別添1-3 固縛装置の強度計算の方針	備考
	<p>応力状態 A_S における許容荷重 q_a を、以下の式により算定する。</p> $q_a = \min(q_{a_1}, q_{a_2})$ $q_{a_1} = 0.5 \cdot K_3 \cdot A_{AC} \cdot \sqrt{E_c \cdot F_c}$ $q_{a_2} = K_4 \cdot A_c' \cdot 0.31 \cdot \sqrt{F_c}$ <p>ただし、$500 < \sqrt{E_c \cdot F_c} \leq 880$</p> <p>(八) <u>引張とせん断を同時に受ける場合に関する検討</u> <u>コンクリートに埋め込まれるアンカーボルトとしての引張荷重とせん断荷重の組合せ荷重に対する検定は、「原子力発電所耐震設計技術指針」(J E A G 4 6 0 1 - 1991 追補版)に基づき、以下の式によって行う。</u></p> $\left(\frac{p_s}{p_a}\right)^2 + \left(\frac{q_s}{q_a}\right)^2 \leq 1$	

青字：柏崎刈羽原子力発電所第7号機と先行電力との差異
 黄色：前回提出時からの変更箇所

先行審査プラントの記載との比較表(-3-別添 1-3 固縛装置の強度計算の方針)

先行電力 -3-別添 1-3 固縛装置の強度計算の方針	柏崎刈羽原子力発電所第7号機 -3-別添1-3 固縛装置の強度計算の方針	備考																																																																																							
	<p>6.2 <u>常設車両型固縛対象設備の固縛装置</u></p> <p>6.2.1 記号の定義</p> <p>(1) 強度評価の記号の定義</p> <p>連結材及び固定材(<u>ターンリング</u>)の強度評価に用いる記号を表6-3に、固定材(<u>横ずれ防止架台及び車止めと据付金物を固定する据付ボルト</u>)の強度評価に用いる記号を表6-4に示す。</p> <p style="text-align: center;">表6-3 連結材及び固定材(ターンリング)の強度評価に用いる記号</p> <table border="1" data-bbox="1317 617 2288 1770"> <thead> <tr> <th>記号</th> <th>単位</th> <th>定義</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>$P_{vi, i}$</td><td>kN</td><td>固縛装置に作用する浮き上がり荷重</td></tr> <tr><td>$T_{i, i}$</td><td>kN</td><td>スリング, ターンバックル, シャックルに作用する荷重</td></tr> <tr><td>$\theta_{i, i}$</td><td>deg</td><td>浮き上がり時にスリングと固縛対象物の側面がなす角度</td></tr> <tr><td>$n_{i, i}$</td><td>個</td><td>評価連結材(スリング, ターンバックル, シャックル)の個数</td></tr> <tr><td>$F_{Ti, i}$</td><td>kN</td><td>ターンリングの引張荷重</td></tr> <tr><td>$M_{i, i}$</td><td>kN・mm</td><td>ターンリングに作用する曲げモーメント</td></tr> <tr><td>$\sigma_{t1-ring, i}$</td><td>MPa</td><td>ターンリングの円孔周りに作用する引張応力</td></tr> <tr><td>$\tau_{s-ring, i}$</td><td>MPa</td><td>ターンリングのせん断応力</td></tr> <tr><td>$\sigma_{b-ring, i}$</td><td>MPa</td><td>ターンリングの曲げ応力</td></tr> <tr><td>$\sigma_{t2-ring, i}$</td><td>MPa</td><td>ターンリングの曲げ応力が発生する箇所の引張応力</td></tr> <tr><td>$\sigma_{-ring, i}$</td><td>MPa</td><td>ターンリングの曲げ+引張の組合せ応力</td></tr> <tr><td>$d_{t-ring, i}$</td><td>mm</td><td>ターンリングの引張が作用する幅の1/2</td></tr> <tr><td>$t_{w-ring, i}$</td><td>mm</td><td>ターンリングの板厚</td></tr> <tr><td>$d_{s-ring, i}$</td><td>mm</td><td>ターンリングのせん断が作用する幅</td></tr> <tr><td>$d_{H-ring, i}$</td><td>mm</td><td>ターンリングの曲げ+引張が作用するはりの長さ</td></tr> <tr><td>$d_{L-ring, i}$</td><td>mm</td><td>ターンリングの曲げ+引張が作用する幅</td></tr> <tr><td>$Z_{i, i}$</td><td>mm³</td><td>ターンリングの断面係数</td></tr> <tr><td>$A_{t1-ring, i}$</td><td>mm²</td><td>円孔周りの引張荷重が作用するターンリングの断面積</td></tr> <tr><td>$A_{t2-ring, i}$</td><td>mm²</td><td>曲げ応力が発生する箇所のターンリングの断面積</td></tr> <tr><td>$A_{s-ring, i}$</td><td>mm²</td><td>せん断荷重が作用するターンリングの断面積</td></tr> <tr><td>P_M</td><td>kN</td><td>スリングの破断荷重</td></tr> <tr><td>P_T</td><td>kN</td><td>ターンバックルの破断荷重</td></tr> <tr><td>P_S</td><td>kN</td><td>シャックルの破断荷重</td></tr> <tr><td>S_u</td><td>N/mm²</td><td>設計引張強さ</td></tr> <tr><td>S_y</td><td>N/mm²</td><td>設計降伏点</td></tr> <tr><td>$1.5 \cdot f_t^*$</td><td>N/mm²</td><td>ターンリングの許容引張応力</td></tr> <tr><td>$1.5 \cdot f_s^*$</td><td>N/mm²</td><td>ターンリングの許容せん断応力</td></tr> <tr><td>$1.5 \cdot f_b^*$</td><td>N/mm²</td><td>ターンリングの許容曲げ応力</td></tr> </tbody> </table> <p>注：i は第一ガスタービン発電機車を、ii は第一ガスタービン制御車を示す。</p>	記号	単位	定義	$P_{vi, i}$	kN	固縛装置に作用する浮き上がり荷重	$T_{i, i}$	kN	スリング, ターンバックル, シャックルに作用する荷重	$\theta_{i, i}$	deg	浮き上がり時にスリングと固縛対象物の側面がなす角度	$n_{i, i}$	個	評価連結材(スリング, ターンバックル, シャックル)の個数	$F_{Ti, i}$	kN	ターンリングの引張荷重	$M_{i, i}$	kN・mm	ターンリングに作用する曲げモーメント	$\sigma_{t1-ring, i}$	MPa	ターンリングの円孔周りに作用する引張応力	$\tau_{s-ring, i}$	MPa	ターンリングのせん断応力	$\sigma_{b-ring, i}$	MPa	ターンリングの曲げ応力	$\sigma_{t2-ring, i}$	MPa	ターンリングの曲げ応力が発生する箇所の引張応力	$\sigma_{-ring, i}$	MPa	ターンリングの曲げ+引張の組合せ応力	$d_{t-ring, i}$	mm	ターンリングの引張が作用する幅の1/2	$t_{w-ring, i}$	mm	ターンリングの板厚	$d_{s-ring, i}$	mm	ターンリングのせん断が作用する幅	$d_{H-ring, i}$	mm	ターンリングの曲げ+引張が作用するはりの長さ	$d_{L-ring, i}$	mm	ターンリングの曲げ+引張が作用する幅	$Z_{i, i}$	mm ³	ターンリングの断面係数	$A_{t1-ring, i}$	mm ²	円孔周りの引張荷重が作用するターンリングの断面積	$A_{t2-ring, i}$	mm ²	曲げ応力が発生する箇所のターンリングの断面積	$A_{s-ring, i}$	mm ²	せん断荷重が作用するターンリングの断面積	P_M	kN	スリングの破断荷重	P_T	kN	ターンバックルの破断荷重	P_S	kN	シャックルの破断荷重	S_u	N/mm ²	設計引張強さ	S_y	N/mm ²	設計降伏点	$1.5 \cdot f_t^*$	N/mm ²	ターンリングの許容引張応力	$1.5 \cdot f_s^*$	N/mm ²	ターンリングの許容せん断応力	$1.5 \cdot f_b^*$	N/mm ²	ターンリングの許容曲げ応力	<p>固縛対象設備の分類の差異</p> <p>固縛装置の構成上の差異</p>
記号	単位	定義																																																																																							
$P_{vi, i}$	kN	固縛装置に作用する浮き上がり荷重																																																																																							
$T_{i, i}$	kN	スリング, ターンバックル, シャックルに作用する荷重																																																																																							
$\theta_{i, i}$	deg	浮き上がり時にスリングと固縛対象物の側面がなす角度																																																																																							
$n_{i, i}$	個	評価連結材(スリング, ターンバックル, シャックル)の個数																																																																																							
$F_{Ti, i}$	kN	ターンリングの引張荷重																																																																																							
$M_{i, i}$	kN・mm	ターンリングに作用する曲げモーメント																																																																																							
$\sigma_{t1-ring, i}$	MPa	ターンリングの円孔周りに作用する引張応力																																																																																							
$\tau_{s-ring, i}$	MPa	ターンリングのせん断応力																																																																																							
$\sigma_{b-ring, i}$	MPa	ターンリングの曲げ応力																																																																																							
$\sigma_{t2-ring, i}$	MPa	ターンリングの曲げ応力が発生する箇所の引張応力																																																																																							
$\sigma_{-ring, i}$	MPa	ターンリングの曲げ+引張の組合せ応力																																																																																							
$d_{t-ring, i}$	mm	ターンリングの引張が作用する幅の1/2																																																																																							
$t_{w-ring, i}$	mm	ターンリングの板厚																																																																																							
$d_{s-ring, i}$	mm	ターンリングのせん断が作用する幅																																																																																							
$d_{H-ring, i}$	mm	ターンリングの曲げ+引張が作用するはりの長さ																																																																																							
$d_{L-ring, i}$	mm	ターンリングの曲げ+引張が作用する幅																																																																																							
$Z_{i, i}$	mm ³	ターンリングの断面係数																																																																																							
$A_{t1-ring, i}$	mm ²	円孔周りの引張荷重が作用するターンリングの断面積																																																																																							
$A_{t2-ring, i}$	mm ²	曲げ応力が発生する箇所のターンリングの断面積																																																																																							
$A_{s-ring, i}$	mm ²	せん断荷重が作用するターンリングの断面積																																																																																							
P_M	kN	スリングの破断荷重																																																																																							
P_T	kN	ターンバックルの破断荷重																																																																																							
P_S	kN	シャックルの破断荷重																																																																																							
S_u	N/mm ²	設計引張強さ																																																																																							
S_y	N/mm ²	設計降伏点																																																																																							
$1.5 \cdot f_t^*$	N/mm ²	ターンリングの許容引張応力																																																																																							
$1.5 \cdot f_s^*$	N/mm ²	ターンリングの許容せん断応力																																																																																							
$1.5 \cdot f_b^*$	N/mm ²	ターンリングの許容曲げ応力																																																																																							

青字：柏崎刈羽原子力発電所第7号機と先行電力との差異
 黄色：前回提出時からの変更箇所

先行審査プラントの記載との比較表(-3-別添 1-3 固縛装置の強度計算の方針)

先行電力 -3-別添 1-3 固縛装置の強度計算の方針	柏崎刈羽原子力発電所第7号機 -3-別添1-3 固縛装置の強度計算の方針	備考																																																			
	<p>表6-4 固定材(横ずれ防止架台及び車止めと据付金物を固定する据付ボルト)の強度評価に用いる記号(1/2)</p> <table border="1" data-bbox="1294 388 2303 1367"> <thead> <tr> <th>記号</th> <th>単位</th> <th>定義</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>$P_{HF i, ii}$</td> <td>kN</td> <td>固縛装置に作用する車両前後方向の滑り荷重</td> </tr> <tr> <td>$P_{HS i, ii}$</td> <td>kN</td> <td>固縛装置に作用する車両左右方向の滑り荷重</td> </tr> <tr> <td>$P_{HSC i, ii}$</td> <td>kN</td> <td>横ずれ防止架台1台あたりにかかる車両左右方向の荷重</td> </tr> <tr> <td>$P_{HFC i, ii}$</td> <td>kN</td> <td>車止め1台あたりにかかる車両前後方向の荷重</td> </tr> <tr> <td>$F_{mS sngli, ii}$</td> <td>kN</td> <td>横ずれ防止架台を据付金物に固定する据付ボルト1本あたりにかかるモーメントによる荷重</td> </tr> <tr> <td>$F_{mF sngli, ii}$</td> <td>kN</td> <td>車止めを据付金物に固定する据付ボルト1本あたりにかかるモーメントによる荷重</td> </tr> <tr> <td>$P_{S sngli, ii}$</td> <td>kN</td> <td>横ずれ防止架台に作用する据付ボルト1本あたりにかかる車両左右方向の横滑り荷重</td> </tr> <tr> <td>$P_{F sngli, ii}$</td> <td>kN</td> <td>車止めに作用する据付ボルト1本あたりにかかる車両前後方向の横滑り荷重</td> </tr> <tr> <td>$Q_{sngli, ii}$</td> <td>kN</td> <td>横ずれ防止架台に作用する据付ボルト1本あたりにかかる車両上下方向の浮き上がり荷重</td> </tr> <tr> <td>$\sigma_{tS-sbi, ii}$</td> <td>MPa</td> <td>横ずれ防止架台を据付金物に固定する据付ボルトの引張応力</td> </tr> <tr> <td>$\tau_{S-sbi, ii}$</td> <td>MPa</td> <td>横ずれ防止架台を据付金物に固定する据付ボルトのせん断応力</td> </tr> <tr> <td>$\tau_{F-sbi, ii}$</td> <td>MPa</td> <td>車止めと据付金物を固定する据付ボルトのせん断応力</td> </tr> <tr> <td>$\sigma_{mS-sbi, ii}$</td> <td>MPa</td> <td>横ずれ防止架台を据付金物に固定する据付ボルトのモーメントによる引張応力</td> </tr> <tr> <td>$\sigma_{mF-sbi, ii}$</td> <td>MPa</td> <td>車止めを据付金物に固定する据付ボルトのモーメントによる引張応力</td> </tr> <tr> <td>$\sigma_{S-sbi, ii}$</td> <td>MPa</td> <td>横ずれ防止架台を据付金物に固定する据付ボルトの組合せ応力</td> </tr> <tr> <td>$\sigma_{F-sbi, ii}$</td> <td>MPa</td> <td>車止めを据付金物に固定する据付ボルトの組合せ応力</td> </tr> </tbody> </table> <p>注：i は第一ガスタービン発電機車を，ii は第一ガスタービン制御車を示す。</p>	記号	単位	定義	$P_{HF i, ii}$	kN	固縛装置に作用する車両前後方向の滑り荷重	$P_{HS i, ii}$	kN	固縛装置に作用する車両左右方向の滑り荷重	$P_{HSC i, ii}$	kN	横ずれ防止架台1台あたりにかかる車両左右方向の荷重	$P_{HFC i, ii}$	kN	車止め1台あたりにかかる車両前後方向の荷重	$F_{mS sngli, ii}$	kN	横ずれ防止架台を据付金物に固定する据付ボルト1本あたりにかかるモーメントによる荷重	$F_{mF sngli, ii}$	kN	車止めを据付金物に固定する据付ボルト1本あたりにかかるモーメントによる荷重	$P_{S sngli, ii}$	kN	横ずれ防止架台に作用する据付ボルト1本あたりにかかる車両左右方向の横滑り荷重	$P_{F sngli, ii}$	kN	車止めに作用する据付ボルト1本あたりにかかる車両前後方向の横滑り荷重	$Q_{sngli, ii}$	kN	横ずれ防止架台に作用する据付ボルト1本あたりにかかる車両上下方向の浮き上がり荷重	$\sigma_{tS-sbi, ii}$	MPa	横ずれ防止架台を据付金物に固定する据付ボルトの引張応力	$\tau_{S-sbi, ii}$	MPa	横ずれ防止架台を据付金物に固定する据付ボルトのせん断応力	$\tau_{F-sbi, ii}$	MPa	車止めと据付金物を固定する据付ボルトのせん断応力	$\sigma_{mS-sbi, ii}$	MPa	横ずれ防止架台を据付金物に固定する据付ボルトのモーメントによる引張応力	$\sigma_{mF-sbi, ii}$	MPa	車止めを据付金物に固定する据付ボルトのモーメントによる引張応力	$\sigma_{S-sbi, ii}$	MPa	横ずれ防止架台を据付金物に固定する据付ボルトの組合せ応力	$\sigma_{F-sbi, ii}$	MPa	車止めを据付金物に固定する据付ボルトの組合せ応力	
記号	単位	定義																																																			
$P_{HF i, ii}$	kN	固縛装置に作用する車両前後方向の滑り荷重																																																			
$P_{HS i, ii}$	kN	固縛装置に作用する車両左右方向の滑り荷重																																																			
$P_{HSC i, ii}$	kN	横ずれ防止架台1台あたりにかかる車両左右方向の荷重																																																			
$P_{HFC i, ii}$	kN	車止め1台あたりにかかる車両前後方向の荷重																																																			
$F_{mS sngli, ii}$	kN	横ずれ防止架台を据付金物に固定する据付ボルト1本あたりにかかるモーメントによる荷重																																																			
$F_{mF sngli, ii}$	kN	車止めを据付金物に固定する据付ボルト1本あたりにかかるモーメントによる荷重																																																			
$P_{S sngli, ii}$	kN	横ずれ防止架台に作用する据付ボルト1本あたりにかかる車両左右方向の横滑り荷重																																																			
$P_{F sngli, ii}$	kN	車止めに作用する据付ボルト1本あたりにかかる車両前後方向の横滑り荷重																																																			
$Q_{sngli, ii}$	kN	横ずれ防止架台に作用する据付ボルト1本あたりにかかる車両上下方向の浮き上がり荷重																																																			
$\sigma_{tS-sbi, ii}$	MPa	横ずれ防止架台を据付金物に固定する据付ボルトの引張応力																																																			
$\tau_{S-sbi, ii}$	MPa	横ずれ防止架台を据付金物に固定する据付ボルトのせん断応力																																																			
$\tau_{F-sbi, ii}$	MPa	車止めと据付金物を固定する据付ボルトのせん断応力																																																			
$\sigma_{mS-sbi, ii}$	MPa	横ずれ防止架台を据付金物に固定する据付ボルトのモーメントによる引張応力																																																			
$\sigma_{mF-sbi, ii}$	MPa	車止めを据付金物に固定する据付ボルトのモーメントによる引張応力																																																			
$\sigma_{S-sbi, ii}$	MPa	横ずれ防止架台を据付金物に固定する据付ボルトの組合せ応力																																																			
$\sigma_{F-sbi, ii}$	MPa	車止めを据付金物に固定する据付ボルトの組合せ応力																																																			

青字：柏崎刈羽原子力発電所第7号機と先行電力との差異
 黄色：前回提出時からの変更箇所

先行審査プラントの記載との比較表(-3-別添 1-3 固縛装置の強度計算の方針)

先行電力 -3-別添 1-3 固縛装置の強度計算の方針	柏崎刈羽原子力発電所第7号機 -3-別添1-3 固縛装置の強度計算の方針	備考																																																			
	<p data-bbox="1377 310 2243 380">表6-4 固定材(横ずれ防止架台及び車止めと据付金物を固定する据付ボルト)の強度評価に用いる記号(2/2)</p> <table border="1" data-bbox="1299 386 2297 1318"> <thead> <tr> <th>記号</th> <th>単位</th> <th>定義</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>$n_{HF i, ii}$</td> <td>台</td> <td>固縛装置に作用する車両前後方向の滑り荷重を受ける車止めの台数</td> </tr> <tr> <td>$n_{HS i, ii}$</td> <td>台</td> <td>固縛装置に作用する車両左右方向の滑り荷重を受ける横ずれ防止架台の台数</td> </tr> <tr> <td>$n_{P i, ii}$</td> <td>本/台</td> <td>横ずれ防止架台1台分を固定する据付ボルト本数</td> </tr> <tr> <td>$n_{F i, ii}$</td> <td>本/台</td> <td>車止め1台分を固定する最小の据付ボルト本数</td> </tr> <tr> <td>$n_{S i, ii}$</td> <td>本</td> <td>車両左右方向の荷重を受ける据付ボルト本数</td> </tr> <tr> <td>$A_{sb i, ii}$</td> <td>mm²</td> <td>据付ボルトの呼び径断面積</td> </tr> <tr> <td>d_{sb}</td> <td>mm</td> <td>据付ボルトの呼び径</td> </tr> <tr> <td>$H_{S i, ii}$</td> <td>mm</td> <td>横ずれ防止架台における固縛装置に作用する車両左右方向の滑り荷重の高さ</td> </tr> <tr> <td>$H_{F i, ii}$</td> <td>mm</td> <td>車止めにおける固縛装置に作用する車両前後方向の滑り荷重の高さ</td> </tr> <tr> <td>$L_{S1 i, ii}$ $L_{S2 i, ii}$ $L_{S3 i, ii}$</td> <td>mm</td> <td>転倒支点と横ずれ防止架台据付ボルトの水平方向距離</td> </tr> <tr> <td>$L_{F i, ii}$</td> <td>mm</td> <td>転倒支点と車止め据付ボルトの水平方向距離</td> </tr> <tr> <td>S_u</td> <td>N/mm²</td> <td>設計引張強さ</td> </tr> <tr> <td>S_y</td> <td>N/mm²</td> <td>設計降伏点</td> </tr> <tr> <td>$1.5 \cdot f_t^*$</td> <td>N/mm²</td> <td>据付ボルトの許容引張応力</td> </tr> <tr> <td>$1.5 \cdot f_s^*$</td> <td>N/mm²</td> <td>据付ボルトの許容せん断応力</td> </tr> <tr> <td>f_{ts}</td> <td>N/mm²</td> <td>据付ボルトの許容組合せ応力</td> </tr> </tbody> </table> <p data-bbox="1299 1325 2101 1352">注：i は第一ガスタービン発電機車を、ii は第一ガスタービン制御車を示す。</p>	記号	単位	定義	$n_{HF i, ii}$	台	固縛装置に作用する車両前後方向の滑り荷重を受ける車止めの台数	$n_{HS i, ii}$	台	固縛装置に作用する車両左右方向の滑り荷重を受ける横ずれ防止架台の台数	$n_{P i, ii}$	本/台	横ずれ防止架台1台分を固定する据付ボルト本数	$n_{F i, ii}$	本/台	車止め1台分を固定する最小の据付ボルト本数	$n_{S i, ii}$	本	車両左右方向の荷重を受ける据付ボルト本数	$A_{sb i, ii}$	mm ²	据付ボルトの呼び径断面積	d_{sb}	mm	据付ボルトの呼び径	$H_{S i, ii}$	mm	横ずれ防止架台における固縛装置に作用する車両左右方向の滑り荷重の高さ	$H_{F i, ii}$	mm	車止めにおける固縛装置に作用する車両前後方向の滑り荷重の高さ	$L_{S1 i, ii}$ $L_{S2 i, ii}$ $L_{S3 i, ii}$	mm	転倒支点と横ずれ防止架台据付ボルトの水平方向距離	$L_{F i, ii}$	mm	転倒支点と車止め据付ボルトの水平方向距離	S_u	N/mm ²	設計引張強さ	S_y	N/mm ²	設計降伏点	$1.5 \cdot f_t^*$	N/mm ²	据付ボルトの許容引張応力	$1.5 \cdot f_s^*$	N/mm ²	据付ボルトの許容せん断応力	f_{ts}	N/mm ²	据付ボルトの許容組合せ応力	
記号	単位	定義																																																			
$n_{HF i, ii}$	台	固縛装置に作用する車両前後方向の滑り荷重を受ける車止めの台数																																																			
$n_{HS i, ii}$	台	固縛装置に作用する車両左右方向の滑り荷重を受ける横ずれ防止架台の台数																																																			
$n_{P i, ii}$	本/台	横ずれ防止架台1台分を固定する据付ボルト本数																																																			
$n_{F i, ii}$	本/台	車止め1台分を固定する最小の据付ボルト本数																																																			
$n_{S i, ii}$	本	車両左右方向の荷重を受ける据付ボルト本数																																																			
$A_{sb i, ii}$	mm ²	据付ボルトの呼び径断面積																																																			
d_{sb}	mm	据付ボルトの呼び径																																																			
$H_{S i, ii}$	mm	横ずれ防止架台における固縛装置に作用する車両左右方向の滑り荷重の高さ																																																			
$H_{F i, ii}$	mm	車止めにおける固縛装置に作用する車両前後方向の滑り荷重の高さ																																																			
$L_{S1 i, ii}$ $L_{S2 i, ii}$ $L_{S3 i, ii}$	mm	転倒支点と横ずれ防止架台据付ボルトの水平方向距離																																																			
$L_{F i, ii}$	mm	転倒支点と車止め据付ボルトの水平方向距離																																																			
S_u	N/mm ²	設計引張強さ																																																			
S_y	N/mm ²	設計降伏点																																																			
$1.5 \cdot f_t^*$	N/mm ²	据付ボルトの許容引張応力																																																			
$1.5 \cdot f_s^*$	N/mm ²	据付ボルトの許容せん断応力																																																			
f_{ts}	N/mm ²	据付ボルトの許容組合せ応力																																																			

青字：柏崎刈羽原子力発電所第7号機と先行電力との差異
 黄色：前回提出時からの変更箇所

先行審査プラントの記載との比較表(-3-別添 1-3 固縛装置の強度計算の方針)

先行電力 -3-別添 1-3 固縛装置の強度計算の方針	柏崎刈羽原子力発電所第7号機 -3-別添1-3 固縛装置の強度計算の方針	備考

青字：柏崎刈羽原子力発電所第7号機と先行電力との差異
 黄色：前回提出時からの変更箇所

先行審査プラントの記載との比較表(-3-別添 1-3 固縛装置の強度計算の方針)

先行電力 -3-別添 1-3 固縛装置の強度計算の方針	柏崎刈羽原子力発電所第7号機 -3-別添1-3 固縛装置の強度計算の方針	備考
	<p>6.2.2 評価対象部位 固縛装置の評価対象部位は、「2.2 固縛装置の構造」にて設定している構造に基づき、「2.3 荷重及び荷重の組合せ」に示す設計竜巻の風圧力の作用方向及び伝達過程を考慮し設定する。</p> <p>(1) 連結材 a. 連結材(スリング) 連結材(スリング)に作用する荷重を、メーカー提示値の規格引張強度と比較するため、評価対象部位は図6-11に示すスリング本体とする。</p>  <p>図6-11 連結材(スリング)の評価対象部位</p> <p>b. ターンバックル ターンバックルについては、図6-12に示すターンバックル本体を評価対象部位とする。</p>  <p>図6-12 ターンバックルの評価対象部位</p> <p>c. シャックル シャックルについては、図6-13に示すシャックル本体を評価対象部位とする。</p>	<p>固縛装置の構成上の差異</p> <p>固縛装置の構成上の差異</p> <p>固縛装置の構成上の差異</p>

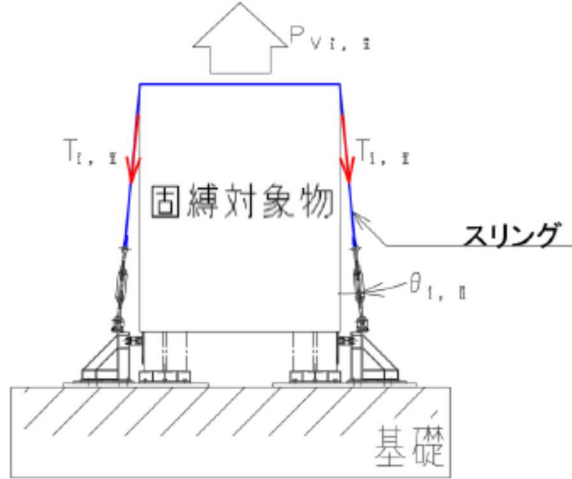
青字：柏崎刈羽原子力発電所第7号機と先行電力との差異
 黄色：前回提出時からの変更箇所

先行審査プラントの記載との比較表(-3-別添 1-3 固縛装置の強度計算の方針)

先行電力 -3-別添 1-3 固縛装置の強度計算の方針	柏崎刈羽原子力発電所第7号機 -3-別添1-3 固縛装置の強度計算の方針	備考
	<div data-bbox="1765 325 1929 451" style="text-align: center;"> </div> <p data-bbox="1647 472 2092 499" style="text-align: center;">図6-13 シャックルの評価対象部位</p> <p data-bbox="1320 556 1469 583">(2) 固定材</p> <p data-bbox="1350 604 1573 632">a. <u>ターンリング</u></p> <p data-bbox="1380 653 2329 814">ターンリングについては、固縛対象物の浮き上がり荷重を受ける連結材(スリング)との取り合いを行うための部位で、せん断応力及び曲げ応力と引張応力の合力が作用するクリチカルな部位であり、評価対象部位とする。ターンリングの評価対象部位を図6-14に示すターンリング本体とする。</p> <div data-bbox="1765 829 1899 955" style="text-align: center;"> </div> <p data-bbox="1587 966 2062 993" style="text-align: center;">図6-14 ターンリングの評価対象部位</p> <p data-bbox="1350 1102 1988 1129">b. <u>横ずれ防止架台を据付金物に固定する据付ボルト</u></p> <p data-bbox="1380 1150 2329 1262">横ずれ防止架台については、厚肉の鉄鋼材料を組み合わせた低重心の剛構造の架台とする。横ずれ防止架台の本体自体は剛体であるという前提の下に評価対象外とし、据付金物に固定する据付ボルトを評価対象とする。</p> <p data-bbox="1350 1333 1884 1360">c. <u>車止めを据付金物に固定する据付ボルト</u></p> <p data-bbox="1380 1381 2329 1493">車止めについては、厚肉の鉄鋼材料を組み合わせた低重心の剛構造の架台とする。車止め本体自体は剛体であるという前提の下に評価対象外とし、据付金物に固定する据付ボルトを評価対象とする。</p> <p data-bbox="1380 1514 2329 1577">横ずれ防止架台及び車止めを据付金物に固定する据付ボルトの評価対象部位を、図6-15に示す据付ボルト本体とする。</p> <div data-bbox="1736 1596 1884 1711" style="text-align: center;"> </div> <p data-bbox="1276 1732 2300 1759" style="text-align: center;">図6-15 横ずれ防止架台及び車止めを据付金物に固定する据付ボルトの評価対象部位</p>	<p data-bbox="2552 220 2626 247">備考</p> <p data-bbox="2359 604 2656 632">固縛装置の構成上の差異</p> <p data-bbox="2359 877 2656 905">固縛装置の構成上の差異</p> <p data-bbox="2359 1102 2656 1129">固縛装置の構成上の差異</p> <p data-bbox="2359 1333 2656 1360">固縛装置の構成上の差異</p>

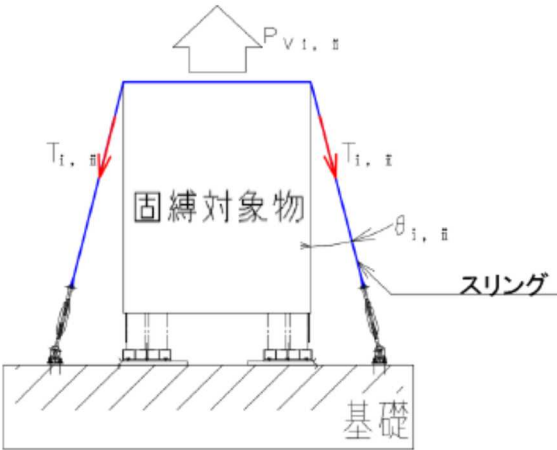
青字：柏崎刈羽原子力発電所第7号機と先行電力との差異
 黄色：前回提出時からの変更箇所

先行審査プラントの記載との比較表(-3-別添 1-3 固縛装置の強度計算の方針)

先行電力 -3-別添 1-3 固縛装置の強度計算の方針	柏崎刈羽原子力発電所第7号機 -3-別添1-3 固縛装置の強度計算の方針	備考
	<p>6.2.3 評価方法</p> <p><u>常設車両型固縛対象設備の固縛装置については、設計竜巻の風荷重による揚力が固縛対象設備に作用して、固縛対象設備が浮き上がる場合には、両側に配置した連結材(スリング、ターンバックル及びシャックル)及び固定材(ターンリング、横ずれ防止架台及び据付ボルト)で抵抗することから、浮き上がり方向(車両上下方向)に対して評価対象部位の荷重を算定する。</u></p> <p><u>設計竜巻による風荷重が固縛対象設備に作用して、固縛対象設備が横滑りする場合には、固定材(横ずれ防止架台、車止め及び据付ボルト)で抵抗するが、横滑りの方向により作用する荷重状態が異なるため、横滑り方向(車両左右方向及び車両前後方向)に対して評価対象部位の荷重を算定する。</u></p> <p>(1) 連結材の評価方法</p> <p>連結材に作用する荷重が、固縛装置の設置箇所数×連結材1組当たりの許容限界を超えないことを確認するため、連結材1組当たりに作用する荷重を、以降に示す浮き上がり及び横滑りの荷重状態に対して算定し、そのうち最も大きくなる状態での荷重を選定する。</p> <p><u>a. スリングの評価方法</u></p> <p>固縛対象設備が浮き上がる場合には、車両の両側に配置した連結材(スリング)で抵抗することから、スリングには浮き上がり(車両上下方向)の荷重が作用する。連結材(スリング)の評価モデル図を図6-16に示す。</p>  <p>(a) 横ずれ防止架台を介す場合</p>	<p>固縛装置の構成上の差異</p> <p>固縛装置の構成上の差異</p>

青字：柏崎刈羽原子力発電所第7号機と先行電力との差異
 黄色：前回提出時からの変更箇所

先行審査プラントの記載との比較表(-3-別添 1-3 固縛装置の強度計算の方針)

先行電力 -3-別添 1-3 固縛装置の強度計算の方針	柏崎刈羽原子力発電所第7号機 -3-別添1-3 固縛装置の強度計算の方針	備考
	 <p>(b) 横ずれ防止架台を介さない場合 図6-16 連結材(スリング)の評価モデル図</p> <p>スリングの引張荷重は、以下の式を用いて算出する。</p> $T = \frac{P_v}{2 \cdot n} \cdot \frac{1}{\cos \theta}$ <p>b. ターンバックルの評価方法 ターンバックルはスリングと同一作用線上に配置され、浮き上がり(車両上下方向)の荷重が作用する。 ターンバックルの引張荷重は、スリングに作用する荷重と同等である。</p> <p>c. シャックルの評価方法 シャックルはスリングと同一作用線上に配置され、浮き上がり(車両上下方向)の荷重が作用する。 シャックルの引張荷重は、スリングに作用する荷重と同等である。</p>	<p>固縛装置の構成上の差異</p> <p>固縛装置の構成上の差異</p> <p>固縛装置の構成上の差異</p>

青字：柏崎刈羽原子力発電所第7号機と先行電力との差異
黄色：前回提出時からの変更箇所

先行審査プラントの記載との比較表(-3-別添 1-3 固縛装置の強度計算の方針)

先行電力 -3-別添 1-3 固縛装置の強度計算の方針	柏崎刈羽原子力発電所第7号機 -3-別添1-3 固縛装置の強度計算の方針	備考
	<p>(2) 固定材の評価方法</p> <p>a. <u>ターンリングの評価方法</u></p> <p><u>固縛対象設備が浮き上がる場合には、ターンリングには連結材(スリング、ターンバックル及びシャックル)を介して浮き上がり(車両上下方向)の荷重が作用する。ターンリングの評価モデル図を図6-17に示す。</u></p> <div data-bbox="1439 955 2231 1753" style="border: 1px solid black; height: 380px; width: 267px; margin: 10px auto;"></div> <p style="text-align: center;"><u>図6-17 ターンリングの評価モデル図</u></p>	<p>固縛装置の構成上の差異 柏崎刈羽に固有の設計条件、構造。</p>

青字：柏崎刈羽原子力発電所第7号機と先行電力との差異
 ：前回提出時からの変更箇所

先行審査プラントの記載との比較表(-3-別添 1-3 固縛装置の強度計算の方針)

先行電力 -3-別添 1-3 固縛装置の強度計算の方針	柏崎刈羽原子力発電所第7号機 -3-別添1-3 固縛装置の強度計算の方針	備考
	<p>評価方法は、引張応力1とせん断応力については、横ずれ防止架台のターンリングと据付金物用ターンリングの値を計算する。</p> <p>曲げ応力+引張応力2については、横ずれ防止架台のターンリングの値のみを計算する。</p> <p>(a) ターンリングの引張荷重 引張荷重は、以下の式を用いて算出する。</p> $F_{T, i} = T_{i, j} \cdot \cos \theta_{i, j}$ <p>(b) ターンリングの引張応力1 引張応力1は、以下の式を用いて算出する。</p> $\sigma_{t1-ring, i} = \frac{F_{T, i}}{A_{t1-ring, i}} \cdot 10^3$ $A_{t1-ring, i} = 2 \cdot d_{t-ring, i} \cdot t_{w-ring, i}$ <p>(c) ターンリングのせん断応力 せん断応力は、以下の式を用いて算出する。</p> $\sigma_{s-ring, i} = \frac{F_{T, i}}{A_{s-ring, i}} \cdot 10^3$ $A_{s-ring, i} = d_{s-ring, i} \cdot t_{w-ring, i}$ <p>(d) 曲げ応力+引張応力2 イ. 曲げ応力 曲げ応力は、以下の式を用いて算出する。</p> $\sigma_{b-ring, i} = \frac{M_{i, j}}{Z_{i, j}} \cdot 10^3$ $M_{i, j} = d_{H-ring, i} \cdot T_{i, j} \cdot \sin \theta_{i, j}$	

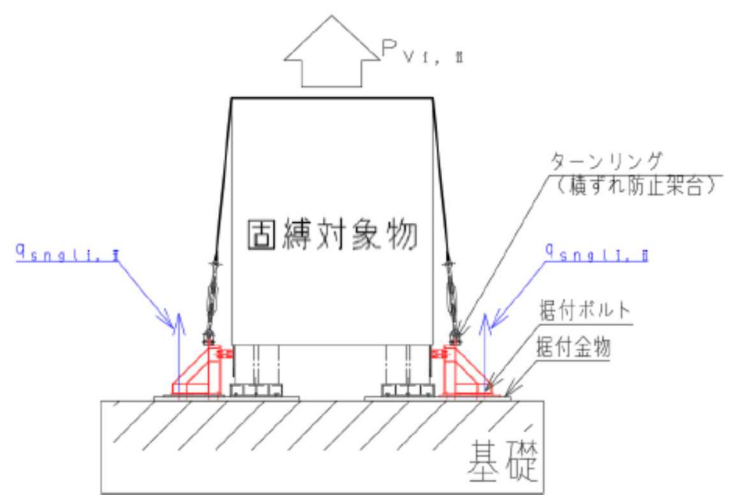
青字：柏崎刈羽原子力発電所第7号機と先行電力との差異
 黄色：前回提出時からの変更箇所

先行審査プラントの記載との比較表(-3-別添 1-3 固縛装置の強度計算の方針)

先行電力 -3-別添 1-3 固縛装置の強度計算の方針	柏崎刈羽原子力発電所第7号機 -3-別添1-3 固縛装置の強度計算の方針	備考
	$Z = \frac{d_{L-ring} \cdot t_{w-ring}^2}{6}$ <p>ロ. 引張応力2 引張応力2は、以下の式を用いて算出する。</p> $t_{2-ring} = \frac{F_T}{A_{t2-ring}} \cdot 10^3$ $A_{t2-ring} = d_{L-ring} \cdot t_{w-ring}$ <p>ハ. 曲げ応力と引張応力2の組合せ応力 組合せ応力は、以下の式を用いて算出する。</p> $-ring = b-ring + t2-ring$ <p>b. 横ずれ防止架台及び車止めを据付金物に固定する据付ボルトの評価方法 据付ボルトと締結される据付金物は剛であり、変形しないものとして計算する。</p> <p>(a) 横ずれ防止架台を据付金物に固定する据付ボルトにかかる応力 固縛対象設備が浮き上がる場合には、連結材(スリング)を介して車両の左右両側面に配置した固定材(横ずれ防止架台及び据付ボルト)で抵抗するとともに、側面方向(車両左右方向)に横滑りした場合には、車両左右タイヤの各ホイール側面に配置したうちの片側面の固定材(横ずれ防止架台及び据付ボルト)により抵抗することから、横ずれ防止架台を据付金物に固定する据付ボルトに作用する荷重を算出する。</p> <p>イ. 浮き上がりに対する引張応力(車両上下方向荷重) 浮き上がり(車両上下方向)の荷重を受ける固縛装置の評価モデル図を図6-18に示す。 浮き上がり(車両上下方向)の荷重は、以下の式を用いて算出する。</p> $t_{S-sb} = \frac{q_{sng1}}{A_{sb}} \cdot 10^3$	<p>固縛装置の構成上の差異 柏崎刈羽に固有の設計条件、構造。</p>

青字：柏崎刈羽原子力発電所第7号機と先行電力との差異
黄色：前回提出時からの変更箇所

先行審査プラントの記載との比較表(-3-別添 1-3 固縛装置の強度計算の方針)

<p>先行電力 -3-別添 1-3 固縛装置の強度計算の方針</p>	<p>柏崎刈羽原子力発電所第7号機 -3-別添1-3 固縛装置の強度計算の方針</p>	<p>備考</p>
	$A_{sb} = \frac{d_{sb}^2}{4} \cdot$ $q_{sngl} = \frac{P_{v,}}{2 \cdot n_{i,ii} \cdot n_{pi,ii}}$  <p>図6-18 浮き上がり(車両上下方向)の荷重を受ける固縛装置の評価モデル図</p> <p>ロ. <u>横滑りのモーメントによる引張応力(車両左右方向荷重)</u> <u>車両左右方向の横ずれ防止架台がモーメントを受ける評価モデル図を図6-19に示す。</u> <u>据付ボルトにかかる荷重は、以下の式を用いて算出する。</u></p> $m_{s-sb} = \frac{F_{msngl}}{A_{sb}} \cdot 10^3$ $F_{msngl} = \frac{P_{HSC} \cdot H_s \cdot L_{s3}}{6 \cdot (L_{s1}^2 + L_{s2}^2 + L_{s3}^2)}$ $P_{HSC} = \frac{P_{HS}}{n_{HS}}$	

青字：柏崎刈羽原子力発電所第7号機と先行電力との差異
 黄色：前回提出時からの変更箇所

先行審査プラントの記載との比較表(-3-別添 1-3 固縛装置の強度計算の方針)

<p>先行電力 -3-別添 1-3 固縛装置の強度計算の方針</p>	<p>柏崎刈羽原子力発電所第7号機 -3-別添1-3 固縛装置の強度計算の方針</p>	<p>備考</p>
	<div data-bbox="1567 331 2133 890" style="border: 1px solid black; width: 100%; height: 100%;"></div> <p data-bbox="1484 913 2226 947">図6-19 横ずれ防止架台がモーメントを受ける評価モデル図</p> <p data-bbox="1391 1003 2041 1037">八. 横滑りに対するせん断応力(車両左右方向荷重)</p> <p data-bbox="1430 1050 2335 1125">横滑り(車両左右方向)の荷重を受ける固縛装置の評価モデルを図6-20に示す。</p> <p data-bbox="1454 1136 2228 1171">横滑り(車両左右方向)の荷重は、以下の式を用いて算出する。</p> $s-sb, = \frac{P_{Ssnl,}}{A_{sb,}} \cdot 10^3$ $P_{Ssnl,} = \frac{P_{HS,}}{n_s,}$ <div data-bbox="1552 1444 2077 1797" style="text-align: center;"> </div> <p data-bbox="1353 1810 2252 1843">図6-20 横滑り(車両左右方向)の荷重を受ける固縛装置の評価モデル図</p>	

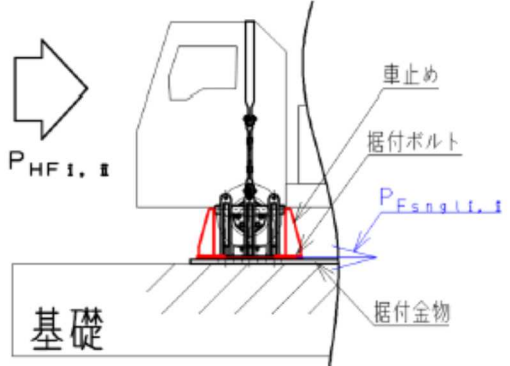
青字：柏崎刈羽原子力発電所第7号機と先行電力との差異
 黄色：前回提出時からの変更箇所

先行審査プラントの記載との比較表(-3-別添 1-3 固縛装置の強度計算の方針)

先行電力 -3-別添 1-3 固縛装置の強度計算の方針	柏崎刈羽原子力発電所第7号機 -3-別添1-3 固縛装置の強度計算の方針	備考
	<p>(b) <u>車止めを据付金物に固定する据付ボルト</u></p> <p><u>固縛対象設備が正面方向(車両前後方向)に横滑りした場合には、各タイヤの前後面に配置したうちの片側面の固定材(車止め及び据付ボルト)により抵抗することから、車止めを据付金物に固定する据付ボルトに作用する荷重を算出する。</u></p> <p><u>イ. 横滑りのモーメントによる引張応力(車両前後方向荷重)</u></p> <p><u>車両前後方向の車止めがモーメントを受ける評価モデル図を図6-21に示す。</u></p> <p><u>据付ボルトにかかる荷重は、以下の式を用いて算出する。</u></p> $F_{mF-sb} = \frac{F_{mF-sngl}}{A_{sb}} \cdot 10^3$ $F_{mF-sngl} = \frac{P_{HFC} \cdot H_F}{4 \cdot L_{F1}}$ $P_{HFC} = \frac{P_{HF}}{n_{HF}}$ <div style="text-align: center;">  </div> <p><u>図6-21 車止めがモーメントを受ける評価モデル図</u></p> <p><u>ロ. 横滑りに対するせん断応力(車両前後方向荷重)</u></p>	<p>固縛装置の構成上の差異 柏崎刈羽に固有の設計条件、構造。</p>

青字：柏崎刈羽原子力発電所第7号機と先行電力との差異
 黄色：前回提出時からの変更箇所

先行審査プラントの記載との比較表(-3-別添 1-3 固縛装置の強度計算の方針)

先行電力 -3-別添 1-3 固縛装置の強度計算の方針	柏崎刈羽原子力発電所第7号機 -3-別添1-3 固縛装置の強度計算の方針	備考
	<p>横滑り(車両前後方向)の荷重を受ける固縛装置の評価モデル図を図6-22に示す。</p> <p>横滑り(車両前後方向)の荷重は、以下の式を用いて算出する。</p> $F_{sb} = \frac{P_{Fsngl}}{A_{sb}} \cdot 10^3$ $P_{Fsngl} = \frac{P_{HF}}{n_{HF} \cdot n_F}$  <p>図6-22 横滑り(車両前後方向)の荷重を受ける固縛装置の評価モデル図</p> <p>(c) 据付ボルトの組合せ応力</p> <p>イ. 横ずれ防止架台を据付金物に固定する据付ボルトの組合せ応力</p> $S_{sb} = tS_{sb} + mS_{sb}$ <p>ロ. 車止めを据付金物に固定する据付ボルトの組合せ応力</p> $F_{sb} = mF_{sb}$	

青字：柏崎刈羽原子力発電所第7号機と先行電力との差異
 黄色：前回提出時からの変更箇所

先行審査プラントの記載との比較表(-3-別添 1-3 固縛装置の強度計算の方針)

先行電力 -3-別添 1-3 固縛装置の強度計算の方針	柏崎刈羽原子力発電所第7号機 -3-別添1-3 固縛装置の強度計算の方針	備考
		柏崎刈羽には、対象設備なし。

青字：柏崎刈羽原子力発電所第7号機と先行電力との差異
 黄色：前回提出時からの変更箇所

先行審査プラントの記載との比較表（ -3-別添 1-3 固縛装置の強度計算の方針）

先行電力 -3-別添 1-3 固縛装置の強度計算の方針	柏崎刈羽原子力発電所第7号機 -3-別添1-3 固縛装置の強度計算の方針	備考

青字：柏崎刈羽原子力発電所第7号機と先行電力との差異
黄色：前回提出時からの変更箇所

先行審査プラントの記載との比較表(-3-別添 1-3 固縛装置の強度計算の方針)

先行電力 -3-別添 1-3 固縛装置の強度計算の方針	柏崎刈羽原子力発電所第7号機 -3-別添1-3 固縛装置の強度計算の方針	備考

青字：柏崎刈羽原子力発電所第7号機と先行電力との差異
 黄色：前回提出時からの変更箇所

先行審査プラントの記載との比較表(-3-別添 1-3 固縛装置の強度計算の方針)

先行電力 -3-別添 1-3 固縛装置の強度計算の方針	柏崎刈羽原子力発電所第7号機 -3-別添1-3 固縛装置の強度計算の方針	備考

青字：柏崎刈羽原子力発電所第7号機と先行電力との差異
 黄色：前回提出時からの変更箇所

先行審査プラントの記載との比較表(-3-別添 1-3 固縛装置の強度計算の方針)

先行電力 -3-別添 1-3 固縛装置の強度計算の方針	柏崎刈羽原子力発電所第7号機 -3-別添1-3 固縛装置の強度計算の方針	備考

青字：柏崎刈羽原子力発電所第7号機と先行電力との差異
 黄色：前回提出時からの変更箇所

先行審査プラントの記載との比較表(-3-別添 1-3 固縛装置の強度計算の方針)

先行電力 -3-別添 1-3 固縛装置の強度計算の方針	柏崎刈羽原子力発電所第7号機 -3-別添1-3 固縛装置の強度計算の方針	備考

青字：柏崎刈羽原子力発電所第7号機と先行電力との差異
 黄色：前回提出時からの変更箇所

先行審査プラントの記載との比較表(-3-別添 1-3 固縛装置の強度計算の方針)

先行電力 -3-別添 1-3 固縛装置の強度計算の方針	柏崎刈羽原子力発電所第7号機 -3-別添1-3 固縛装置の強度計算の方針	備考
	<p>7. 適用規格</p> <p>-1-1-3「発電用原子炉施設の自然現象等による損傷の防止に関する説明書」のうち -1-1-3-3-1「竜巻への配慮に関する基本方針」においては、竜巻の影響を考慮する施設の設計に係る適用規格を示している。</p> <p>これらのうち、固縛装置の強度設計に用いる規格、基準等を以下に示す。</p> <ul style="list-style-type: none"> ・日本工業規格(JIS) ・建築基準法及び同施行令 ・建築物荷重指針・同解説(日本建築学会, 2004 改定) ・各種合成構造設計指針・同解説(日本建築学会, 2010 改定) ・原子力発電所耐震設計技術指針 重要度分類・許容応力編(JEAG 4 6 0 1・補-1984) 日本電気協会 ・原子力発電所耐震設計技術指針(JEAG 4 6 0 1-1987, 1991 追補版) 日本電気協会 ・発電用原子力設備規格(設計・建設規格 JSME S NC1-2005/2007) 日本機械学会 ・U.S. NUCLEAR REGULATORY COMMISSION: REGULATORY GUIDE 1.76, DESIGN-BASIS TORNADO AND TORNADO MISSILESS FOR NUCLEAR POWER PLANTS, Revision1, March 2007 	

青字：柏崎刈羽原子力発電所第7号機と先行電力との差異
 黄色：前回提出時からの変更箇所