

原管発官 R3 第 220 号

令和 4 年 2 月 1 0 日

原子力規制委員会 殿

東京都千代田区内幸町 1 丁目 1 番 3 号

東京電力ホールディングス株式会社

代表執行役社長 小早川智明

福島第二原子力発電所及び柏崎刈羽原子力発電所

安全実績指標の報告について

(令和 3 年度第 3 四半期)

原子力規制検査等に関する規則第五条に基づき、福島第二原子力発電所及び柏崎刈羽原子力発電所の令和 3 年度第 3 四半期における安全実績指標を別紙のとおり報告いたします。

別紙：安全実績指標 (PI) 報告内容について

以上

安全実績指標（PI）報告内容について

福島第二原子力発電所 1 - 4号機

| 規則 | 安全実績指標 | 結果 |
|---|---|--------------------------|
| 規則第5条第1号 発電用原子炉施設の保 全及び運転に関する領 域 | 7,000 臨界時間当たりの計画外自動・手動スクラム回数 | 廃止措置中の ため該当なし |
| | 7,000 臨界時間当たりの計画外出力変化回数 | |
| | 追加的な運転操作が必要な計画外スクラム回数 | |
| | 安全系の使用不能時間割合 | |
| | 安全系の機能故障件数（運転上の制限逸脱件数） | |
| | 格納容器内への原子炉冷却材漏えい率（基準値に対する割合） | |
| | 原子炉冷却材中のヨウ素 131 濃度（基準値に対する割合） | |
| | 重大事故等及び大規模損壊発生時に対応する要員の訓練参加割合 | |
| | 重大事故等対策における操作の成立性（想定時間を満足した割合） | |
| | 重大事故等対処設備の機能故障件数（運転上の制限逸脱件数） | |
| 規則第5条第2号 | 放射性廃棄物の過剰放出件数 | 年度ごとの報 告のため今期 報告なし |
| 核燃料物質又は核燃料 物質によって汚染され たものの運搬、貯蔵及 び廃棄に関する領域 | 被ばく線量が線量限度を超えた件数 | |
| | 事故故障等の報告基準の実効線量(5mSv)を超えた計画外の被ばく発生件数 | |
| 規則第5条第3号 | 侵入検知器及び監視カメラの使用不能時間割合（立入制限区域及び周辺防護区域に設置されているものに限る。） | 別途報告 |

安全実績指標（PI）報告内容について

柏崎刈羽原子力発電所 1 - 7号機

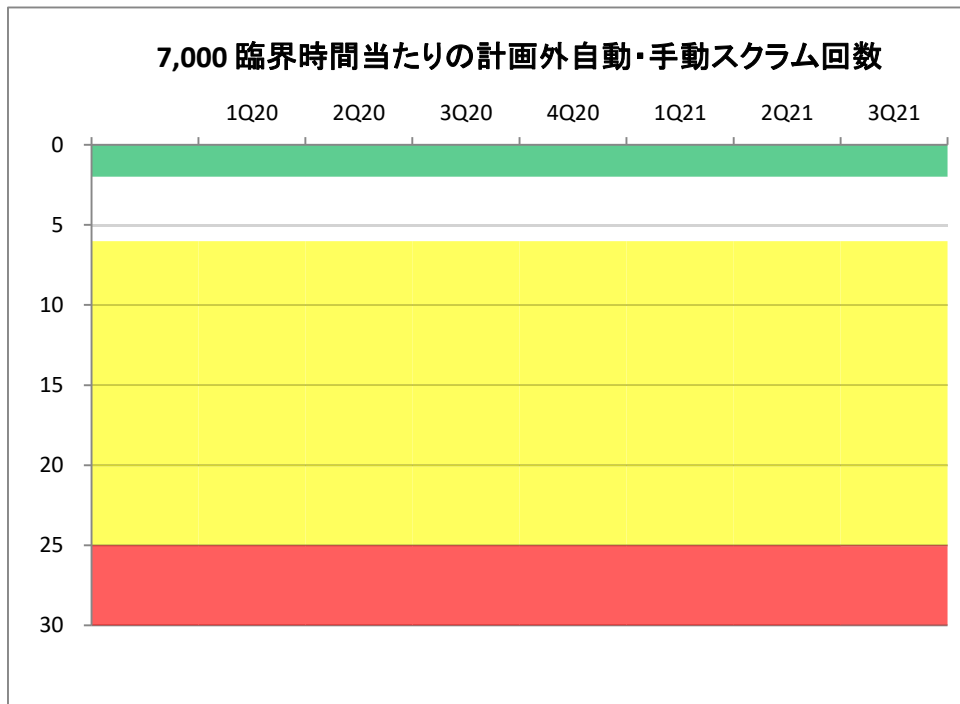
| 規則 | 安全実績指標 | 結果 |
|---|---|----------------------|
| 規則第 5 条第 1 号 発電用原子炉施設の 保全及び運転に関する 領域 | 7,000 臨界時間当たりの計画外自動・手動スクラム回数 | 添付参照 |
| | 7,000 臨界時間当たりの計画外出力変化回数 | |
| | 追加的な運転操作が必要な計画外スクラム回数 | |
| | 安全系の使用不能時間割合 | |
| | 安全系の機能故障件数（運転上の制限逸脱件数） | |
| | 格納容器内への原子炉冷却材漏えい率（基準値に対する割合） | |
| | 原子炉冷却材中のヨウ素 131 濃度（基準値に対する割合） | |
| | 重大事故等及び大規模損壊発生時に対応する要員の訓練参加割合 | |
| 規則第 5 条第 2 号 | 放射性廃棄物の過剰放出件数 | 年度ごとの報告のため 今期報告なし |
| 核燃料物質又は核燃料物質によって汚染されたものの運搬、貯蔵及び廃棄に関する領域 | 被ばく線量が線量限度を超えた件数 | |
| | 事故故障等の報告基準の実効線量 (5mSv) を超えた計画外の被ばく発生件数 | |
| 規則第 5 条第 3 号 特定核燃料物質の防護に関する領域 | 侵入検知器及び監視カメラの使用不能時間割合（立入制限区域及び周辺防護区域に設置されているものに限る。） | 別途報告 |

7.000 臨界時間当たりの計画外自動・手動スクラム回数

| | 1Q20 | 2Q20 | 3Q20 | 4Q20 | 1Q21 | 2Q21 | 3Q21 |
|--------------------------|------|------|------|------|------|------|------|
| 計画外自動・手動スクラム回数 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 臨界時間数 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 過去4四半期における計画外自動・手動スクラム回数 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 過去4四半期における臨界時間数の合計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| PI値 | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A |
| 評価 | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A |

しきい値

| | |
|---|-------|
| 緑 | 0~2.0 |
| 白 | >2.0 |
| 黄 | >6.0 |
| 赤 | >25.0 |

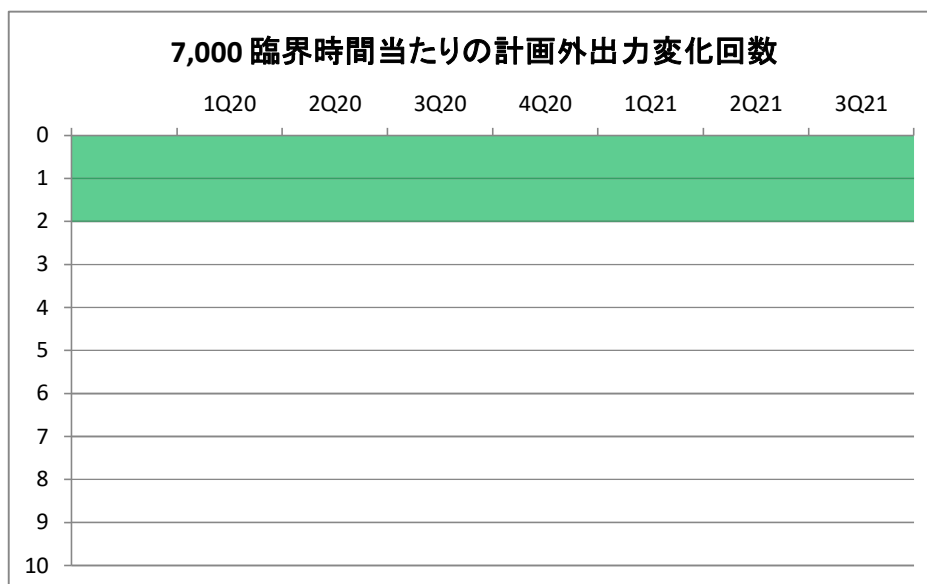


7,000 臨界時間当たりの計画外出力変化回数

| | 1Q20 | 2Q20 | 3Q20 | 4Q20 | 1Q21 | 2Q21 | 3Q21 |
|---------------------|------|------|------|------|------|------|------|
| 計画外出力変化回数 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 臨界時間数 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 過去4四半期の計画外出力変化回数の合計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 過去4四半期の臨界時間の合計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| PI値 | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A |
| 評価 | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A |

しきい値

| | |
|---|-------|
| 緑 | 0~2.0 |
| 白 | >2.0 |
| 黄 | 設定なし |
| 赤 | 設定なし |

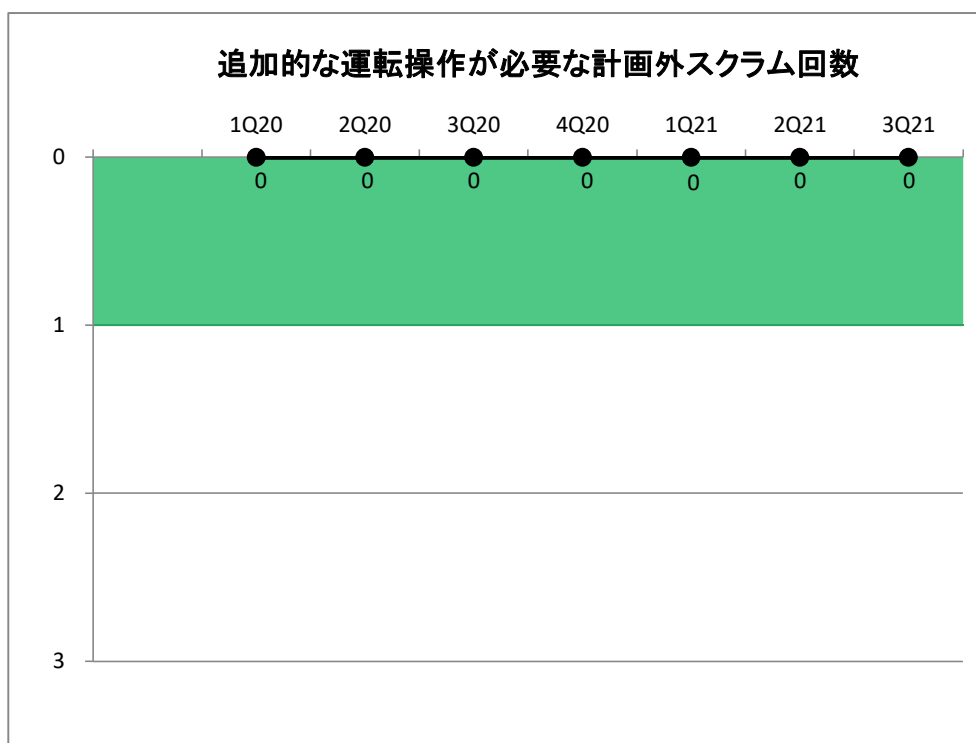


追加的な運転操作が必要な計画外スクラム回数

| | 1Q20 | 2Q20 | 3Q20 | 4Q20 | 1Q21 | 2Q21 | 3Q21 |
|--------------------------|------|------|------|------|------|------|------|
| 追加的な運転操作が必要な計画外スクラム回数 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 過去4四半期における計画外自動・手動スクラム回数 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| PI値 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 評価 | 緑 | 緑 | 緑 | 緑 | 緑 | 緑 | 緑 |

しきい値

| | |
|---|------|
| 緑 | 0~1 |
| 白 | >1 |
| 黄 | 設定なし |
| 赤 | 設定なし |



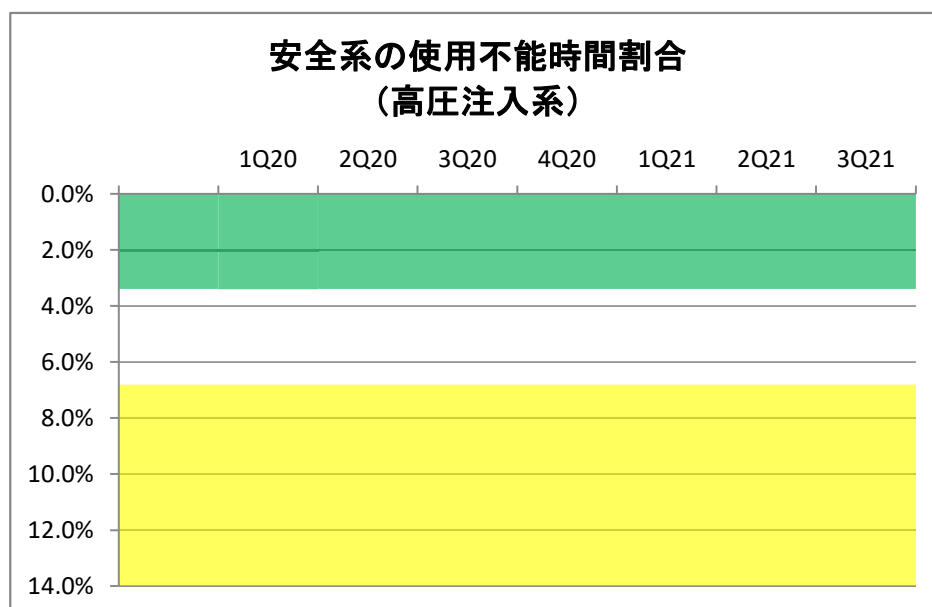
2021年度第3四半期 安全実績指標(PI)
東京電力HD株式会社 柏崎刈羽原子力発電所 1号機

安全系の使用不能時間割合(高圧注水系)

| | 1Q20 | 2Q20 | 3Q20 | 4Q20 | 1Q21 | 2Q21 | 3Q21 |
|--------------------|------|------|------|------|------|------|------|
| LCO逸脱時間の合計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 臨界時間数 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 過去12四半期のLCO逸脱時間の合計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 過去12四半期の臨界時間数の合計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| PI値 | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A |
| 評価 | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A |

しきい値

| | |
|---|--------|
| 緑 | 0~3.4% |
| 白 | >3.4% |
| 黄 | >6.8% |
| 赤 | 設定なし |

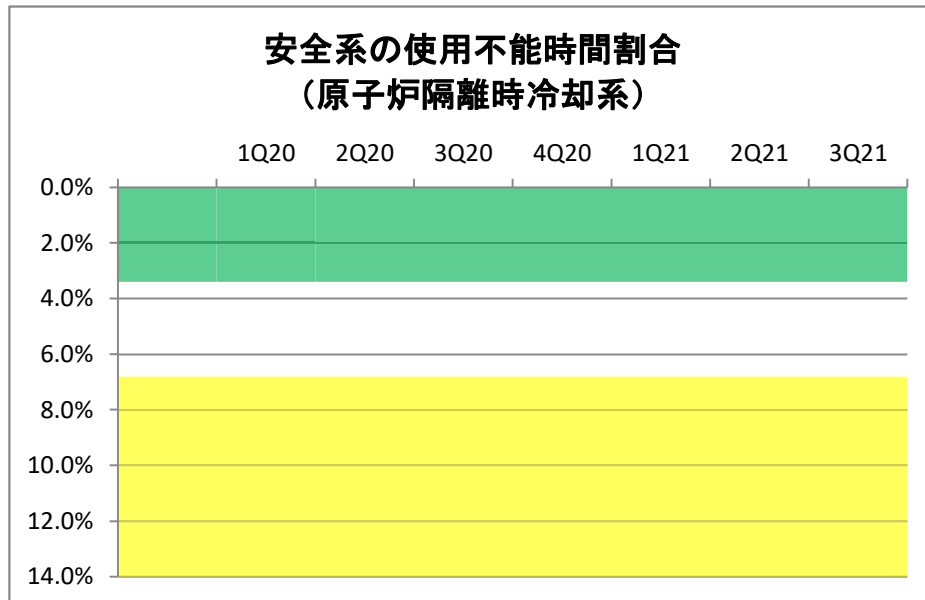


安全系の使用不能時間割合(原子炉隔離時冷却系)

| | 1Q20 | 2Q20 | 3Q20 | 4Q20 | 1Q21 | 2Q21 | 3Q21 |
|--------------------|------|------|------|------|------|------|------|
| LCO逸脱時間の合計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 臨界時間数 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 過去12四半期のLCO逸脱時間の合計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 過去12四半期の臨界時間数の合計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| PI値 | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A |
| 評価 | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A |

しきい値

| | |
|---|--------|
| 緑 | 0~3.4% |
| 白 | >3.4% |
| 黄 | >6.8% |
| 赤 | 設定なし |

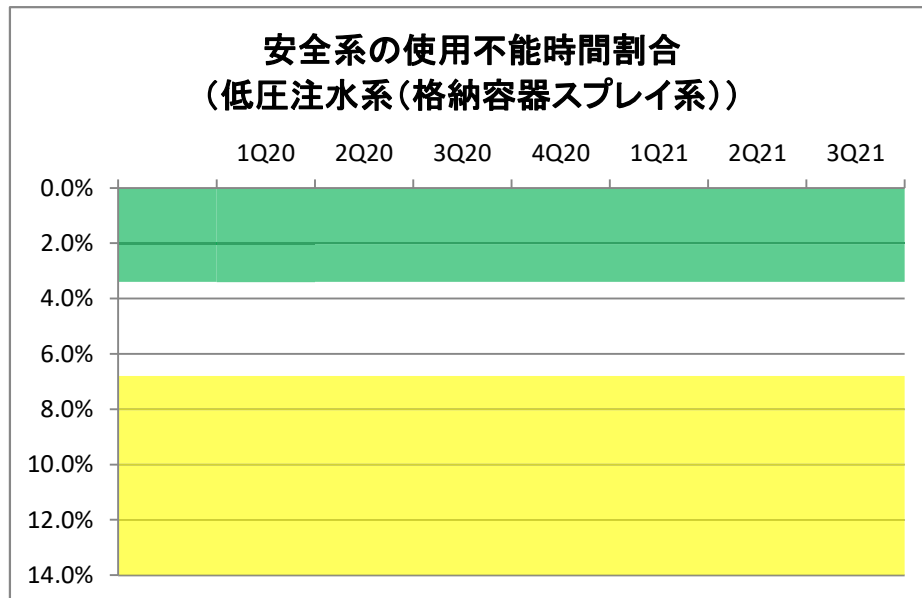


安全系の使用不能時間割合(低圧注水系(格納容器スプレイ系))

| | 1Q20 | 2Q20 | 3Q20 | 4Q20 | 1Q21 | 2Q21 | 3Q21 |
|--------------------|------|------|------|------|------|------|------|
| LCO逸脱時間の合計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 臨界時間数 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 過去12四半期のLCO逸脱時間の合計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 過去12四半期の臨界時間数の合計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| PI値 | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A |
| 評価 | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A |

しきい値

| | |
|---|--------|
| 緑 | 0~3.4% |
| 白 | >3.4% |
| 黄 | >6.8% |
| 赤 | 設定なし |



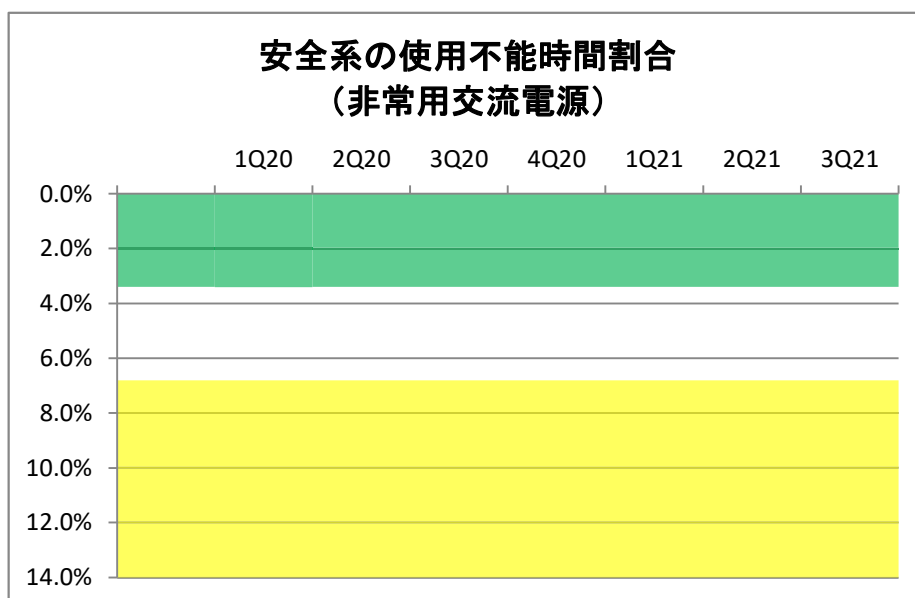
2021年度第3四半期 安全実績指標(PI)
東京電力HD株式会社 柏崎刈羽原子力発電所 1号機

安全系の使用不能時間割合(非常用交流電源)

| | 1Q20 | 2Q20 | 3Q20 | 4Q20 | 1Q21 | 2Q21 | 3Q21 |
|--------------------|------|------|------|------|------|------|------|
| LCO逸脱時間の合計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 臨界時間数 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 過去12四半期のLCO逸脱時間の合計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 過去12四半期の臨界時間数の合計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| PI値 | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A |
| 評価 | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A |

しきい値

| | |
|---|--------|
| 緑 | 0~3.4% |
| 白 | >3.4% |
| 黄 | >6.8% |
| 赤 | 設定なし |

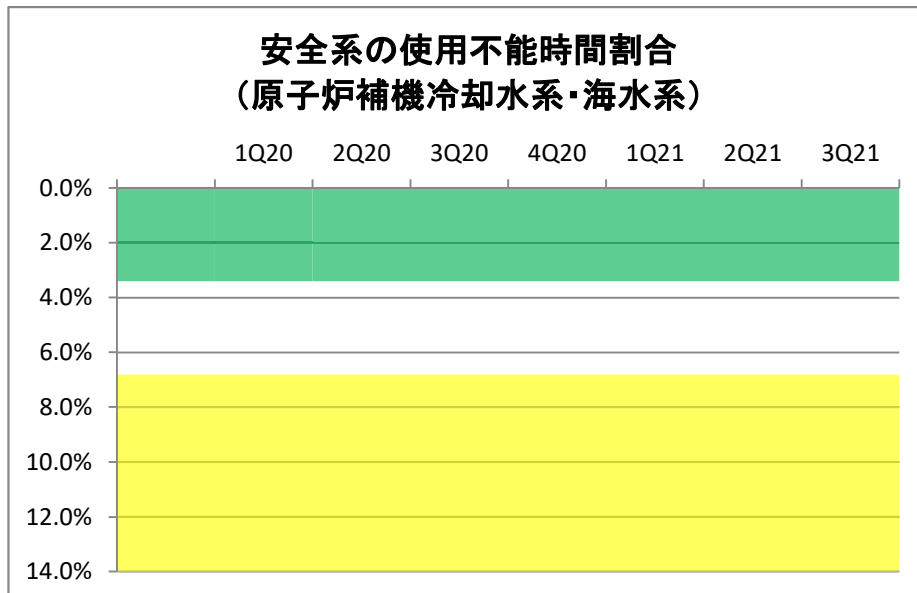


安全系の使用不能時間割合(原子炉補機冷却水系・海水系)

| | 1Q20 | 2Q20 | 3Q20 | 4Q20 | 1Q21 | 2Q21 | 3Q21 |
|--------------------|------|------|------|------|------|------|------|
| LCO逸脱時間の合計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 臨界時間数 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 過去12四半期のLCO逸脱時間の合計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 過去12四半期の臨界時間数の合計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| PI値 | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A |
| 評価 | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A |

しきい値

| | |
|---|--------|
| 緑 | 0~3.4% |
| 白 | >3.4% |
| 黄 | >6.8% |
| 赤 | 設定なし |

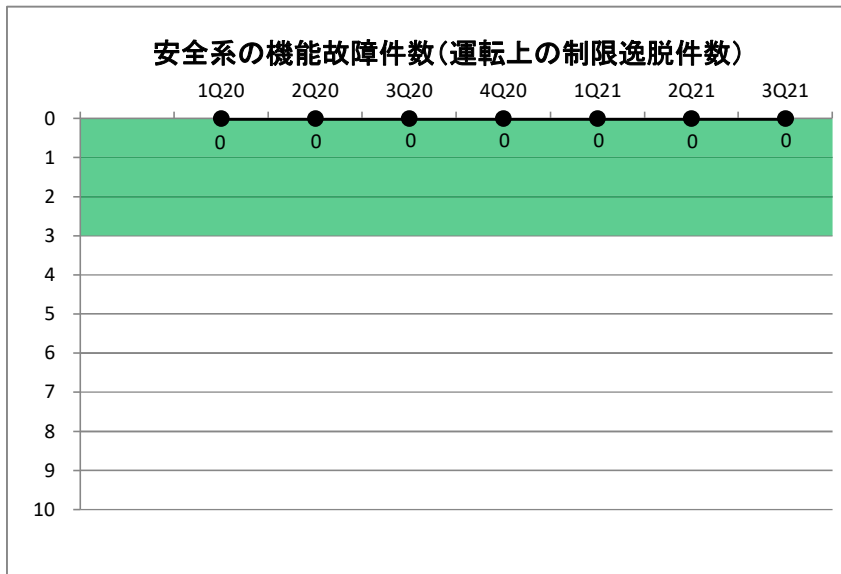


安全系の機能故障件数(運転上の制限逸脱件数)

| | 1Q20 | 2Q20 | 3Q20 | 4Q20 | 1Q21 | 2Q21 | 3Q21 |
|--------------------------------|------|------|------|------|------|------|------|
| 四半期に報告された影響緩和系の機能故障件数(LCO逸脱件数) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 過去4四半期の影響緩和系の機能故障件数(LCO逸脱件数) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| PI値 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 評価 | 緑 | 緑 | 緑 | 緑 | 緑 | 緑 | 緑 |

しきい値

| | |
|---|------|
| 緑 | 3以下 |
| 白 | 4以上 |
| 黄 | 設定なし |
| 赤 | 設定なし |

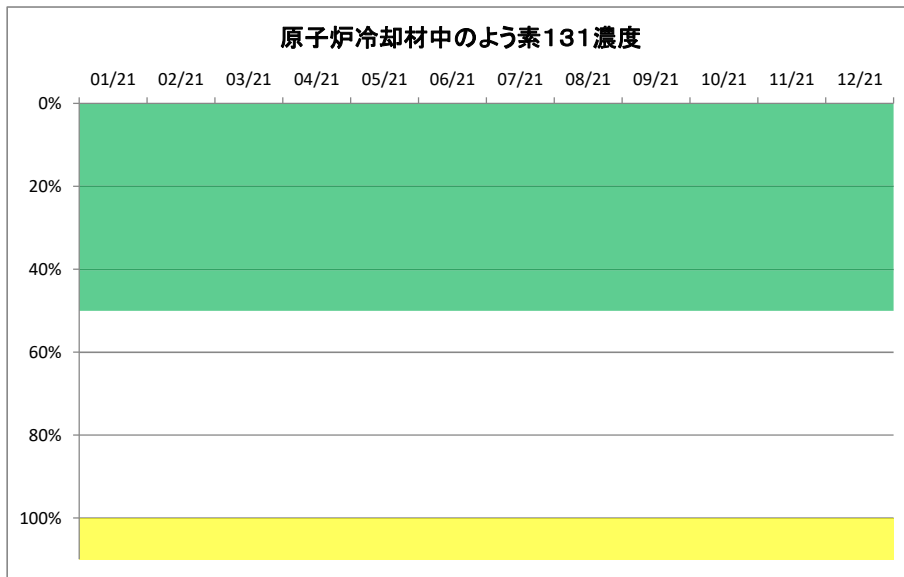


原子炉冷却材中のよう素131濃度

| | 01/21 | 02/21 | 03/21 | 04/21 | 05/21 | 06/21 | 07/21 | 08/21 | 09/21 | 10/21 | 11/21 | 12/21 |
|-----------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| よう素131濃度の月間最大値 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 保安規定に定める運転上の制限値 | 4600 | 4600 | 4600 | 4600 | 4600 | 4600 | 4600 | 4600 | 4600 | 4600 | 4600 | 4600 |
| PI値 | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A |
| 評価 | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A |

しきい値

| | |
|---|---------|
| 緑 | 0~50.0% |
| 白 | >50.0% |
| 黄 | >100.0% |
| 赤 | 設定なし |

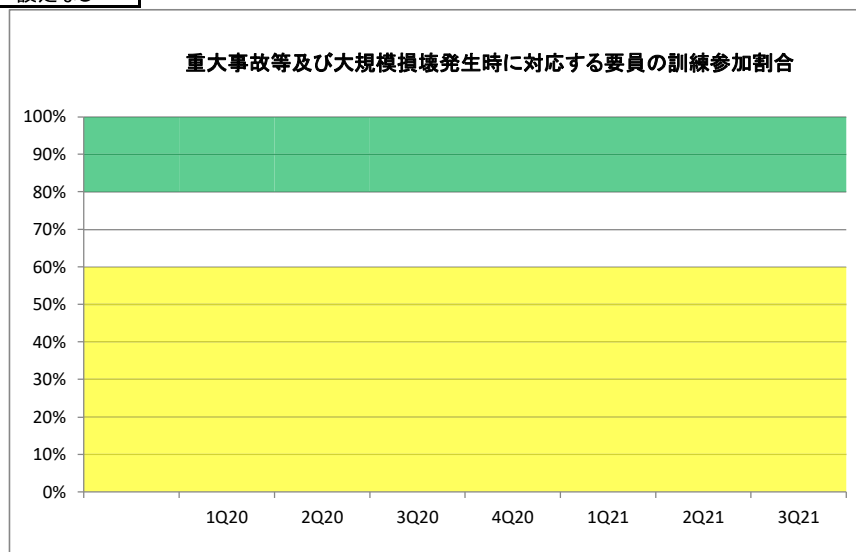


重大事故等及び大規模損壊発生時に対応する要員の訓練参加割合

| | 1Q20 | 2Q20 | 3Q20 | 4Q20 | 1Q21 | 2Q21 | 3Q21 |
|--------------------------|------|------|------|------|------|------|------|
| 至近の訓練サイクルの訓練1における要員の参加数 | - | - | - | - | - | - | - |
| 至近の訓練サイクルの訓練1に参加が必要な要員数 | - | - | - | - | - | - | - |
| 至近の訓練サイクルの訓練2における要員の参加数 | - | - | - | - | - | - | - |
| 至近の訓練サイクルの訓練2に参加が必要な要員数 | - | - | - | - | - | - | - |
| 至近の訓練サイクルの訓練3における要員の参加数 | - | - | - | - | - | - | - |
| 至近の訓練サイクルの訓練3に参加が必要な要員数 | - | - | - | - | - | - | - |
| 至近の訓練サイクルの訓練4における要員の参加数 | - | - | - | - | - | - | - |
| 至近の訓練サイクルの訓練4に参加が必要な要員数 | - | - | - | - | - | - | - |
| 至近の訓練サイクルの訓練5における要員の参加数 | - | - | - | - | - | - | - |
| 至近の訓練サイクルの訓練5に参加が必要な要員数 | - | - | - | - | - | - | - |
| 至近の訓練サイクルの訓練6における要員の参加数 | - | - | - | - | - | - | - |
| 至近の訓練サイクルの訓練6に参加が必要な要員数 | - | - | - | - | - | - | - |
| 至近の訓練サイクルの訓練7における要員の参加数 | - | - | - | - | - | - | - |
| 至近の訓練サイクルの訓練7に参加が必要な要員数 | - | - | - | - | - | - | - |
| 至近の訓練サイクルの訓練8における要員の参加数 | - | - | - | - | - | - | - |
| 至近の訓練サイクルの訓練8に参加が必要な要員数 | - | - | - | - | - | - | - |
| 至近の訓練サイクルの訓練9における要員の参加数 | - | - | - | - | - | - | - |
| 至近の訓練サイクルの訓練9に参加が必要な要員数 | - | - | - | - | - | - | - |
| 至近の訓練サイクルの訓練10における要員の参加数 | - | - | - | - | - | - | - |
| 至近の訓練サイクルの訓練10に参加が必要な要員数 | - | - | - | - | - | - | - |
| 至近の訓練サイクルの訓練11における要員の参加数 | - | - | - | - | - | - | - |
| 至近の訓練サイクルの訓練11に参加が必要な要員数 | - | - | - | - | - | - | - |
| 至近の訓練サイクルの訓練12における要員の参加数 | - | - | - | - | - | - | - |
| 至近の訓練サイクルの訓練12に参加が必要な要員数 | - | - | - | - | - | - | - |
| 至近の訓練サイクルの訓練13における要員の参加数 | - | - | - | - | - | - | - |
| 至近の訓練サイクルの訓練13に参加が必要な要員数 | - | - | - | - | - | - | - |
| 至近の訓練サイクルの訓練14における要員の参加数 | - | - | - | - | - | - | - |
| 至近の訓練サイクルの訓練14に参加が必要な要員数 | - | - | - | - | - | - | - |
| 至近の訓練サイクルの訓練15における要員の参加数 | - | - | - | - | - | - | - |
| 至近の訓練サイクルの訓練15に参加が必要な要員数 | - | - | - | - | - | - | - |
| 至近の訓練サイクルの訓練16における要員の参加数 | - | - | - | - | - | - | - |
| 至近の訓練サイクルの訓練16に参加が必要な要員数 | - | - | - | - | - | - | - |
| 至近の訓練サイクルの訓練17における要員の参加数 | - | - | - | - | - | - | - |
| 至近の訓練サイクルの訓練17に参加が必要な要員数 | - | - | - | - | - | - | - |
| 至近の訓練サイクルの訓練18における要員の参加数 | - | - | - | - | - | - | - |
| 至近の訓練サイクルの訓練18に参加が必要な要員数 | - | - | - | - | - | - | - |
| 至近の訓練サイクルの訓練19における要員の参加数 | - | - | - | - | - | - | - |
| 至近の訓練サイクルの訓練19に参加が必要な要員数 | - | - | - | - | - | - | - |
| PI値 | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A |
| 評価 | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A |

しきい値

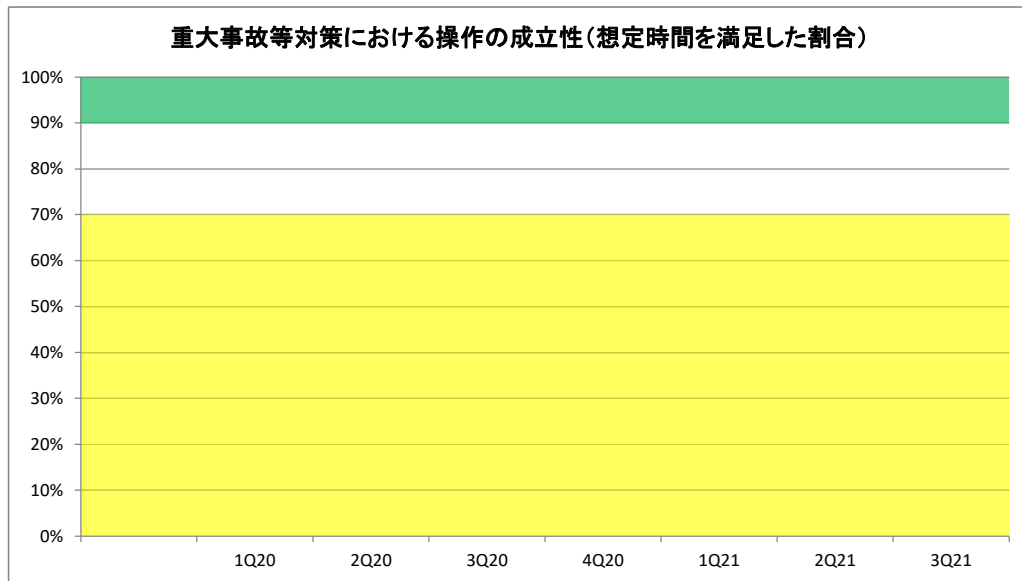
| | |
|---|---------|
| 緑 | ≥ 80.0% |
| 白 | 80.0% > |
| 黄 | 60.0% > |
| 赤 | 設定なし |



重大事故等対策における操作の成立性(想定時間を満足した割合)

| | 1Q20 | 2Q20 | 3Q20 | 4Q20 | 1Q21 | 2Q21 | 3Q21 |
|---------------------------------------|------|------|------|------|------|------|------|
| 至近の訓練サイクルの訓練において、操作の想定時間を満足した件数の総和 | - | - | - | - | - | - | - |
| 至近の訓練サイクルの訓練において、操作の想定時間が設定されている件数の総和 | - | - | - | - | - | - | - |
| PI値 | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A |
| 評価 | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A |

| しきい値 | |
|------|-------------------|
| 緑 | 100% \geq 90.0% |
| 白 | 90.0% $>$ |
| 黄 | 70.0% $>$ |
| 赤 | 設定なし |



重大事故等対処設備の機能故障件数(運転上の制限逸脱件数)

| | 1Q20 | 2Q20 | 3Q20 | 4Q20 | 1Q21 | 2Q21 | 3Q21 |
|------------------------------------|------|------|------|------|------|------|------|
| 四半期に報告された重大事故等対処設備の機能故障件数(LCO逸脱件数) | - | - | - | - | - | - | - |
| 過去4四半期の重大事故等対処設備の機能故障件数(LCO逸脱件数) | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A |
| PI値 | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A |
| 評価 | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A |

しきい値

| | |
|---|------|
| 緑 | 3以下 |
| 白 | 4以上 |
| 黄 | 設定なし |
| 赤 | 設定なし |

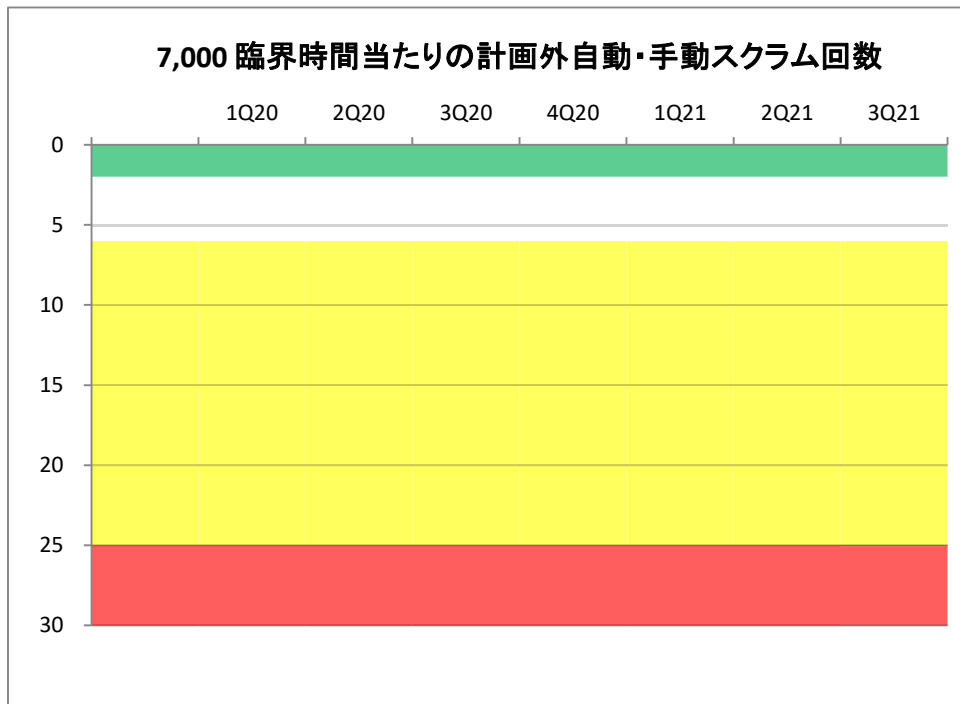


7.000 臨界時間当たりの計画外自動・手動スクラム回数

| | 1Q20 | 2Q20 | 3Q20 | 4Q20 | 1Q21 | 2Q21 | 3Q21 |
|--------------------------|------|------|------|------|------|------|------|
| 計画外自動・手動スクラム回数 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 臨界時間数 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 過去4四半期における計画外自動・手動スクラム回数 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 過去4四半期における臨界時間数の合計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| PI値 | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A |
| 評価 | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A |

しきい値

| | |
|---|-------|
| 緑 | 0~2.0 |
| 白 | >2.0 |
| 黄 | >6.0 |
| 赤 | >25.0 |

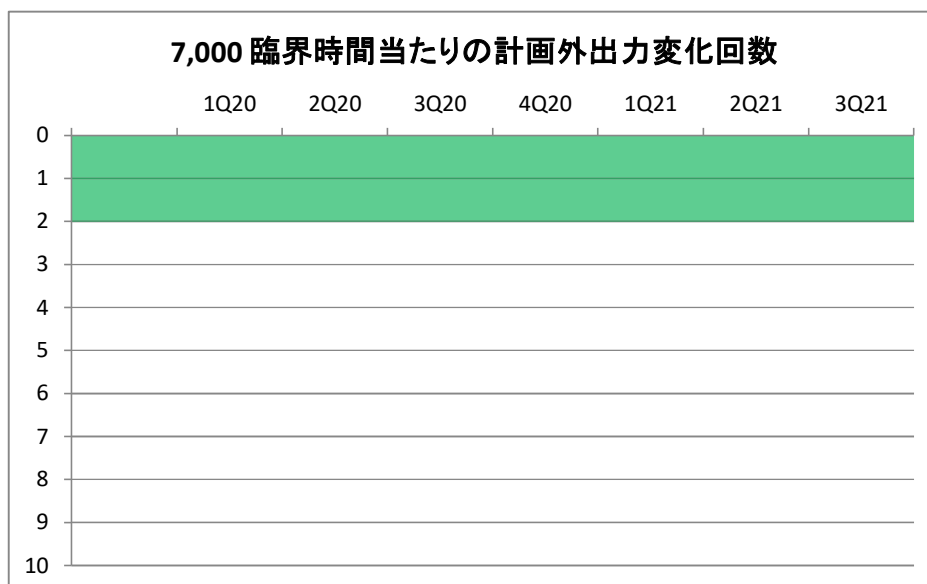


7,000 臨界時間当たりの計画外出力変化回数

| | 1Q20 | 2Q20 | 3Q20 | 4Q20 | 1Q21 | 2Q21 | 3Q21 |
|---------------------|------|------|------|------|------|------|------|
| 計画外出力変化回数 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 臨界時間数 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 過去4四半期の計画外出力変化回数の合計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 過去4四半期の臨界時間の合計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| PI値 | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A |
| 評価 | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A |

しきい値

| | |
|---|-------|
| 緑 | 0~2.0 |
| 白 | >2.0 |
| 黄 | 設定なし |
| 赤 | 設定なし |

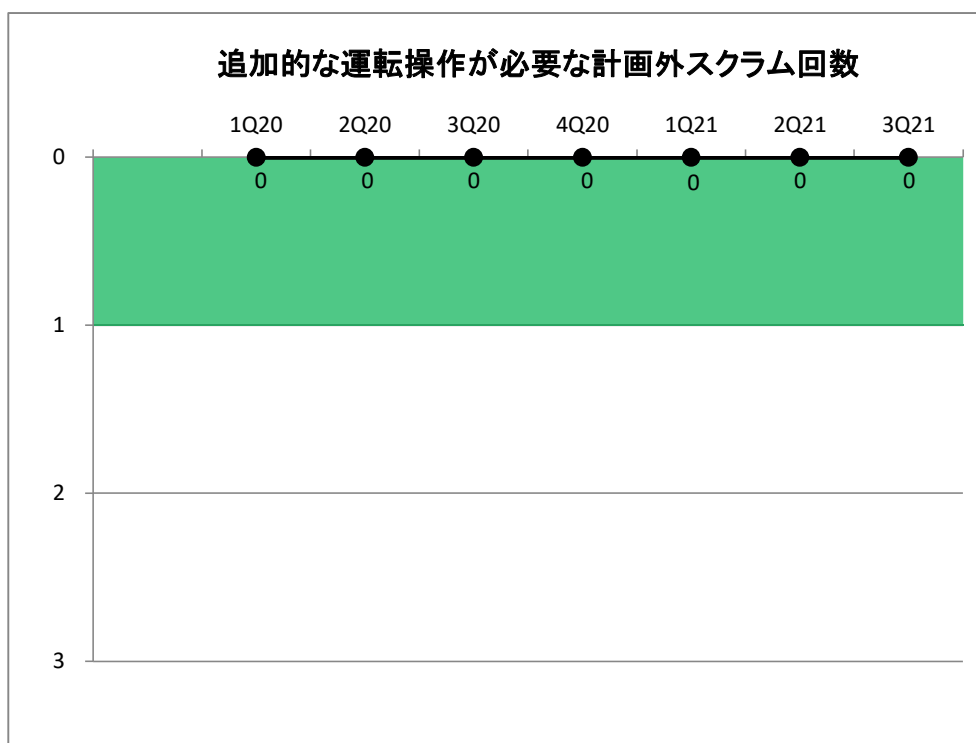


追加的な運転操作が必要な計画外スクラム回数

| | 1Q20 | 2Q20 | 3Q20 | 4Q20 | 1Q21 | 2Q21 | 3Q21 |
|--------------------------|------|------|------|------|------|------|------|
| 追加的な運転操作が必要な計画外スクラム回数 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 過去4四半期における計画外自動・手動スクラム回数 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| PI値 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 評価 | 緑 | 緑 | 緑 | 緑 | 緑 | 緑 | 緑 |

しきい値

| | |
|---|------|
| 緑 | 0~1 |
| 白 | >1 |
| 黄 | 設定なし |
| 赤 | 設定なし |



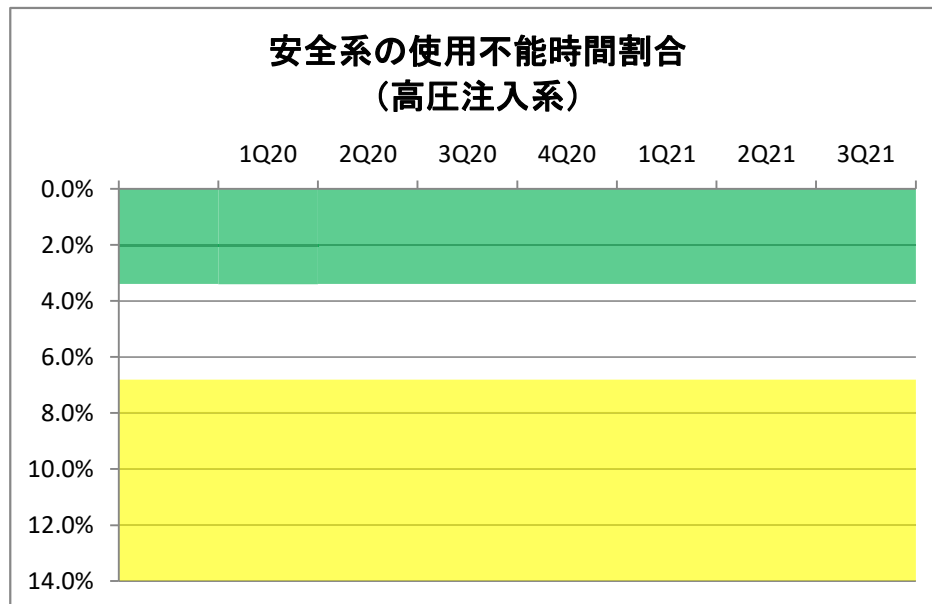
2021年度第3四半期 安全実績指標(PI)
東京電力HD株式会社 柏崎刈羽原子力発電所 2号機

安全系の使用不能時間割合(高圧注水系)

| | 1Q20 | 2Q20 | 3Q20 | 4Q20 | 1Q21 | 2Q21 | 3Q21 |
|--------------------|------|------|------|------|------|------|------|
| LCO逸脱時間の合計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 臨界時間数 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 過去12四半期のLCO逸脱時間の合計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 過去12四半期の臨界時間数の合計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| PI値 | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A |
| 評価 | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A |

しきい値

| | |
|---|--------|
| 緑 | 0~3.4% |
| 白 | >3.4% |
| 黄 | >6.8% |
| 赤 | 設定なし |

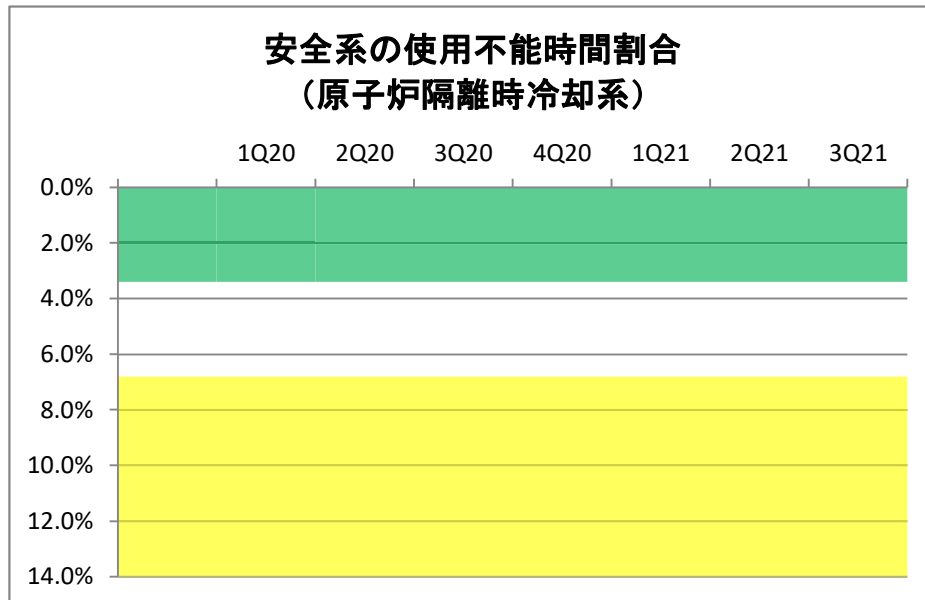


安全系の使用不能時間割合(原子炉隔離時冷却系)

| | 1Q20 | 2Q20 | 3Q20 | 4Q20 | 1Q21 | 2Q21 | 3Q21 |
|--------------------|------|------|------|------|------|------|------|
| LCO逸脱時間の合計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 臨界時間数 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 過去12四半期のLCO逸脱時間の合計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 過去12四半期の臨界時間数の合計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| PI値 | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A |
| 評価 | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A |

しきい値

| | |
|---|--------|
| 緑 | 0~3.4% |
| 白 | >3.4% |
| 黄 | >6.8% |
| 赤 | 設定なし |

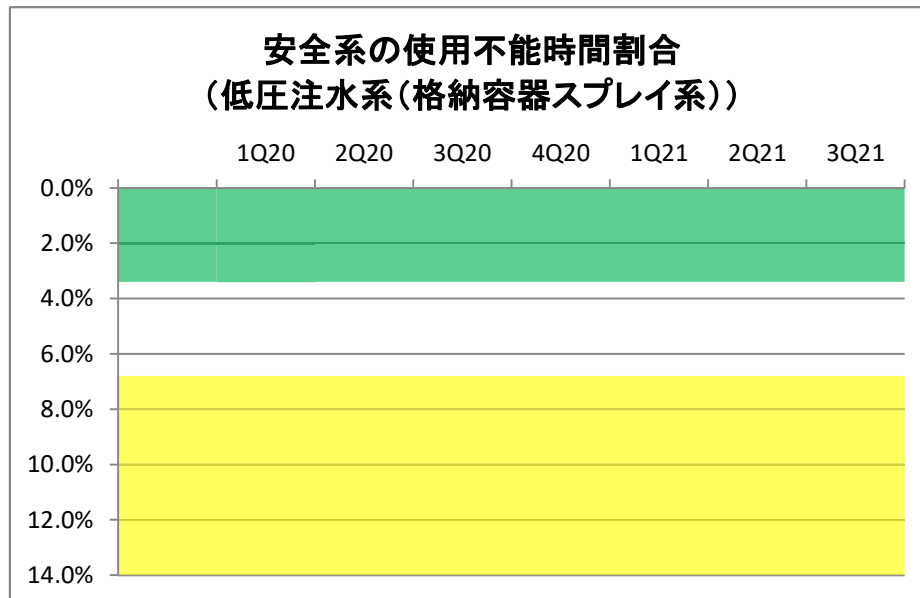


安全系の使用不能時間割合(低圧注水系(格納容器スプレイ系))

| | 1Q20 | 2Q20 | 3Q20 | 4Q20 | 1Q21 | 2Q21 | 3Q21 |
|--------------------|------|------|------|------|------|------|------|
| LCO逸脱時間の合計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 臨界時間数 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 過去12四半期のLCO逸脱時間の合計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 過去12四半期の臨界時間数の合計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| PI値 | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A |
| 評価 | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A |

しきい値

| | |
|---|--------|
| 緑 | 0~3.4% |
| 白 | >3.4% |
| 黄 | >6.8% |
| 赤 | 設定なし |

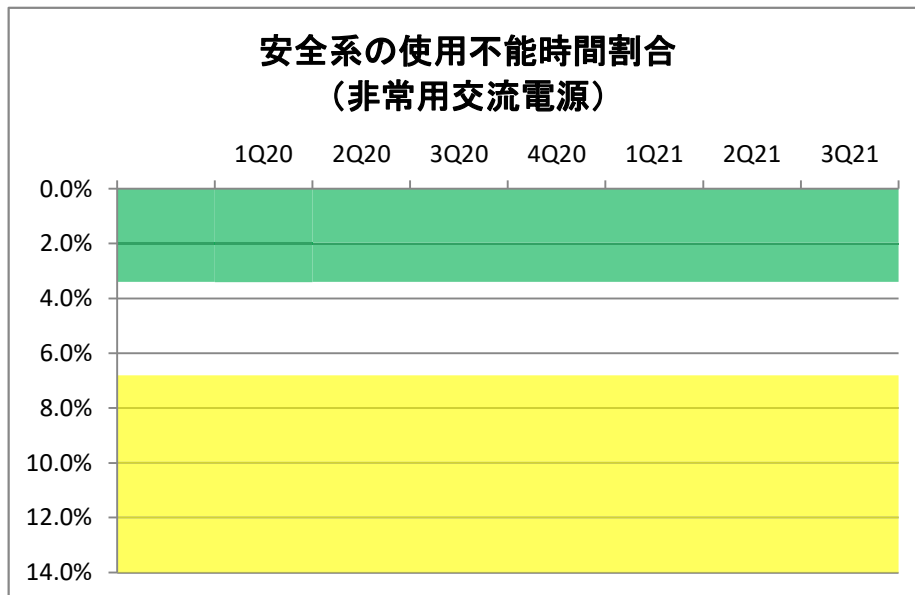


安全系の使用不能時間割合(非常用交流電源)

| | 1Q20 | 2Q20 | 3Q20 | 4Q20 | 1Q21 | 2Q21 | 3Q21 |
|--------------------|------|------|------|------|------|------|------|
| LCO逸脱時間の合計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 臨界時間数 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 過去12四半期のLCO逸脱時間の合計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 過去12四半期の臨界時間数の合計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| PI値 | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A |
| 評価 | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A |

しきい値

| | |
|---|--------|
| 緑 | 0~3.4% |
| 白 | >3.4% |
| 黄 | >6.8% |
| 赤 | 設定なし |

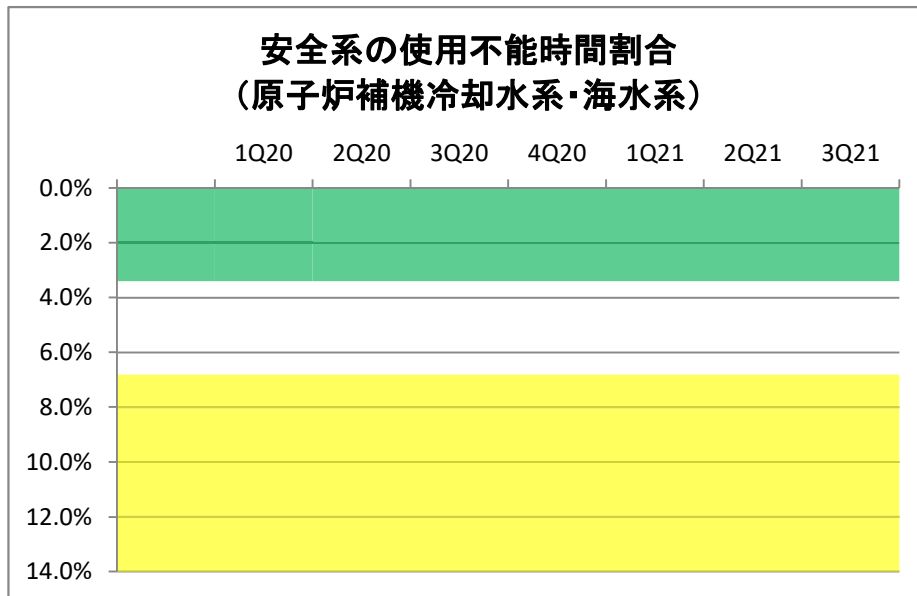


安全系の使用不能時間割合(原子炉補機冷却水系・海水系)

| | 1Q20 | 2Q20 | 3Q20 | 4Q20 | 1Q21 | 2Q21 | 3Q21 |
|--------------------|------|------|------|------|------|------|------|
| LCO逸脱時間の合計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 臨界時間数 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 過去12四半期のLCO逸脱時間の合計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 過去12四半期の臨界時間数の合計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| PI値 | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A |
| 評価 | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A |

しきい値

| | |
|---|--------|
| 緑 | 0~3.4% |
| 白 | >3.4% |
| 黄 | >6.8% |
| 赤 | 設定なし |

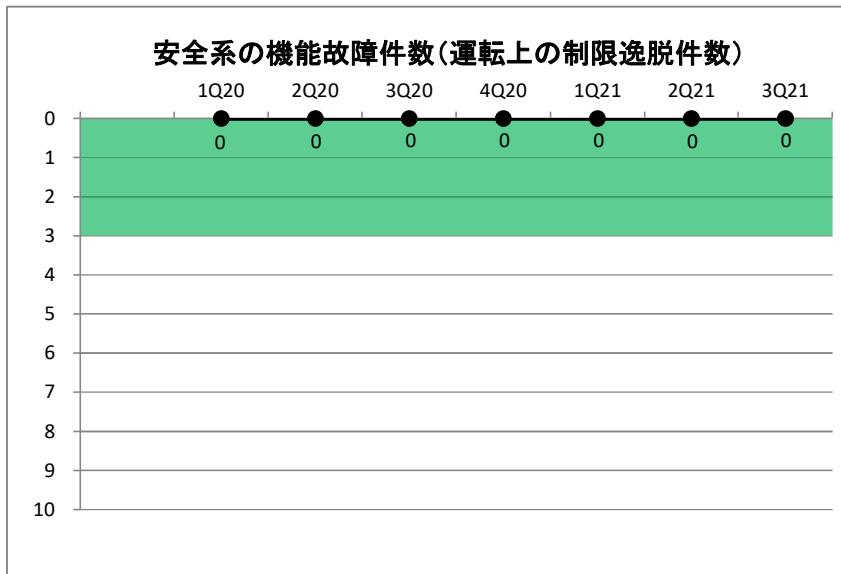


安全系の機能故障件数(運転上の制限逸脱件数)

| | 1Q20 | 2Q20 | 3Q20 | 4Q20 | 1Q21 | 2Q21 | 3Q21 |
|--------------------------------|------|------|------|------|------|------|------|
| 四半期に報告された影響緩和系の機能故障件数(LCO逸脱件数) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 過去4四半期の影響緩和系の機能故障件数(LCO逸脱件数) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| PI値 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 評価 | 緑 | 緑 | 緑 | 緑 | 緑 | 緑 | 緑 |

しきい値

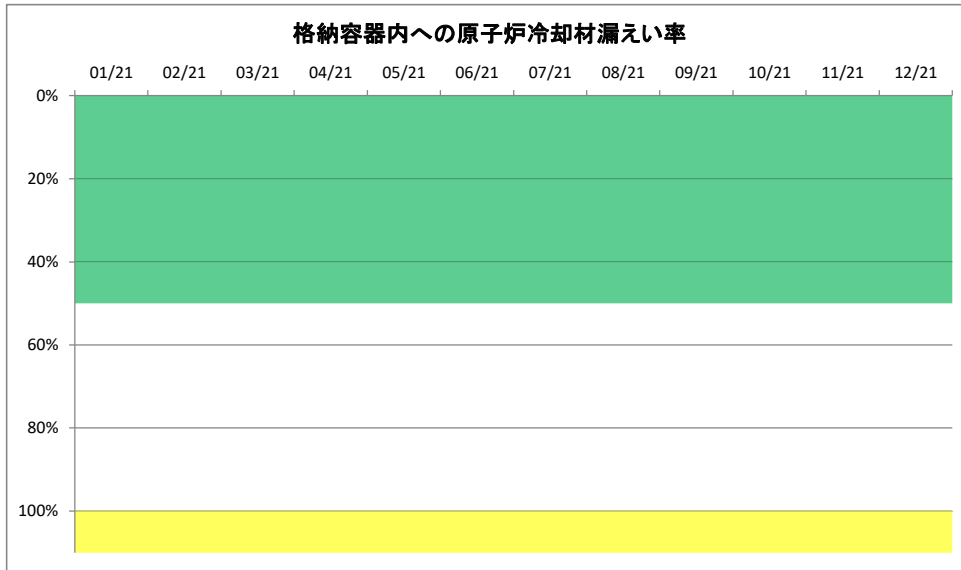
| | |
|---|------|
| 緑 | 3以下 |
| 白 | 4以上 |
| 黄 | 設定なし |
| 赤 | 設定なし |



格納容器内への原子炉冷却材漏えい率

| | 01/21 | 02/21 | 03/21 | 04/21 | 05/21 | 06/21 | 07/21 | 08/21 | 09/21 | 10/21 | 11/21 | 12/21 |
|-------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 格納容器内への原子炉冷却材漏えい率 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 保安規定に定める運転上の制限値 | 5.93 | 5.93 | 5.93 | 5.93 | 5.93 | 5.93 | 5.93 | 5.93 | 5.93 | 5.93 | 5.93 | 5.93 |
| PI値 | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A |
| 評価 | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A |
| しきい値 | | | | | | | | | | | | |

| | |
|---|---------|
| 緑 | 0～50.0% |
| 白 | >50.0% |
| 黄 | >100.0% |
| 赤 | 設定なし |

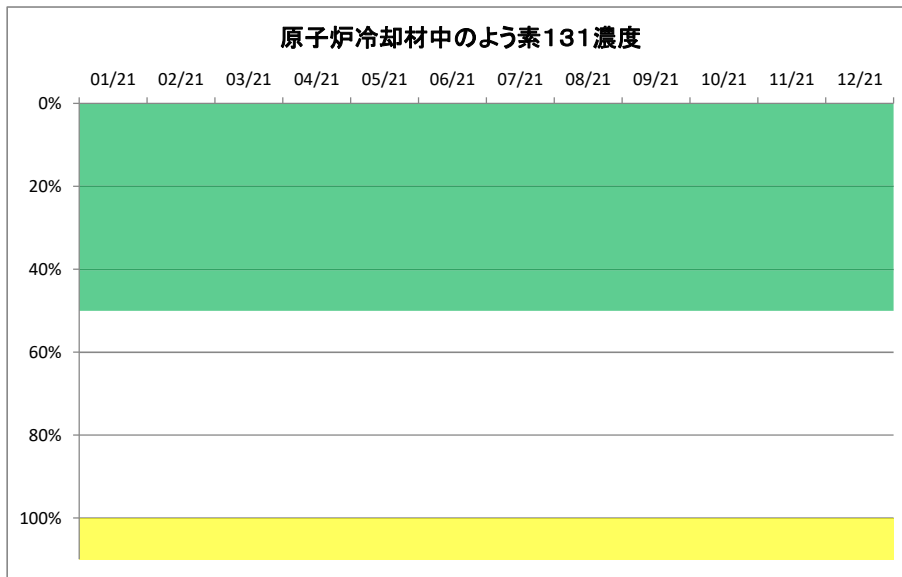


原子炉冷却材中のよう素131濃度

| | 01/21 | 02/21 | 03/21 | 04/21 | 05/21 | 06/21 | 07/21 | 08/21 | 09/21 | 10/21 | 11/21 | 12/21 |
|-----------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| よう素131濃度の月間最大値 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 保安規定に定める運転上の制限値 | 4600 | 4600 | 4600 | 4600 | 4600 | 4600 | 4600 | 4600 | 4600 | 4600 | 4600 | 4600 |
| PI値 | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A |
| 評価 | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A |

しきい値

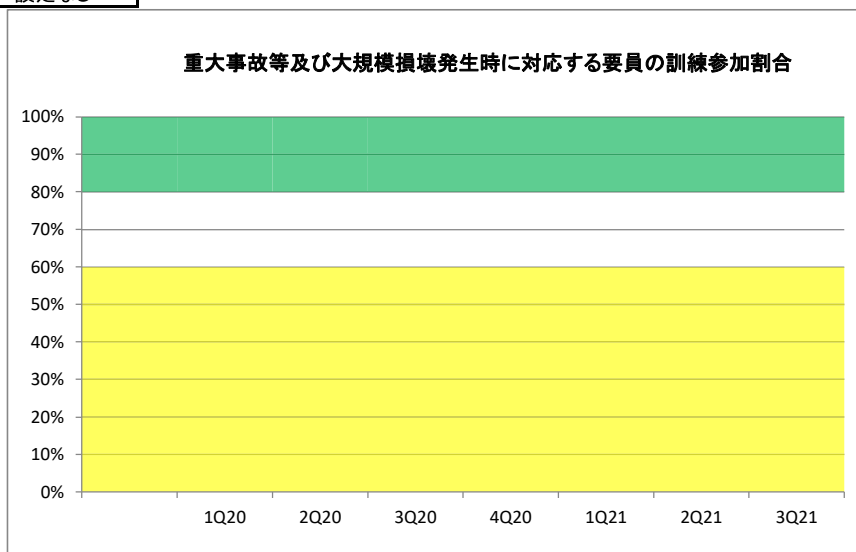
| | |
|---|---------|
| 緑 | 0~50.0% |
| 白 | >50.0% |
| 黄 | >100.0% |
| 赤 | 設定なし |



重大事故等及び大規模損壊発生時に対応する要員の訓練参加割合

| | 1Q20 | 2Q20 | 3Q20 | 4Q20 | 1Q21 | 2Q21 | 3Q21 |
|--------------------------|------|------|------|------|------|------|------|
| 至近の訓練サイクルの訓練1における要員の参加数 | - | - | - | - | - | - | - |
| 至近の訓練サイクルの訓練1に参加が必要な要員数 | - | - | - | - | - | - | - |
| 至近の訓練サイクルの訓練2における要員の参加数 | - | - | - | - | - | - | - |
| 至近の訓練サイクルの訓練2に参加が必要な要員数 | - | - | - | - | - | - | - |
| 至近の訓練サイクルの訓練3における要員の参加数 | - | - | - | - | - | - | - |
| 至近の訓練サイクルの訓練3に参加が必要な要員数 | - | - | - | - | - | - | - |
| 至近の訓練サイクルの訓練4における要員の参加数 | - | - | - | - | - | - | - |
| 至近の訓練サイクルの訓練4に参加が必要な要員数 | - | - | - | - | - | - | - |
| 至近の訓練サイクルの訓練5における要員の参加数 | - | - | - | - | - | - | - |
| 至近の訓練サイクルの訓練5に参加が必要な要員数 | - | - | - | - | - | - | - |
| 至近の訓練サイクルの訓練6における要員の参加数 | - | - | - | - | - | - | - |
| 至近の訓練サイクルの訓練6に参加が必要な要員数 | - | - | - | - | - | - | - |
| 至近の訓練サイクルの訓練7における要員の参加数 | - | - | - | - | - | - | - |
| 至近の訓練サイクルの訓練7に参加が必要な要員数 | - | - | - | - | - | - | - |
| 至近の訓練サイクルの訓練8における要員の参加数 | - | - | - | - | - | - | - |
| 至近の訓練サイクルの訓練8に参加が必要な要員数 | - | - | - | - | - | - | - |
| 至近の訓練サイクルの訓練9における要員の参加数 | - | - | - | - | - | - | - |
| 至近の訓練サイクルの訓練9に参加が必要な要員数 | - | - | - | - | - | - | - |
| 至近の訓練サイクルの訓練10における要員の参加数 | - | - | - | - | - | - | - |
| 至近の訓練サイクルの訓練10に参加が必要な要員数 | - | - | - | - | - | - | - |
| 至近の訓練サイクルの訓練11における要員の参加数 | - | - | - | - | - | - | - |
| 至近の訓練サイクルの訓練11に参加が必要な要員数 | - | - | - | - | - | - | - |
| 至近の訓練サイクルの訓練12における要員の参加数 | - | - | - | - | - | - | - |
| 至近の訓練サイクルの訓練12に参加が必要な要員数 | - | - | - | - | - | - | - |
| 至近の訓練サイクルの訓練13における要員の参加数 | - | - | - | - | - | - | - |
| 至近の訓練サイクルの訓練13に参加が必要な要員数 | - | - | - | - | - | - | - |
| 至近の訓練サイクルの訓練14における要員の参加数 | - | - | - | - | - | - | - |
| 至近の訓練サイクルの訓練14に参加が必要な要員数 | - | - | - | - | - | - | - |
| 至近の訓練サイクルの訓練15における要員の参加数 | - | - | - | - | - | - | - |
| 至近の訓練サイクルの訓練15に参加が必要な要員数 | - | - | - | - | - | - | - |
| 至近の訓練サイクルの訓練16における要員の参加数 | - | - | - | - | - | - | - |
| 至近の訓練サイクルの訓練16に参加が必要な要員数 | - | - | - | - | - | - | - |
| 至近の訓練サイクルの訓練17における要員の参加数 | - | - | - | - | - | - | - |
| 至近の訓練サイクルの訓練17に参加が必要な要員数 | - | - | - | - | - | - | - |
| 至近の訓練サイクルの訓練18における要員の参加数 | - | - | - | - | - | - | - |
| 至近の訓練サイクルの訓練18に参加が必要な要員数 | - | - | - | - | - | - | - |
| 至近の訓練サイクルの訓練19における要員の参加数 | - | - | - | - | - | - | - |
| 至近の訓練サイクルの訓練19に参加が必要な要員数 | - | - | - | - | - | - | - |
| PI値 | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A |
| 評価 | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A |

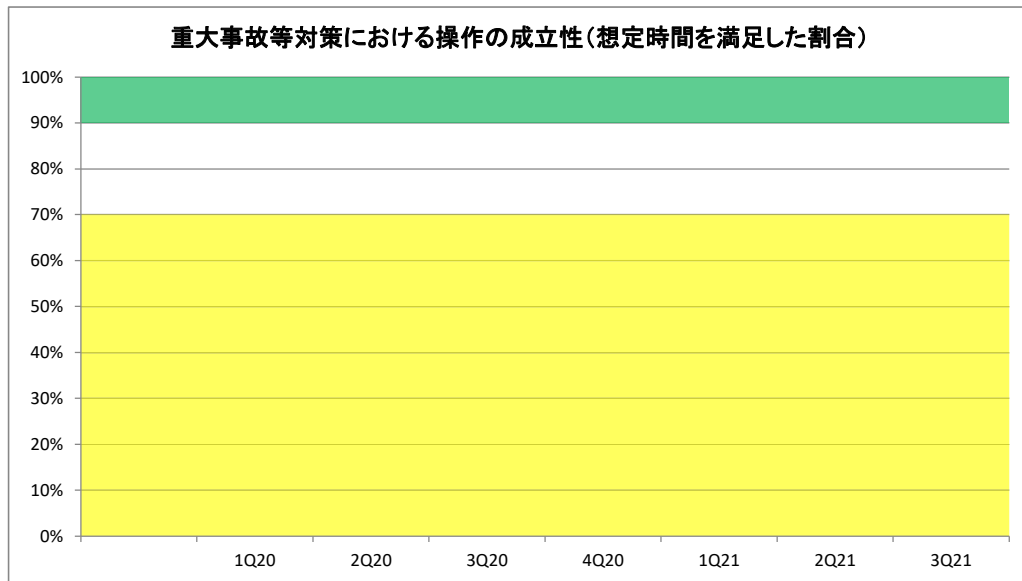
| しきい値 | |
|------|---------|
| 緑 | ≧ 80.0% |
| 白 | 80.0% > |
| 黄 | 60.0% > |
| 赤 | 設定なし |



重大事故等対策における操作の成立性(想定時間を満足した割合)

| | 1Q20 | 2Q20 | 3Q20 | 4Q20 | 1Q21 | 2Q21 | 3Q21 |
|---------------------------------------|------|------|------|------|------|------|------|
| 至近の訓練サイクルの訓練において、操作の想定時間を満足した件数の総和 | - | - | - | - | - | - | - |
| 至近の訓練サイクルの訓練において、操作の想定時間が設定されている件数の総和 | - | - | - | - | - | - | - |
| PI値 | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A |
| 評価 | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A |

| しきい値 | |
|------|-------------------|
| 緑 | 100% \geq 90.0% |
| 白 | 90.0% $>$ |
| 黄 | 70.0% $>$ |
| 赤 | 設定なし |



重大事故等対処設備の機能故障件数(運転上の制限逸脱件数)

| | 1Q20 | 2Q20 | 3Q20 | 4Q20 | 1Q21 | 2Q21 | 3Q21 |
|------------------------------------|------|------|------|------|------|------|------|
| 四半期に報告された重大事故等対処設備の機能故障件数(LCO逸脱件数) | - | - | - | - | - | - | - |
| 過去4四半期の重大事故等対処設備の機能故障件数(LCO逸脱件数) | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A |
| PI値 | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A |
| 評価 | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A |

しきい値

| | |
|---|------|
| 緑 | 3以下 |
| 白 | 4以上 |
| 黄 | 設定なし |
| 赤 | 設定なし |

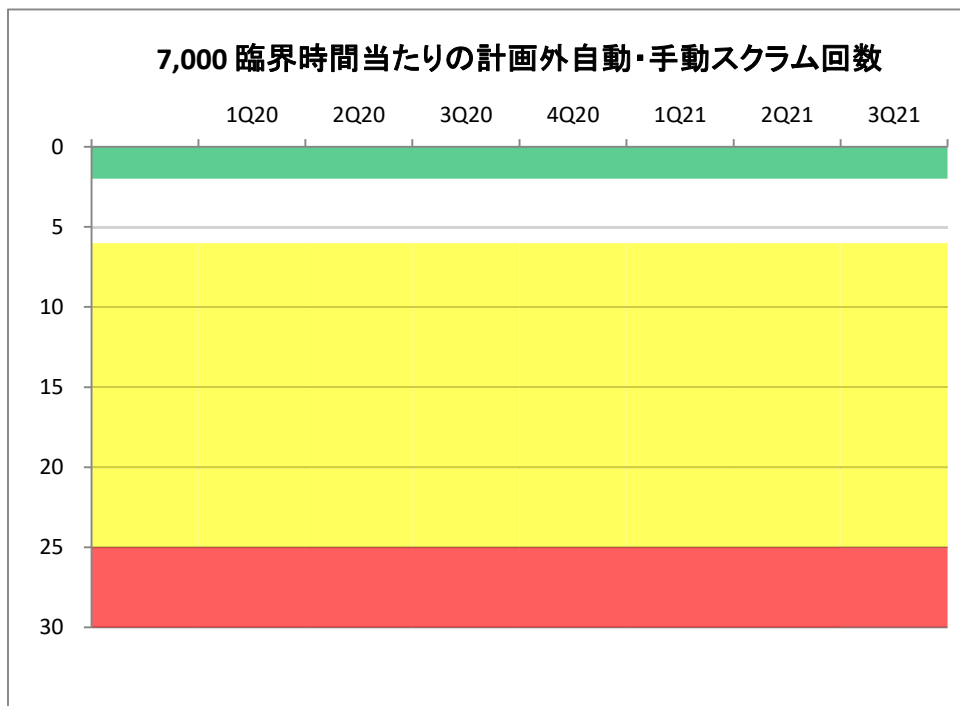


7.000 臨界時間当たりの計画外自動・手動スクラム回数

| | 1Q20 | 2Q20 | 3Q20 | 4Q20 | 1Q21 | 2Q21 | 3Q21 |
|--------------------------|------|------|------|------|------|------|------|
| 計画外自動・手動スクラム回数 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 臨界時間数 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 過去4四半期における計画外自動・手動スクラム回数 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 過去4四半期における臨界時間数の合計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| PI値 | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A |
| 評価 | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A |

しきい値

| | |
|---|-------|
| 緑 | 0～2.0 |
| 白 | >2.0 |
| 黄 | >6.0 |
| 赤 | >25.0 |

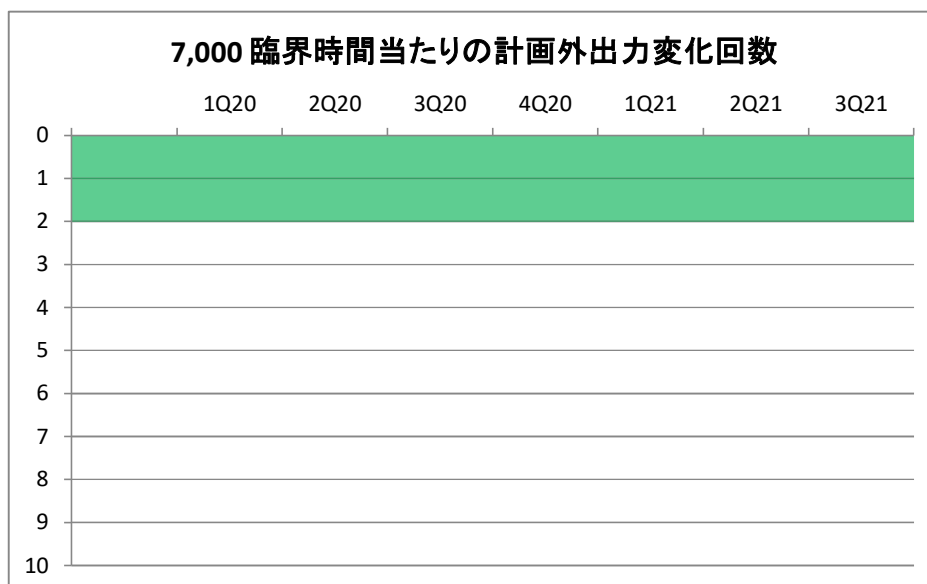


7,000 臨界時間当たりの計画外出力変化回数

| | 1Q20 | 2Q20 | 3Q20 | 4Q20 | 1Q21 | 2Q21 | 3Q21 |
|---------------------|------|------|------|------|------|------|------|
| 計画外出力変化回数 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 臨界時間数 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 過去4四半期の計画外出力変化回数の合計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 過去4四半期の臨界時間の合計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| PI値 | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A |
| 評価 | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A |

しきい値

| | |
|---|-------|
| 緑 | 0~2.0 |
| 白 | >2.0 |
| 黄 | 設定なし |
| 赤 | 設定なし |

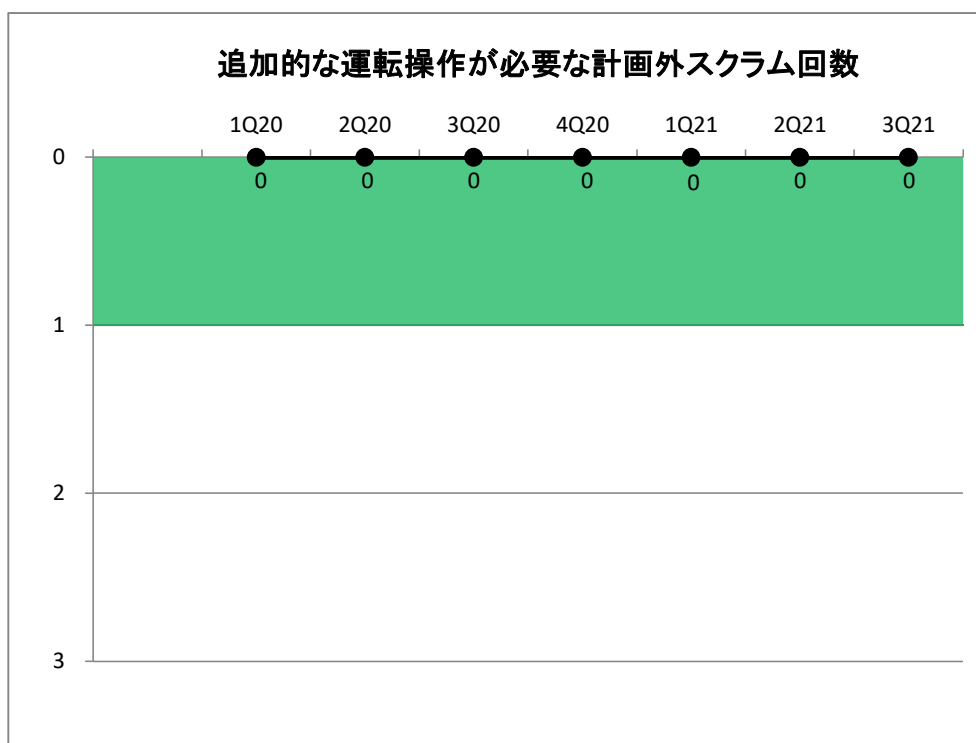


追加的な運転操作が必要な計画外スクラム回数

| | 1Q20 | 2Q20 | 3Q20 | 4Q20 | 1Q21 | 2Q21 | 3Q21 |
|--------------------------|------|------|------|------|------|------|------|
| 追加的な運転操作が必要な計画外スクラム回数 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 過去4四半期における計画外自動・手動スクラム回数 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| PI値 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 評価 | 緑 | 緑 | 緑 | 緑 | 緑 | 緑 | 緑 |

しきい値

| | |
|---|------|
| 緑 | 0~1 |
| 白 | >1 |
| 黄 | 設定なし |
| 赤 | 設定なし |



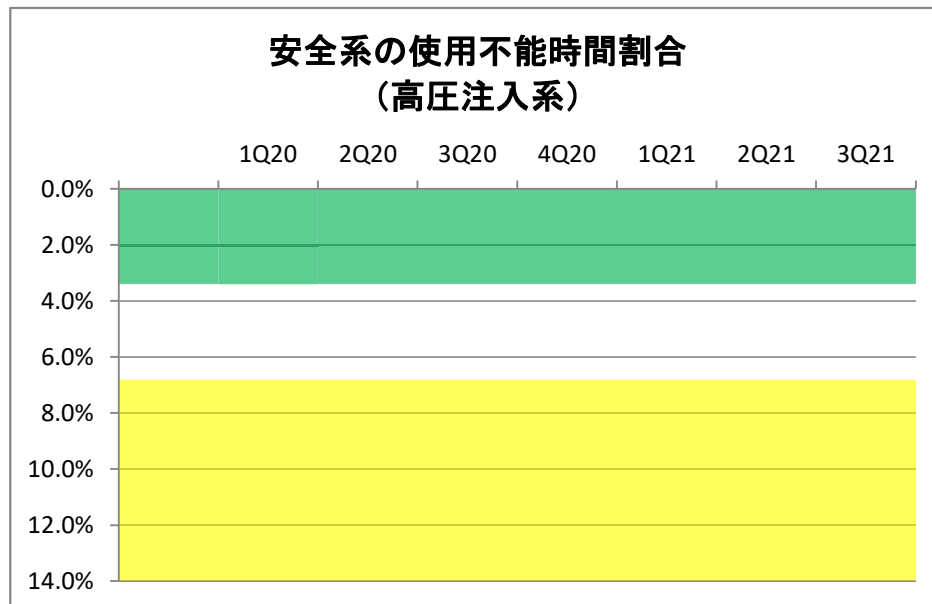
2021年度第3四半期 安全実績指標(PI)
東京電力HD株式会社 柏崎刈羽原子力発電所 3号機

安全系の使用不能時間割合(高圧注水系)

| | 1Q20 | 2Q20 | 3Q20 | 4Q20 | 1Q21 | 2Q21 | 3Q21 |
|--------------------|------|------|------|------|------|------|------|
| LCO逸脱時間の合計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 臨界時間数 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 過去12四半期のLCO逸脱時間の合計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 過去12四半期の臨界時間数の合計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| PI値 | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A |
| 評価 | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A |

しきい値

| | |
|---|--------|
| 緑 | 0~3.4% |
| 白 | >3.4% |
| 黄 | >6.8% |
| 赤 | 設定なし |

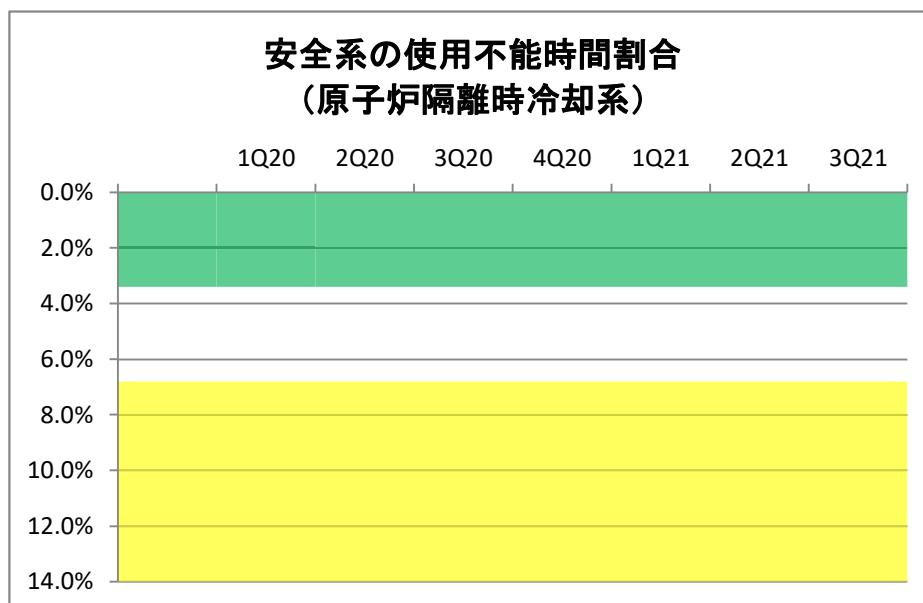


安全系の使用不能時間割合(原子炉隔離時冷却系)

| | 1Q20 | 2Q20 | 3Q20 | 4Q20 | 1Q21 | 2Q21 | 3Q21 |
|--------------------|------|------|------|------|------|------|------|
| LCO逸脱時間の合計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 臨界時間数 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 過去12四半期のLCO逸脱時間の合計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 過去12四半期の臨界時間数の合計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| PI値 | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A |
| 評価 | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A |

しきい値

| | |
|---|--------|
| 緑 | 0~3.4% |
| 白 | >3.4% |
| 黄 | >6.8% |
| 赤 | 設定なし |

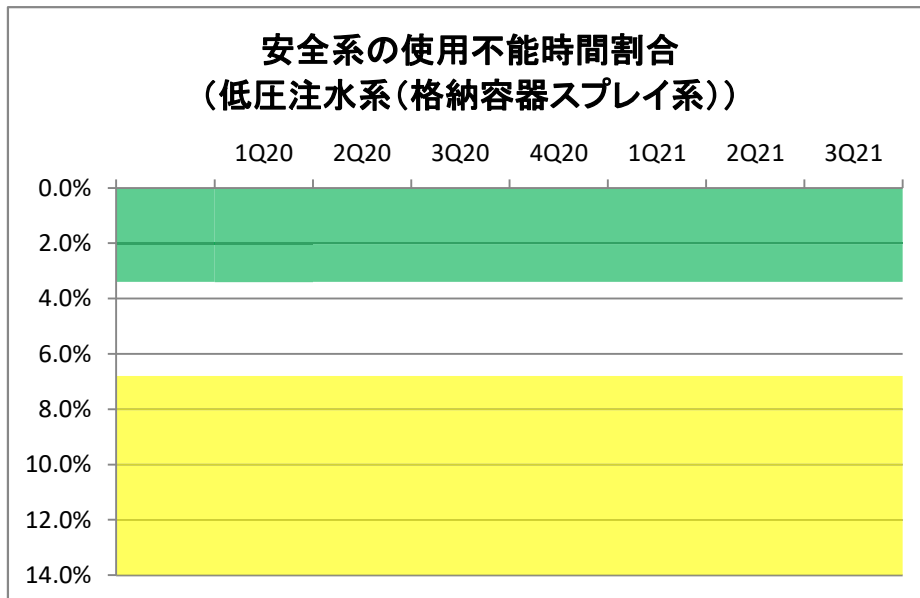


安全系の使用不能時間割合(低圧注水系(格納容器スプレイ系))

| | 1Q20 | 2Q20 | 3Q20 | 4Q20 | 1Q21 | 2Q21 | 3Q21 |
|--------------------|------|------|------|------|------|------|------|
| LCO逸脱時間の合計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 臨界時間数 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 過去12四半期のLCO逸脱時間の合計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 過去12四半期の臨界時間数の合計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| PI値 | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A |
| 評価 | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A |

しきい値

| | |
|---|--------|
| 緑 | 0~3.4% |
| 白 | >3.4% |
| 黄 | >6.8% |
| 赤 | 設定なし |

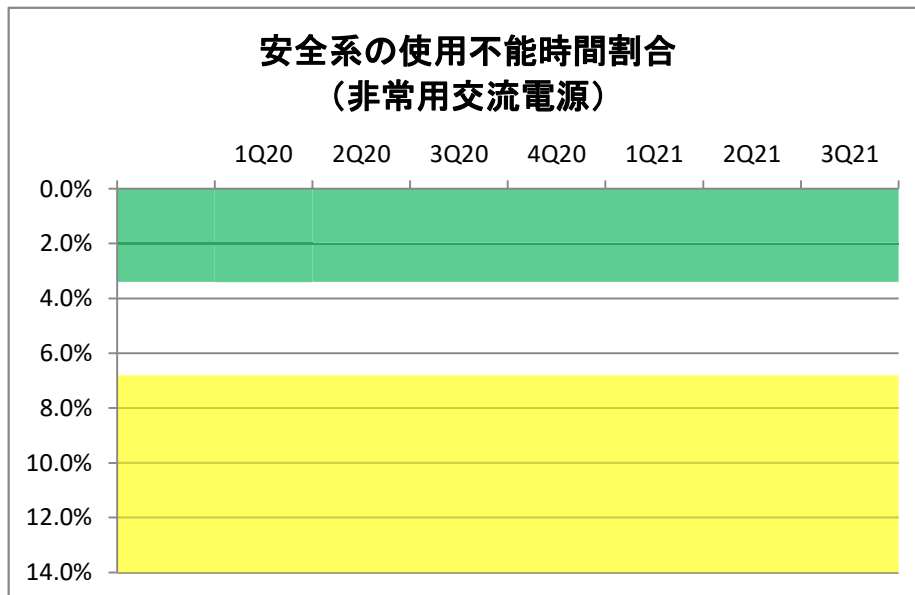


安全系の使用不能時間割合(非常用交流電源)

| | 1Q20 | 2Q20 | 3Q20 | 4Q20 | 1Q21 | 2Q21 | 3Q21 |
|--------------------|------|------|------|------|------|------|------|
| LCO逸脱時間の合計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 臨界時間数 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 過去12四半期のLCO逸脱時間の合計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 過去12四半期の臨界時間数の合計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| PI値 | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A |
| 評価 | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A |

しきい値

| | |
|---|--------|
| 緑 | 0~3.4% |
| 白 | >3.4% |
| 黄 | >6.8% |
| 赤 | 設定なし |

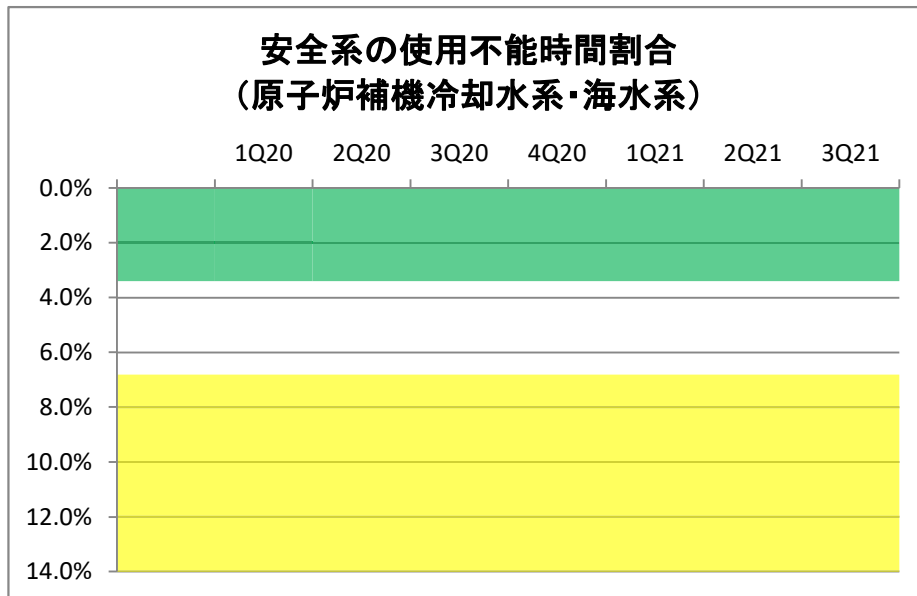


安全系の使用不能時間割合(原子炉補機冷却水系・海水系)

| | 1Q20 | 2Q20 | 3Q20 | 4Q20 | 1Q21 | 2Q21 | 3Q21 |
|--------------------|------|------|------|------|------|------|------|
| LCO逸脱時間の合計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 臨界時間数 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 過去12四半期のLCO逸脱時間の合計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 過去12四半期の臨界時間数の合計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| PI値 | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A |
| 評価 | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A |

しきい値

| | |
|---|--------|
| 緑 | 0~3.4% |
| 白 | >3.4% |
| 黄 | >6.8% |
| 赤 | 設定なし |

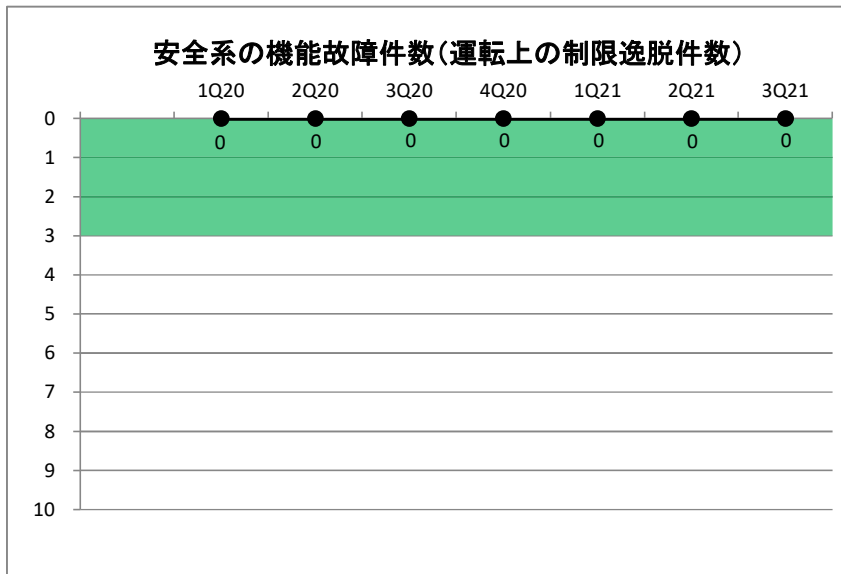


安全系の機能故障件数(運転上の制限逸脱件数)

| | 1Q20 | 2Q20 | 3Q20 | 4Q20 | 1Q21 | 2Q21 | 3Q21 |
|--------------------------------|------|------|------|------|------|------|------|
| 四半期に報告された影響緩和系の機能故障件数(LCO逸脱件数) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 過去4四半期の影響緩和系の機能故障件数(LCO逸脱件数) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| PI値 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 評価 | 緑 | 緑 | 緑 | 緑 | 緑 | 緑 | 緑 |

しきい値

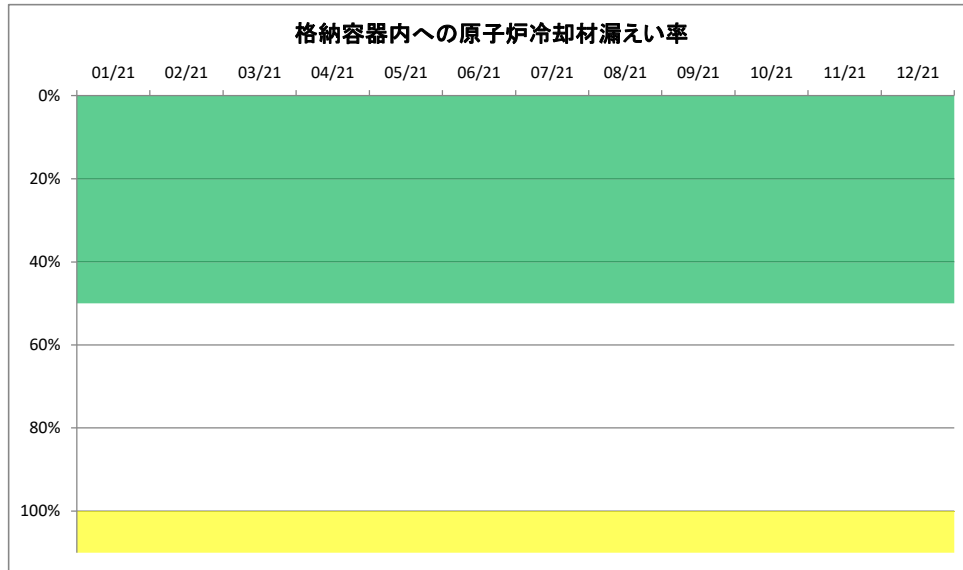
| | |
|---|------|
| 緑 | 3以下 |
| 白 | 4以上 |
| 黄 | 設定なし |
| 赤 | 設定なし |



格納容器内への原子炉冷却材漏えい率

| | 01/21 | 02/21 | 03/21 | 04/21 | 05/21 | 06/21 | 07/21 | 08/21 | 09/21 | 10/21 | 11/21 | 12/21 |
|-------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 格納容器内への原子炉冷却材漏えい率 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 保安規定に定める運転上の制限値 | 5.93 | 5.93 | 5.93 | 5.93 | 5.93 | 5.93 | 5.93 | 5.93 | 5.93 | 5.93 | 5.93 | 5.93 |
| PI値 | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A |
| 評価 | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A |

| しきい値 | |
|------|---------|
| 緑 | 0～50.0% |
| 白 | >50.0% |
| 黄 | >100.0% |
| 赤 | 設定なし |

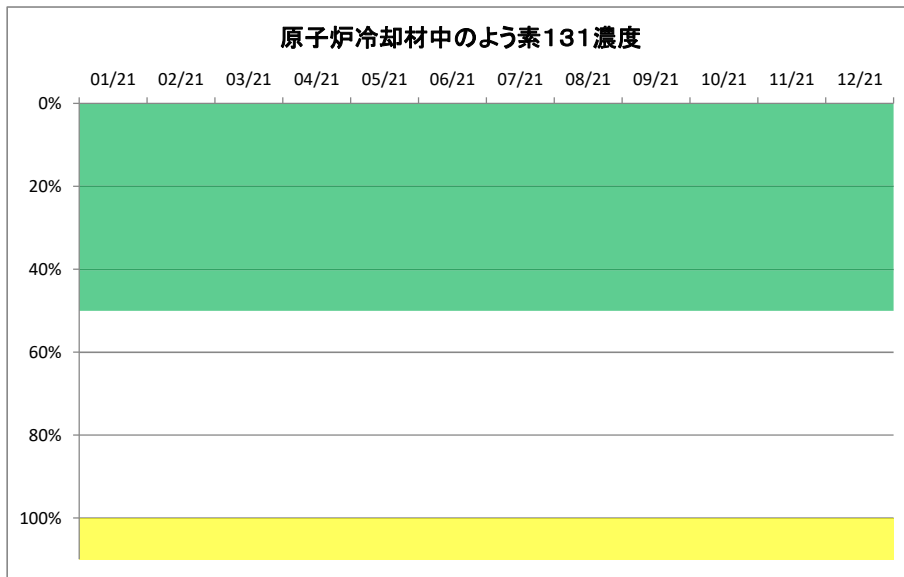


原子炉冷却材中のよう素131濃度

| | 01/21 | 02/21 | 03/21 | 04/21 | 05/21 | 06/21 | 07/21 | 08/21 | 09/21 | 10/21 | 11/21 | 12/21 |
|-----------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| よう素131濃度の月間最大値 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 保安規定に定める運転上の制限値 | 1500 | 1500 | 1500 | 1500 | 1500 | 1500 | 1500 | 1500 | 1500 | 1500 | 1500 | 1500 |
| PI値 | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A |
| 評価 | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A |

しきい値

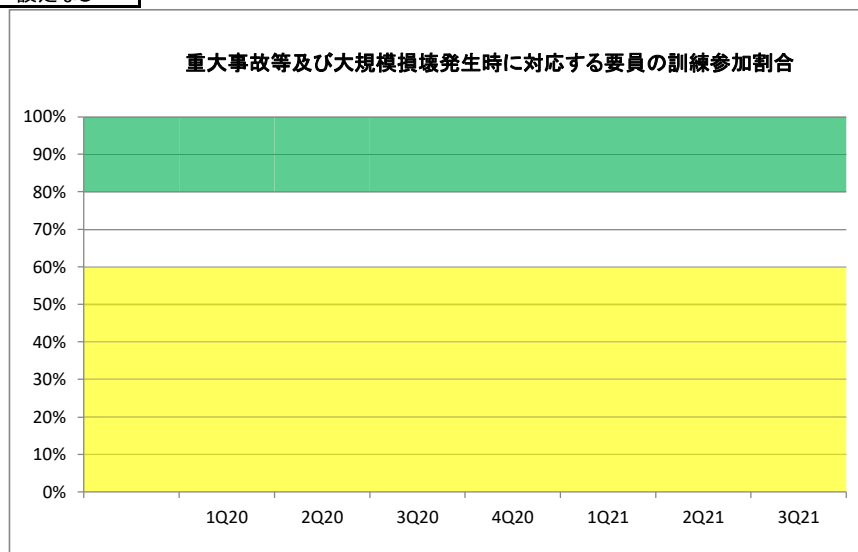
| | |
|---|---------|
| 緑 | 0~50.0% |
| 白 | >50.0% |
| 黄 | >100.0% |
| 赤 | 設定なし |



重大事故等及び大規模損壊発生時に対応する要員の訓練参加割合

| | 1Q20 | 2Q20 | 3Q20 | 4Q20 | 1Q21 | 2Q21 | 3Q21 |
|--------------------------|------|------|------|------|------|------|------|
| 至近の訓練サイクルの訓練1における要員の参加数 | - | - | - | - | - | - | - |
| 至近の訓練サイクルの訓練1に参加が必要な要員数 | - | - | - | - | - | - | - |
| 至近の訓練サイクルの訓練2における要員の参加数 | - | - | - | - | - | - | - |
| 至近の訓練サイクルの訓練2に参加が必要な要員数 | - | - | - | - | - | - | - |
| 至近の訓練サイクルの訓練3における要員の参加数 | - | - | - | - | - | - | - |
| 至近の訓練サイクルの訓練3に参加が必要な要員数 | - | - | - | - | - | - | - |
| 至近の訓練サイクルの訓練4における要員の参加数 | - | - | - | - | - | - | - |
| 至近の訓練サイクルの訓練4に参加が必要な要員数 | - | - | - | - | - | - | - |
| 至近の訓練サイクルの訓練5における要員の参加数 | - | - | - | - | - | - | - |
| 至近の訓練サイクルの訓練5に参加が必要な要員数 | - | - | - | - | - | - | - |
| 至近の訓練サイクルの訓練6における要員の参加数 | - | - | - | - | - | - | - |
| 至近の訓練サイクルの訓練6に参加が必要な要員数 | - | - | - | - | - | - | - |
| 至近の訓練サイクルの訓練7における要員の参加数 | - | - | - | - | - | - | - |
| 至近の訓練サイクルの訓練7に参加が必要な要員数 | - | - | - | - | - | - | - |
| 至近の訓練サイクルの訓練8における要員の参加数 | - | - | - | - | - | - | - |
| 至近の訓練サイクルの訓練8に参加が必要な要員数 | - | - | - | - | - | - | - |
| 至近の訓練サイクルの訓練9における要員の参加数 | - | - | - | - | - | - | - |
| 至近の訓練サイクルの訓練9に参加が必要な要員数 | - | - | - | - | - | - | - |
| 至近の訓練サイクルの訓練10における要員の参加数 | - | - | - | - | - | - | - |
| 至近の訓練サイクルの訓練10に参加が必要な要員数 | - | - | - | - | - | - | - |
| 至近の訓練サイクルの訓練11における要員の参加数 | - | - | - | - | - | - | - |
| 至近の訓練サイクルの訓練11に参加が必要な要員数 | - | - | - | - | - | - | - |
| 至近の訓練サイクルの訓練12における要員の参加数 | - | - | - | - | - | - | - |
| 至近の訓練サイクルの訓練12に参加が必要な要員数 | - | - | - | - | - | - | - |
| 至近の訓練サイクルの訓練13における要員の参加数 | - | - | - | - | - | - | - |
| 至近の訓練サイクルの訓練13に参加が必要な要員数 | - | - | - | - | - | - | - |
| 至近の訓練サイクルの訓練14における要員の参加数 | - | - | - | - | - | - | - |
| 至近の訓練サイクルの訓練14に参加が必要な要員数 | - | - | - | - | - | - | - |
| 至近の訓練サイクルの訓練15における要員の参加数 | - | - | - | - | - | - | - |
| 至近の訓練サイクルの訓練15に参加が必要な要員数 | - | - | - | - | - | - | - |
| 至近の訓練サイクルの訓練16における要員の参加数 | - | - | - | - | - | - | - |
| 至近の訓練サイクルの訓練16に参加が必要な要員数 | - | - | - | - | - | - | - |
| 至近の訓練サイクルの訓練17における要員の参加数 | - | - | - | - | - | - | - |
| 至近の訓練サイクルの訓練17に参加が必要な要員数 | - | - | - | - | - | - | - |
| 至近の訓練サイクルの訓練18における要員の参加数 | - | - | - | - | - | - | - |
| 至近の訓練サイクルの訓練18に参加が必要な要員数 | - | - | - | - | - | - | - |
| 至近の訓練サイクルの訓練19における要員の参加数 | - | - | - | - | - | - | - |
| 至近の訓練サイクルの訓練19に参加が必要な要員数 | - | - | - | - | - | - | - |
| PI値 | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A |
| 評価 | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A |

| しきい値 | |
|------|---------|
| 緑 | ≧ 80.0% |
| 白 | 80.0% > |
| 黄 | 60.0% > |
| 赤 | 設定なし |



重大事故等対策における操作の成立性(想定時間を満足した割合)

| | 1Q20 | 2Q20 | 3Q20 | 4Q20 | 1Q21 | 2Q21 | 3Q21 |
|---------------------------------------|------|------|------|------|------|------|------|
| 至近の訓練サイクルの訓練において、操作の想定時間を満足した件数の総和 | - | - | - | - | - | - | - |
| 至近の訓練サイクルの訓練において、操作の想定時間が設定されている件数の総和 | - | - | - | - | - | - | - |
| PI値 | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A |
| 評価 | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A |

| しきい値 | |
|------|-------------------|
| 緑 | 100% \geq 90.0% |
| 白 | 90.0% $>$ |
| 黄 | 70.0% $>$ |
| 赤 | 設定なし |



重大事故等対処設備の機能故障件数(運転上の制限逸脱件数)

| | 1Q20 | 2Q20 | 3Q20 | 4Q20 | 1Q21 | 2Q21 | 3Q21 |
|------------------------------------|------|------|------|------|------|------|------|
| 四半期に報告された重大事故等対処設備の機能故障件数(LCO逸脱件数) | - | - | - | - | - | - | - |
| 過去4四半期の重大事故等対処設備の機能故障件数(LCO逸脱件数) | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A |
| PI値 | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A |
| 評価 | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A |

しきい値

| | |
|---|------|
| 緑 | 3以下 |
| 白 | 4以上 |
| 黄 | 設定なし |
| 赤 | 設定なし |

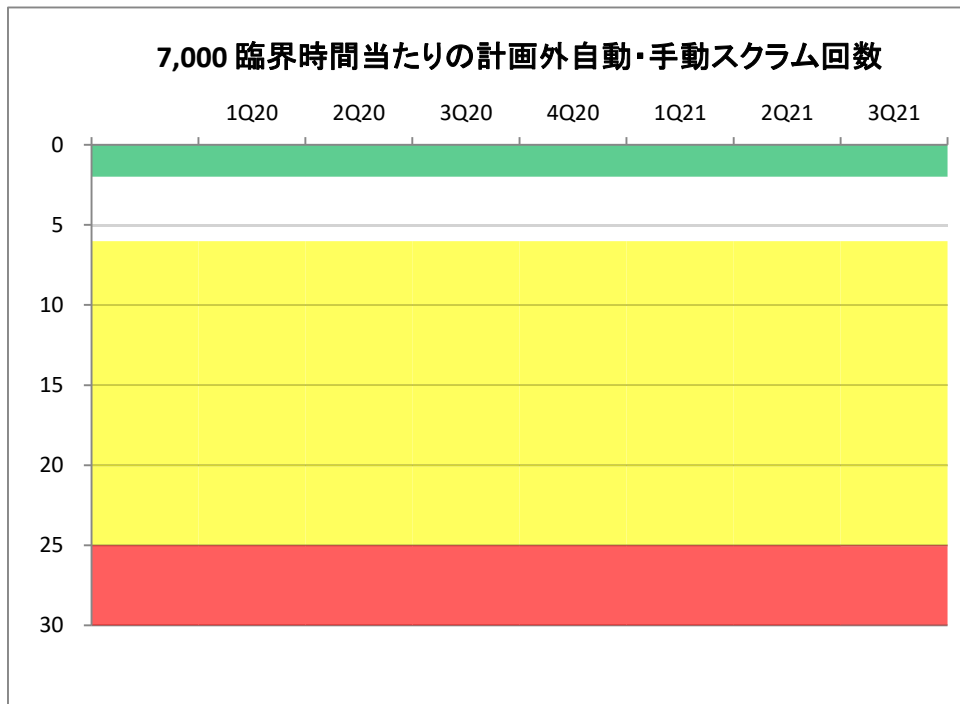


7.000 臨界時間当たりの計画外自動・手動スクラム回数

| | 1Q20 | 2Q20 | 3Q20 | 4Q20 | 1Q21 | 2Q21 | 3Q21 |
|--------------------------|------|------|------|------|------|------|------|
| 計画外自動・手動スクラム回数 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 臨界時間数 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 過去4四半期における計画外自動・手動スクラム回数 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 過去4四半期における臨界時間数の合計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| PI値 | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A |
| 評価 | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A |

しきい値

| | |
|---|-------|
| 緑 | 0～2.0 |
| 白 | >2.0 |
| 黄 | >6.0 |
| 赤 | >25.0 |

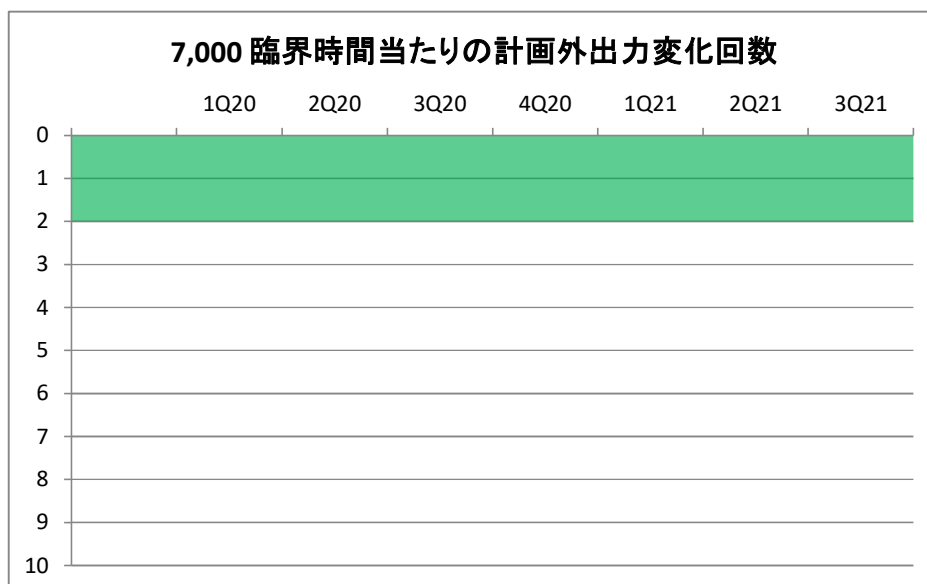


7,000 臨界時間当たりの計画外出力変化回数

| | 1Q20 | 2Q20 | 3Q20 | 4Q20 | 1Q21 | 2Q21 | 3Q21 |
|---------------------|------|------|------|------|------|------|------|
| 計画外出力変化回数 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 臨界時間数 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 過去4四半期の計画外出力変化回数の合計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 過去4四半期の臨界時間の合計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| PI値 | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A |
| 評価 | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A |

しきい値

| | |
|---|-------|
| 緑 | 0~2.0 |
| 白 | >2.0 |
| 黄 | 設定なし |
| 赤 | 設定なし |

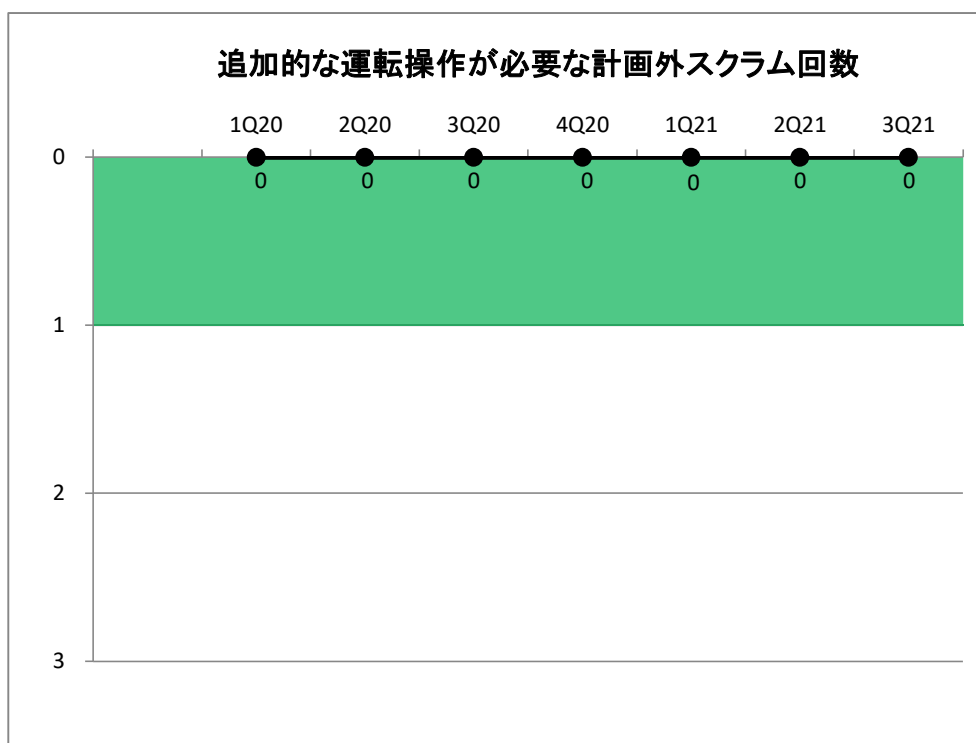


追加的な運転操作が必要な計画外スクラム回数

| | 1Q20 | 2Q20 | 3Q20 | 4Q20 | 1Q21 | 2Q21 | 3Q21 |
|--------------------------|------|------|------|------|------|------|------|
| 追加的な運転操作が必要な計画外スクラム回数 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 過去4四半期における計画外自動・手動スクラム回数 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| PI値 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 評価 | 緑 | 緑 | 緑 | 緑 | 緑 | 緑 | 緑 |

しきい値

| | |
|---|------|
| 緑 | 0~1 |
| 白 | >1 |
| 黄 | 設定なし |
| 赤 | 設定なし |

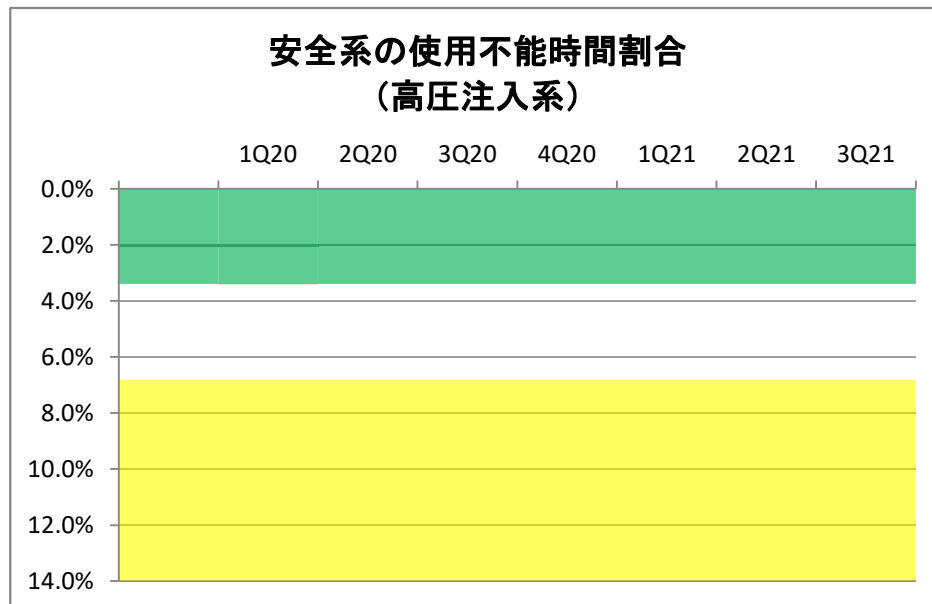


安全系の使用不能時間割合(高圧注水系)

| | 1Q20 | 2Q20 | 3Q20 | 4Q20 | 1Q21 | 2Q21 | 3Q21 |
|--------------------|------|------|------|------|------|------|------|
| LCO逸脱時間の合計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 臨界時間数 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 過去12四半期のLCO逸脱時間の合計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 過去12四半期の臨界時間数の合計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| PI値 | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A |
| 評価 | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A |

しきい値

| | |
|---|--------|
| 緑 | 0~3.4% |
| 白 | >3.4% |
| 黄 | >6.8% |
| 赤 | 設定なし |

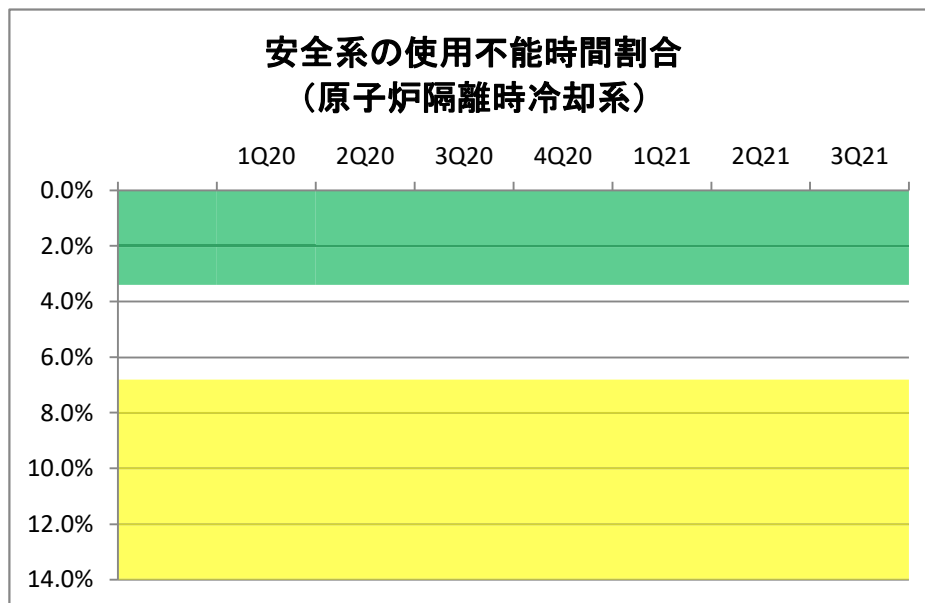


安全系の使用不能時間割合(原子炉隔離時冷却系)

| | 1Q20 | 2Q20 | 3Q20 | 4Q20 | 1Q21 | 2Q21 | 3Q21 |
|--------------------|------|------|------|------|------|------|------|
| LCO逸脱時間の合計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 臨界時間数 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 過去12四半期のLCO逸脱時間の合計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 過去12四半期の臨界時間数の合計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| PI値 | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A |
| 評価 | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A |

しきい値

| | |
|---|--------|
| 緑 | 0~3.4% |
| 白 | >3.4% |
| 黄 | >6.8% |
| 赤 | 設定なし |

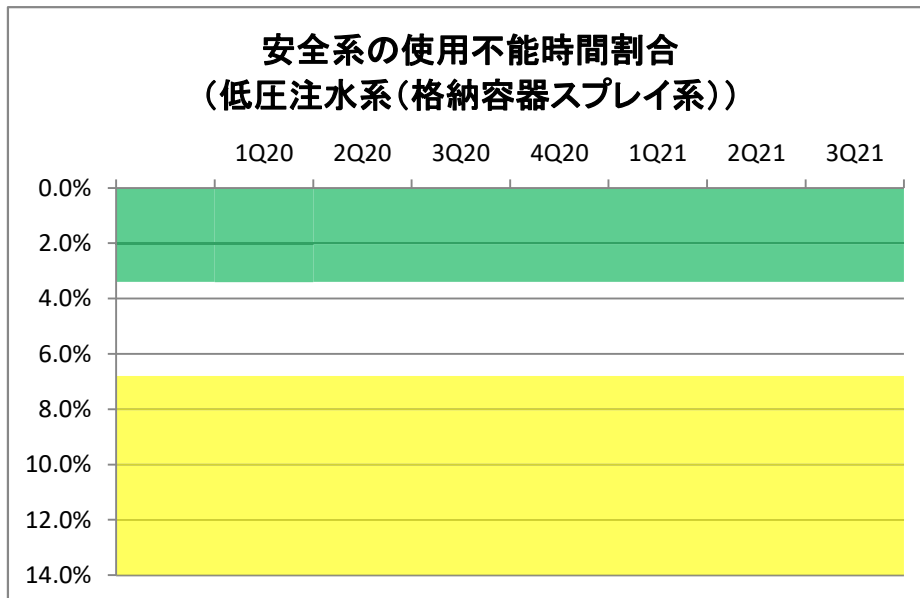


安全系の使用不能時間割合(低圧注水系(格納容器スプレイ系))

| | 1Q20 | 2Q20 | 3Q20 | 4Q20 | 1Q21 | 2Q21 | 3Q21 |
|--------------------|------|------|------|------|------|------|------|
| LCO逸脱時間の合計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 臨界時間数 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 過去12四半期のLCO逸脱時間の合計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 過去12四半期の臨界時間数の合計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| PI値 | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A |
| 評価 | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A |

しきい値

| | |
|---|--------|
| 緑 | 0~3.4% |
| 白 | >3.4% |
| 黄 | >6.8% |
| 赤 | 設定なし |

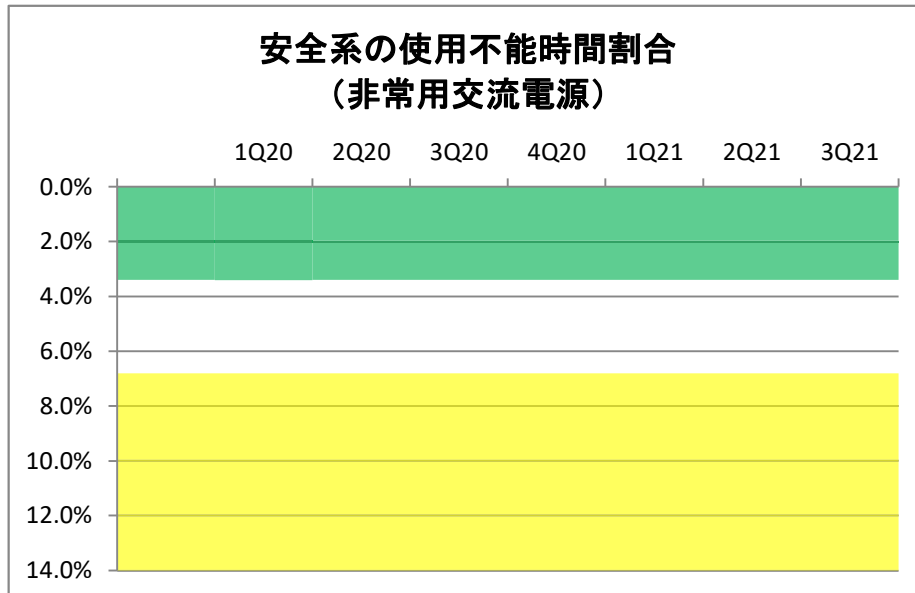


安全系の使用不能時間割合(非常用交流電源)

| | 1Q20 | 2Q20 | 3Q20 | 4Q20 | 1Q21 | 2Q21 | 3Q21 |
|--------------------|------|------|------|------|------|------|------|
| LCO逸脱時間の合計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 臨界時間数 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 過去12四半期のLCO逸脱時間の合計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 過去12四半期の臨界時間数の合計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| PI値 | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A |
| 評価 | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A |

しきい値

| | |
|---|--------|
| 緑 | 0~3.4% |
| 白 | >3.4% |
| 黄 | >6.8% |
| 赤 | 設定なし |

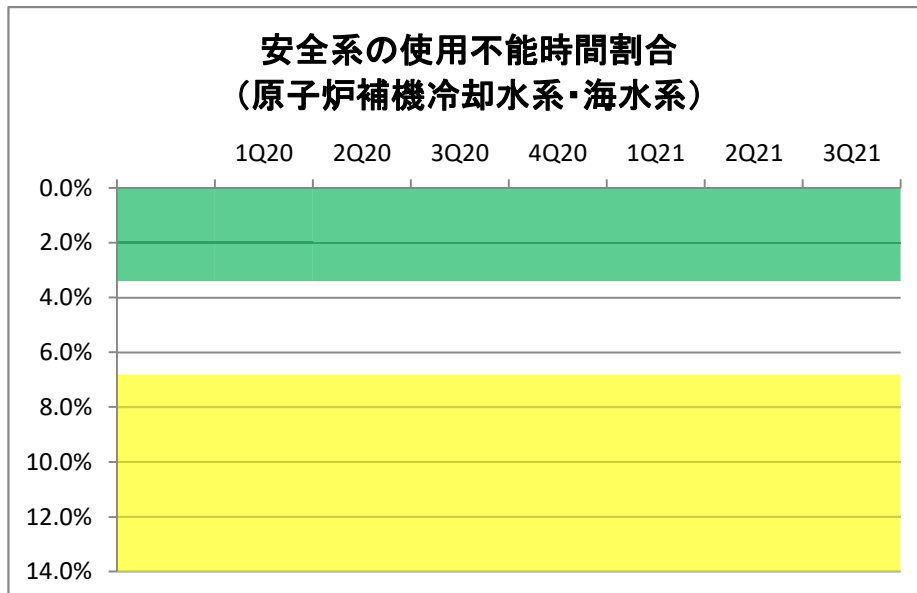


安全系の使用不能時間割合(原子炉補機冷却水系・海水系)

| | 1Q20 | 2Q20 | 3Q20 | 4Q20 | 1Q21 | 2Q21 | 3Q21 |
|--------------------|------|------|------|------|------|------|------|
| LCO逸脱時間の合計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 臨界時間数 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 過去12四半期のLCO逸脱時間の合計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 過去12四半期の臨界時間数の合計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| PI値 | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A |
| 評価 | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A |

しきい値

| | |
|---|--------|
| 緑 | 0~3.4% |
| 白 | >3.4% |
| 黄 | >6.8% |
| 赤 | 設定なし |

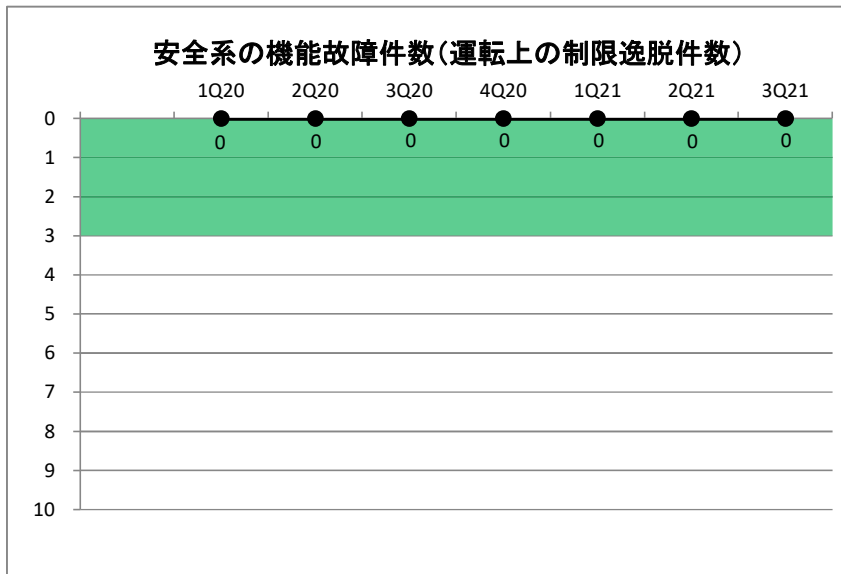


安全系の機能故障件数(運転上の制限逸脱件数)

| | 1Q20 | 2Q20 | 3Q20 | 4Q20 | 1Q21 | 2Q21 | 3Q21 |
|--------------------------------|------|------|------|------|------|------|------|
| 四半期に報告された影響緩和系の機能故障件数(LCO逸脱件数) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 過去4四半期の影響緩和系の機能故障件数(LCO逸脱件数) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| PI値 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 評価 | 緑 | 緑 | 緑 | 緑 | 緑 | 緑 | 緑 |

しきい値

| | |
|---|------|
| 緑 | 3以下 |
| 白 | 4以上 |
| 黄 | 設定なし |
| 赤 | 設定なし |

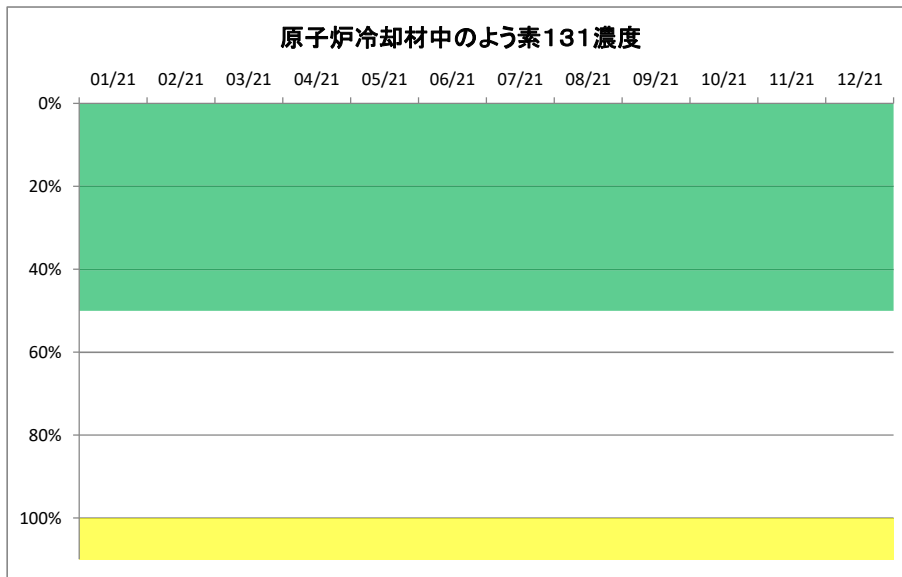


原子炉冷却材中のよう素131濃度

| | 01/21 | 02/21 | 03/21 | 04/21 | 05/21 | 06/21 | 07/21 | 08/21 | 09/21 | 10/21 | 11/21 | 12/21 |
|-----------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| よう素131濃度の月間最大値 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 保安規定に定める運転上の制限値 | 1500 | 1500 | 1500 | 1500 | 1500 | 1500 | 1500 | 1500 | 1500 | 1500 | 1500 | 1500 |
| PI値 | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A |
| 評価 | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A |

しきい値

| | |
|---|---------|
| 緑 | 0~50.0% |
| 白 | >50.0% |
| 黄 | >100.0% |
| 赤 | 設定なし |

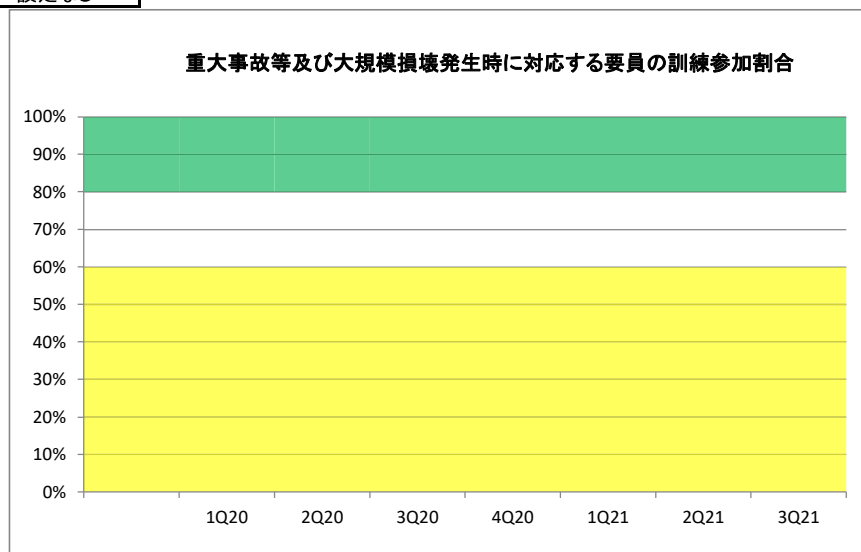


重大事故等及び大規模損壊発生時に対応する要員の訓練参加割合

| | 1Q20 | 2Q20 | 3Q20 | 4Q20 | 1Q21 | 2Q21 | 3Q21 |
|--------------------------|------|------|------|------|------|------|------|
| 至近の訓練サイクルの訓練1における要員の参加数 | - | - | - | - | - | - | - |
| 至近の訓練サイクルの訓練1に参加が必要な要員数 | - | - | - | - | - | - | - |
| 至近の訓練サイクルの訓練2における要員の参加数 | - | - | - | - | - | - | - |
| 至近の訓練サイクルの訓練2に参加が必要な要員数 | - | - | - | - | - | - | - |
| 至近の訓練サイクルの訓練3における要員の参加数 | - | - | - | - | - | - | - |
| 至近の訓練サイクルの訓練3に参加が必要な要員数 | - | - | - | - | - | - | - |
| 至近の訓練サイクルの訓練4における要員の参加数 | - | - | - | - | - | - | - |
| 至近の訓練サイクルの訓練4に参加が必要な要員数 | - | - | - | - | - | - | - |
| 至近の訓練サイクルの訓練5における要員の参加数 | - | - | - | - | - | - | - |
| 至近の訓練サイクルの訓練5に参加が必要な要員数 | - | - | - | - | - | - | - |
| 至近の訓練サイクルの訓練6における要員の参加数 | - | - | - | - | - | - | - |
| 至近の訓練サイクルの訓練6に参加が必要な要員数 | - | - | - | - | - | - | - |
| 至近の訓練サイクルの訓練7における要員の参加数 | - | - | - | - | - | - | - |
| 至近の訓練サイクルの訓練7に参加が必要な要員数 | - | - | - | - | - | - | - |
| 至近の訓練サイクルの訓練8における要員の参加数 | - | - | - | - | - | - | - |
| 至近の訓練サイクルの訓練8に参加が必要な要員数 | - | - | - | - | - | - | - |
| 至近の訓練サイクルの訓練9における要員の参加数 | - | - | - | - | - | - | - |
| 至近の訓練サイクルの訓練9に参加が必要な要員数 | - | - | - | - | - | - | - |
| 至近の訓練サイクルの訓練10における要員の参加数 | - | - | - | - | - | - | - |
| 至近の訓練サイクルの訓練10に参加が必要な要員数 | - | - | - | - | - | - | - |
| 至近の訓練サイクルの訓練11における要員の参加数 | - | - | - | - | - | - | - |
| 至近の訓練サイクルの訓練11に参加が必要な要員数 | - | - | - | - | - | - | - |
| 至近の訓練サイクルの訓練12における要員の参加数 | - | - | - | - | - | - | - |
| 至近の訓練サイクルの訓練12に参加が必要な要員数 | - | - | - | - | - | - | - |
| 至近の訓練サイクルの訓練13における要員の参加数 | - | - | - | - | - | - | - |
| 至近の訓練サイクルの訓練13に参加が必要な要員数 | - | - | - | - | - | - | - |
| 至近の訓練サイクルの訓練14における要員の参加数 | - | - | - | - | - | - | - |
| 至近の訓練サイクルの訓練14に参加が必要な要員数 | - | - | - | - | - | - | - |
| 至近の訓練サイクルの訓練15における要員の参加数 | - | - | - | - | - | - | - |
| 至近の訓練サイクルの訓練15に参加が必要な要員数 | - | - | - | - | - | - | - |
| 至近の訓練サイクルの訓練16における要員の参加数 | - | - | - | - | - | - | - |
| 至近の訓練サイクルの訓練16に参加が必要な要員数 | - | - | - | - | - | - | - |
| 至近の訓練サイクルの訓練17における要員の参加数 | - | - | - | - | - | - | - |
| 至近の訓練サイクルの訓練17に参加が必要な要員数 | - | - | - | - | - | - | - |
| 至近の訓練サイクルの訓練18における要員の参加数 | - | - | - | - | - | - | - |
| 至近の訓練サイクルの訓練18に参加が必要な要員数 | - | - | - | - | - | - | - |
| 至近の訓練サイクルの訓練19における要員の参加数 | - | - | - | - | - | - | - |
| 至近の訓練サイクルの訓練19に参加が必要な要員数 | - | - | - | - | - | - | - |
| PI値 | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A |
| 評価 | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A |

しきい値

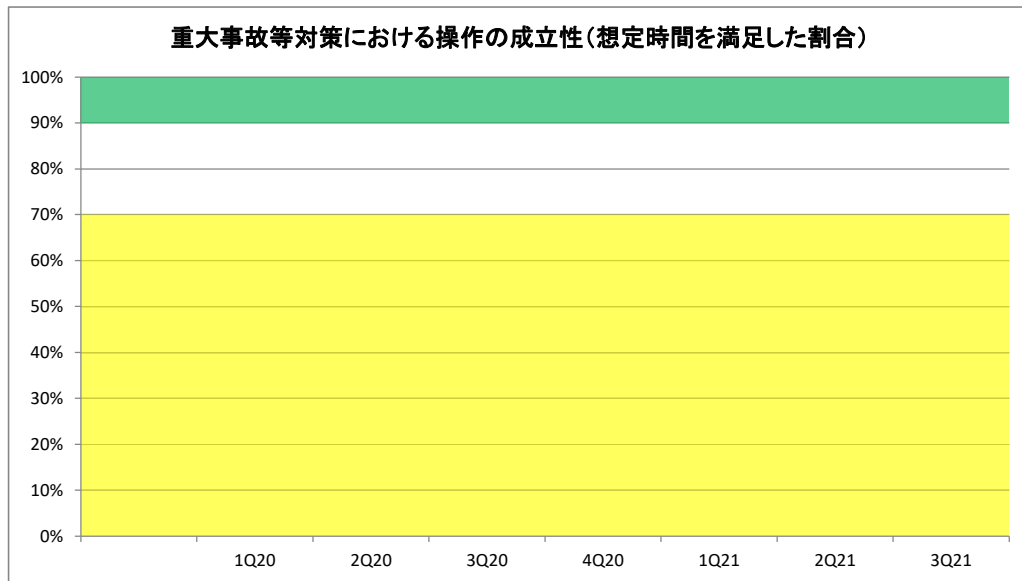
| | |
|---|---------|
| 緑 | ≥ 80.0% |
| 白 | 80.0% > |
| 黄 | 60.0% > |
| 赤 | 設定なし |



重大事故等対策における操作の成立性(想定時間を満足した割合)

| | 1Q20 | 2Q20 | 3Q20 | 4Q20 | 1Q21 | 2Q21 | 3Q21 |
|---------------------------------------|------|------|------|------|------|------|------|
| 至近の訓練サイクルの訓練において、操作の想定時間を満足した件数の総和 | - | - | - | - | - | - | - |
| 至近の訓練サイクルの訓練において、操作の想定時間が設定されている件数の総和 | - | - | - | - | - | - | - |
| PI値 | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A |
| 評価 | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A |

| しきい値 | |
|------|-------------------|
| 緑 | 100% \geq 90.0% |
| 白 | 90.0% $>$ |
| 黄 | 70.0% $>$ |
| 赤 | 設定なし |



重大事故等対処設備の機能故障件数(運転上の制限逸脱件数)

| | 1Q20 | 2Q20 | 3Q20 | 4Q20 | 1Q21 | 2Q21 | 3Q21 |
|------------------------------------|------|------|------|------|------|------|------|
| 四半期に報告された重大事故等対処設備の機能故障件数(LCO逸脱件数) | - | - | - | - | - | - | - |
| 過去4四半期の重大事故等対処設備の機能故障件数(LCO逸脱件数) | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A |
| PI値 | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A |
| 評価 | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A |

しきい値

| | |
|---|------|
| 緑 | 3以下 |
| 白 | 4以上 |
| 黄 | 設定なし |
| 赤 | 設定なし |

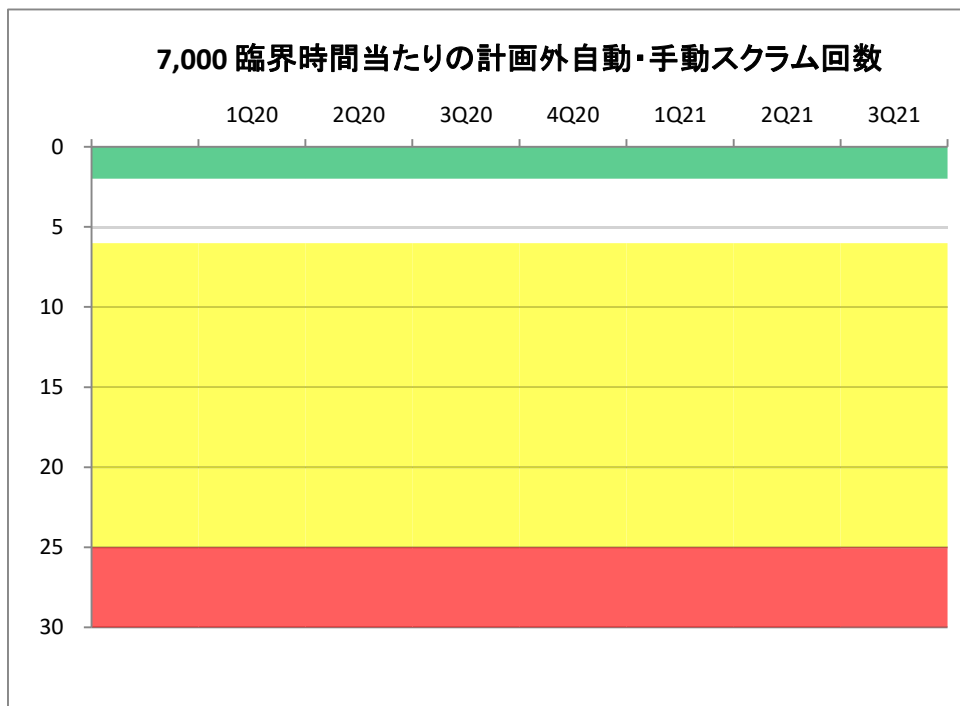


7.000 臨界時間当たりの計画外自動・手動スクラム回数

| | 1Q20 | 2Q20 | 3Q20 | 4Q20 | 1Q21 | 2Q21 | 3Q21 |
|--------------------------|------|------|------|------|------|------|------|
| 計画外自動・手動スクラム回数 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 臨界時間数 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 過去4四半期における計画外自動・手動スクラム回数 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 過去4四半期における臨界時間数の合計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| PI値 | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A |
| 評価 | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A |

しきい値

| | |
|---|-------|
| 緑 | 0～2.0 |
| 白 | >2.0 |
| 黄 | >6.0 |
| 赤 | >25.0 |

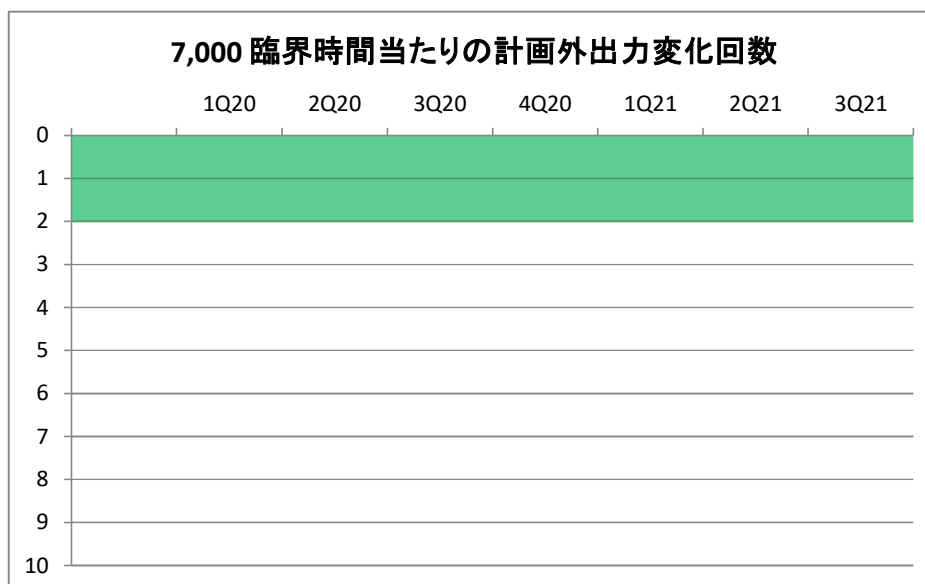


7,000 臨界時間当たりの計画外出力変化回数

| | 1Q20 | 2Q20 | 3Q20 | 4Q20 | 1Q21 | 2Q21 | 3Q21 |
|---------------------|------|------|------|------|------|------|------|
| 計画外出力変化回数 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 臨界時間数 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 過去4四半期の計画外出力変化回数の合計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 過去4四半期の臨界時間の合計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| PI値 | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A |
| 評価 | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A |

しきい値

| | |
|---|-------|
| 緑 | 0~2.0 |
| 白 | >2.0 |
| 黄 | 設定なし |
| 赤 | 設定なし |

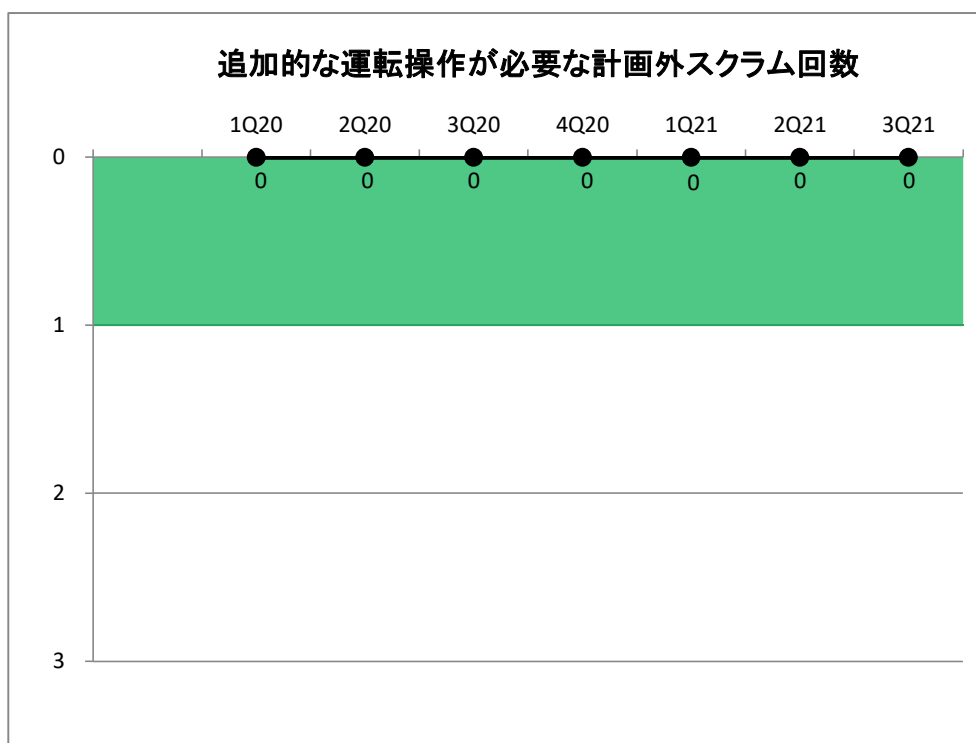


追加的な運転操作が必要な計画外スクラム回数

| | 1Q20 | 2Q20 | 3Q20 | 4Q20 | 1Q21 | 2Q21 | 3Q21 |
|--------------------------|------|------|------|------|------|------|------|
| 追加的な運転操作が必要な計画外スクラム回数 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 過去4四半期における計画外自動・手動スクラム回数 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| PI値 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 評価 | 緑 | 緑 | 緑 | 緑 | 緑 | 緑 | 緑 |

しきい値

| | |
|---|------|
| 緑 | 0~1 |
| 白 | >1 |
| 黄 | 設定なし |
| 赤 | 設定なし |



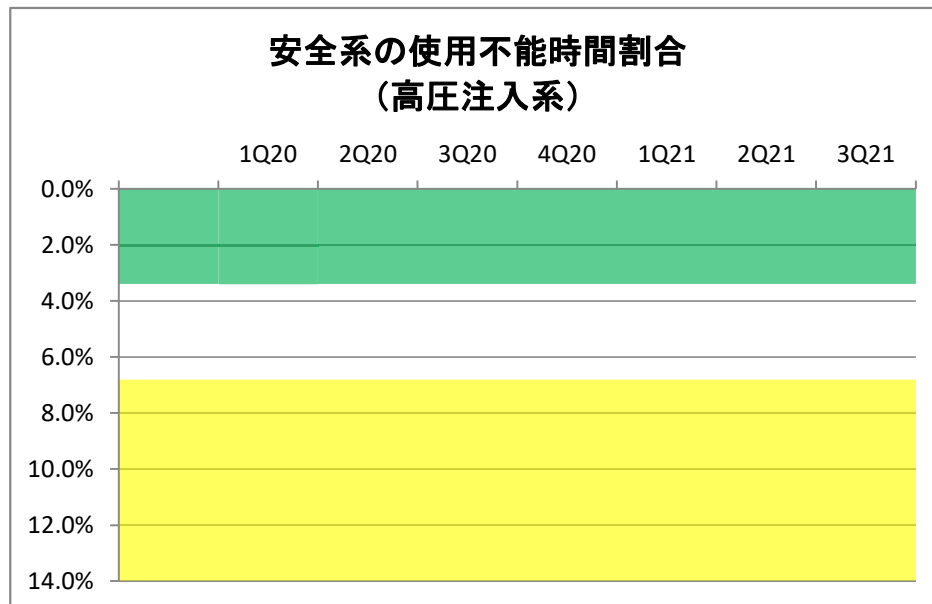
2021年度第3四半期 安全実績指標(PI)
東京電力HD株式会社 柏崎刈羽原子力発電所 5号機

安全系の使用不能時間割合(高圧注水系)

| | 1Q20 | 2Q20 | 3Q20 | 4Q20 | 1Q21 | 2Q21 | 3Q21 |
|--------------------|------|------|------|------|------|------|------|
| LCO逸脱時間の合計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 臨界時間数 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 過去12四半期のLCO逸脱時間の合計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 過去12四半期の臨界時間数の合計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| PI値 | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A |
| 評価 | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A |

しきい値

| | |
|---|--------|
| 緑 | 0~3.4% |
| 白 | >3.4% |
| 黄 | >6.8% |
| 赤 | 設定なし |

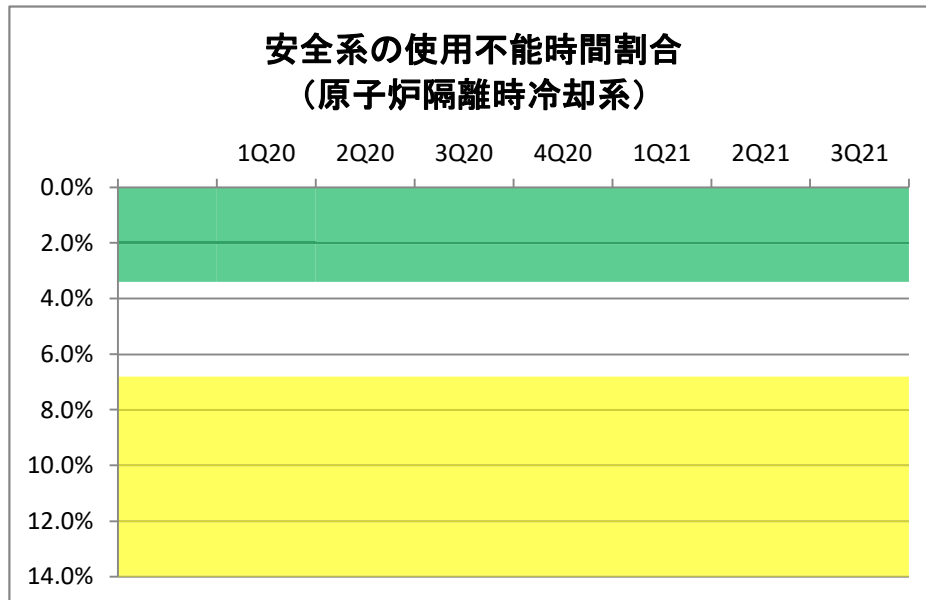


安全系の使用不能時間割合(原子炉隔離時冷却系)

| | 1Q20 | 2Q20 | 3Q20 | 4Q20 | 1Q21 | 2Q21 | 3Q21 |
|--------------------|------|------|------|------|------|------|------|
| LCO逸脱時間の合計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 臨界時間数 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 過去12四半期のLCO逸脱時間の合計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 過去12四半期の臨界時間数の合計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| PI値 | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A |
| 評価 | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A |

しきい値

| | |
|---|--------|
| 緑 | 0~3.4% |
| 白 | >3.4% |
| 黄 | >6.8% |
| 赤 | 設定なし |

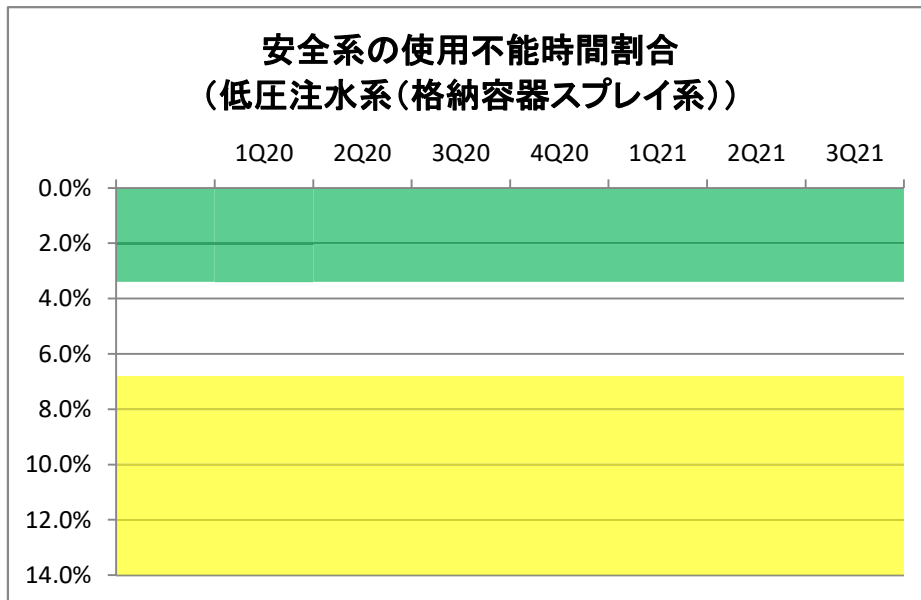


安全系の使用不能時間割合(低圧注水系(格納容器スプレイ系))

| | 1Q20 | 2Q20 | 3Q20 | 4Q20 | 1Q21 | 2Q21 | 3Q21 |
|--------------------|------|------|------|------|------|------|------|
| LCO逸脱時間の合計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 臨界時間数 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 過去12四半期のLCO逸脱時間の合計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 過去12四半期の臨界時間数の合計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| PI値 | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A |
| 評価 | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A |

しきい値

| | |
|---|--------|
| 緑 | 0~3.4% |
| 白 | >3.4% |
| 黄 | >6.8% |
| 赤 | 設定なし |

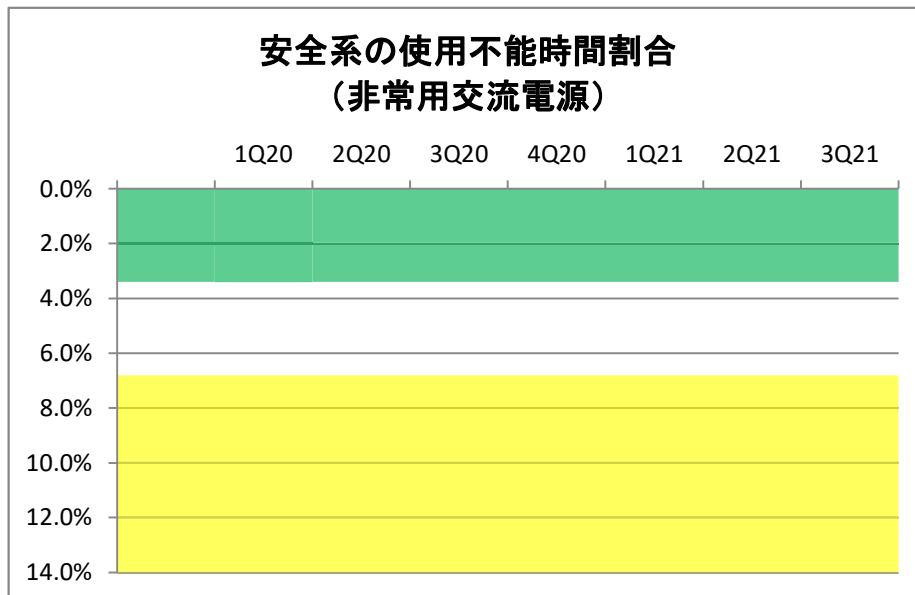


安全系の使用不能時間割合(非常用交流電源)

| | 1Q20 | 2Q20 | 3Q20 | 4Q20 | 1Q21 | 2Q21 | 3Q21 |
|--------------------|------|------|------|------|------|------|------|
| LCO逸脱時間の合計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 臨界時間数 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 過去12四半期のLCO逸脱時間の合計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 過去12四半期の臨界時間数の合計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| PI値 | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A |
| 評価 | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A |

しきい値

| | |
|---|--------|
| 緑 | 0~3.4% |
| 白 | >3.4% |
| 黄 | >6.8% |
| 赤 | 設定なし |

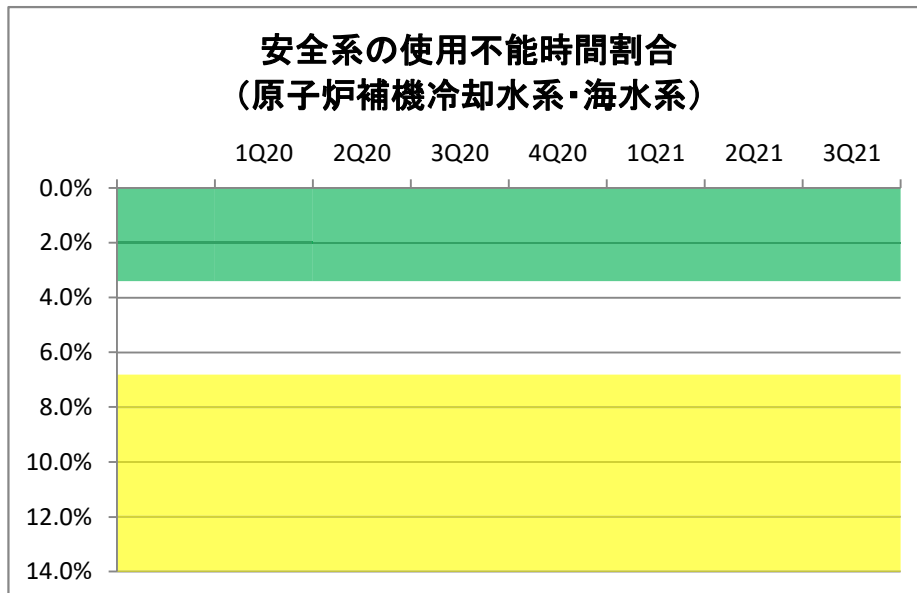


安全系の使用不能時間割合(原子炉補機冷却水系・海水系)

| | 1Q20 | 2Q20 | 3Q20 | 4Q20 | 1Q21 | 2Q21 | 3Q21 |
|--------------------|------|------|------|------|------|------|------|
| LCO逸脱時間の合計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 臨界時間数 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 過去12四半期のLCO逸脱時間の合計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 過去12四半期の臨界時間数の合計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| PI値 | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A |
| 評価 | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A |

しきい値

| | |
|---|--------|
| 緑 | 0~3.4% |
| 白 | >3.4% |
| 黄 | >6.8% |
| 赤 | 設定なし |

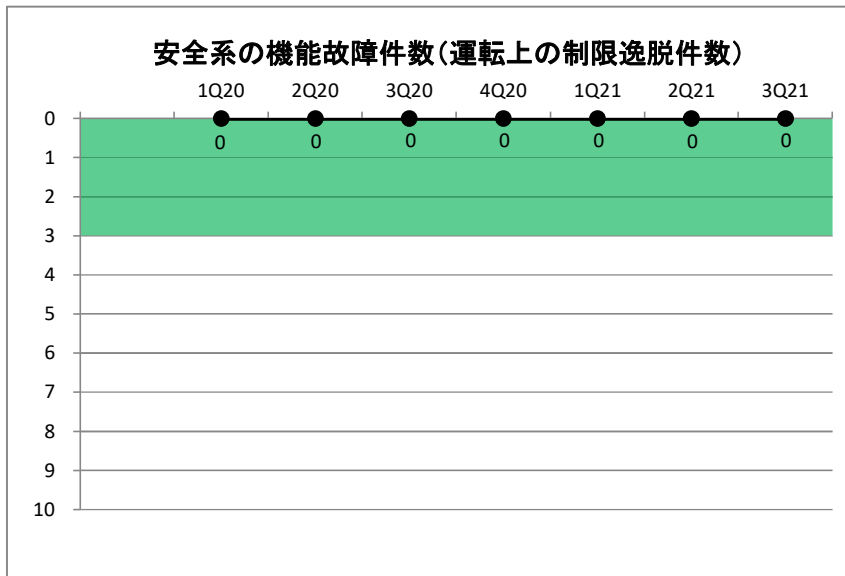


安全系の機能故障件数(運転上の制限逸脱件数)

| | 1Q20 | 2Q20 | 3Q20 | 4Q20 | 1Q21 | 2Q21 | 3Q21 |
|--------------------------------|------|------|------|------|------|------|------|
| 四半期に報告された影響緩和系の機能故障件数(LCO逸脱件数) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 過去4四半期の影響緩和系の機能故障件数(LCO逸脱件数) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| PI値 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 評価 | 緑 | 緑 | 緑 | 緑 | 緑 | 緑 | 緑 |

しきい値

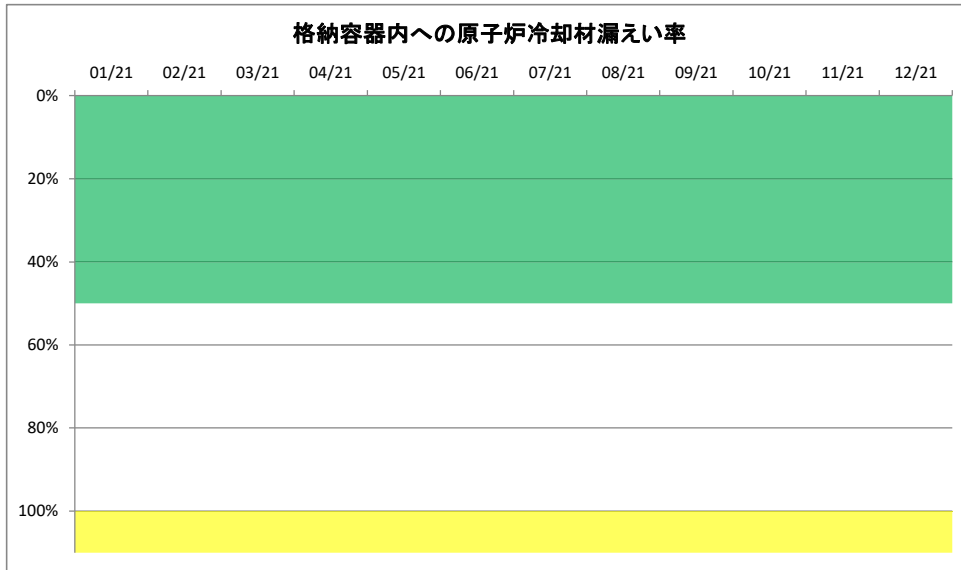
| | |
|---|------|
| 緑 | 3以下 |
| 白 | 4以上 |
| 黄 | 設定なし |
| 赤 | 設定なし |



格納容器内への原子炉冷却材漏えい率

| | 01/21 | 02/21 | 03/21 | 04/21 | 05/21 | 06/21 | 07/21 | 08/21 | 09/21 | 10/21 | 11/21 | 12/21 |
|-------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 格納容器内への原子炉冷却材漏えい率 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 保安規定に定める運転上の制限値 | 5.93 | 5.93 | 5.93 | 5.93 | 5.93 | 5.93 | 5.93 | 5.93 | 5.93 | 5.93 | 5.93 | 5.93 |
| PI値 | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A |
| 評価 | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A |

| しきい値 | |
|------|---------|
| 緑 | 0～50.0% |
| 白 | >50.0% |
| 黄 | >100.0% |
| 赤 | 設定なし |

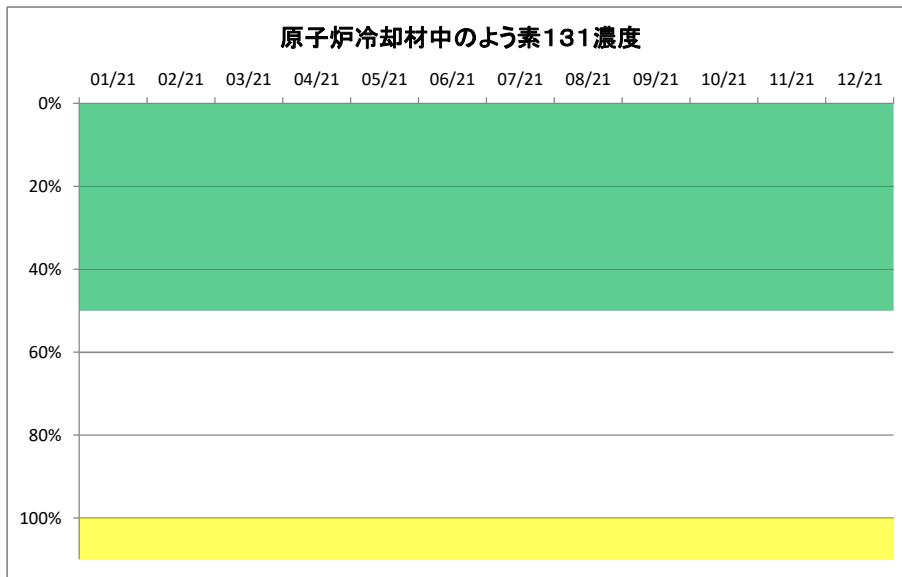


原子炉冷却材中のよう素131濃度

| | 01/21 | 02/21 | 03/21 | 04/21 | 05/21 | 06/21 | 07/21 | 08/21 | 09/21 | 10/21 | 11/21 | 12/21 |
|-----------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| よう素131濃度の月間最大値 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 保安規定に定める運転上の制限値 | 4600 | 4600 | 4600 | 4600 | 4600 | 4600 | 4600 | 4600 | 4600 | 4600 | 4600 | 4600 |
| PI値 | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A |
| 評価 | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A |

しきい値

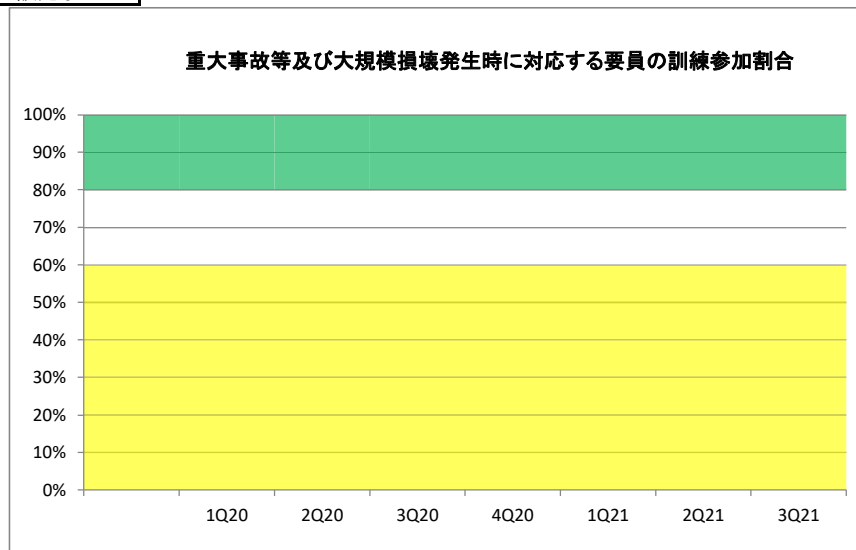
| | |
|---|---------|
| 緑 | 0~50.0% |
| 白 | >50.0% |
| 黄 | >100.0% |
| 赤 | 設定なし |



重大事故等及び大規模損壊発生時に対応する要員の訓練参加割合

| | 1Q20 | 2Q20 | 3Q20 | 4Q20 | 1Q21 | 2Q21 | 3Q21 |
|--------------------------|------|------|------|------|------|------|------|
| 至近の訓練サイクルの訓練1における要員の参加数 | - | - | - | - | - | - | - |
| 至近の訓練サイクルの訓練1に参加が必要な要員数 | - | - | - | - | - | - | - |
| 至近の訓練サイクルの訓練2における要員の参加数 | - | - | - | - | - | - | - |
| 至近の訓練サイクルの訓練2に参加が必要な要員数 | - | - | - | - | - | - | - |
| 至近の訓練サイクルの訓練3における要員の参加数 | - | - | - | - | - | - | - |
| 至近の訓練サイクルの訓練3に参加が必要な要員数 | - | - | - | - | - | - | - |
| 至近の訓練サイクルの訓練4における要員の参加数 | - | - | - | - | - | - | - |
| 至近の訓練サイクルの訓練4に参加が必要な要員数 | - | - | - | - | - | - | - |
| 至近の訓練サイクルの訓練5における要員の参加数 | - | - | - | - | - | - | - |
| 至近の訓練サイクルの訓練5に参加が必要な要員数 | - | - | - | - | - | - | - |
| 至近の訓練サイクルの訓練6における要員の参加数 | - | - | - | - | - | - | - |
| 至近の訓練サイクルの訓練6に参加が必要な要員数 | - | - | - | - | - | - | - |
| 至近の訓練サイクルの訓練7における要員の参加数 | - | - | - | - | - | - | - |
| 至近の訓練サイクルの訓練7に参加が必要な要員数 | - | - | - | - | - | - | - |
| 至近の訓練サイクルの訓練8における要員の参加数 | - | - | - | - | - | - | - |
| 至近の訓練サイクルの訓練8に参加が必要な要員数 | - | - | - | - | - | - | - |
| 至近の訓練サイクルの訓練9における要員の参加数 | - | - | - | - | - | - | - |
| 至近の訓練サイクルの訓練9に参加が必要な要員数 | - | - | - | - | - | - | - |
| 至近の訓練サイクルの訓練10における要員の参加数 | - | - | - | - | - | - | - |
| 至近の訓練サイクルの訓練10に参加が必要な要員数 | - | - | - | - | - | - | - |
| 至近の訓練サイクルの訓練11における要員の参加数 | - | - | - | - | - | - | - |
| 至近の訓練サイクルの訓練11に参加が必要な要員数 | - | - | - | - | - | - | - |
| 至近の訓練サイクルの訓練12における要員の参加数 | - | - | - | - | - | - | - |
| 至近の訓練サイクルの訓練12に参加が必要な要員数 | - | - | - | - | - | - | - |
| 至近の訓練サイクルの訓練13における要員の参加数 | - | - | - | - | - | - | - |
| 至近の訓練サイクルの訓練13に参加が必要な要員数 | - | - | - | - | - | - | - |
| 至近の訓練サイクルの訓練14における要員の参加数 | - | - | - | - | - | - | - |
| 至近の訓練サイクルの訓練14に参加が必要な要員数 | - | - | - | - | - | - | - |
| 至近の訓練サイクルの訓練15における要員の参加数 | - | - | - | - | - | - | - |
| 至近の訓練サイクルの訓練15に参加が必要な要員数 | - | - | - | - | - | - | - |
| 至近の訓練サイクルの訓練16における要員の参加数 | - | - | - | - | - | - | - |
| 至近の訓練サイクルの訓練16に参加が必要な要員数 | - | - | - | - | - | - | - |
| 至近の訓練サイクルの訓練17における要員の参加数 | - | - | - | - | - | - | - |
| 至近の訓練サイクルの訓練17に参加が必要な要員数 | - | - | - | - | - | - | - |
| 至近の訓練サイクルの訓練18における要員の参加数 | - | - | - | - | - | - | - |
| 至近の訓練サイクルの訓練18に参加が必要な要員数 | - | - | - | - | - | - | - |
| 至近の訓練サイクルの訓練19における要員の参加数 | - | - | - | - | - | - | - |
| 至近の訓練サイクルの訓練19に参加が必要な要員数 | - | - | - | - | - | - | - |
| PI値 | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A |
| 評価 | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A |

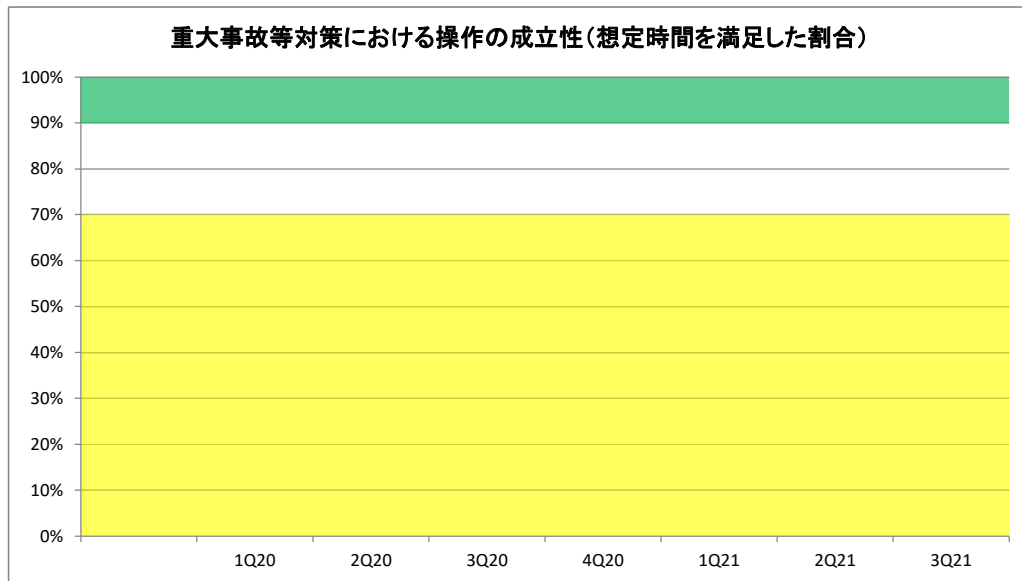
| しきい値 | |
|------|---------|
| 緑 | ≧ 80.0% |
| 白 | 80.0% > |
| 黄 | 60.0% > |
| 赤 | 設定なし |



重大事故等対策における操作の成立性(想定時間を満足した割合)

| | 1Q20 | 2Q20 | 3Q20 | 4Q20 | 1Q21 | 2Q21 | 3Q21 |
|---------------------------------------|------|------|------|------|------|------|------|
| 至近の訓練サイクルの訓練において、操作の想定時間を満足した件数の総和 | - | - | - | - | - | - | - |
| 至近の訓練サイクルの訓練において、操作の想定時間が設定されている件数の総和 | - | - | - | - | - | - | - |
| PI値 | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A |
| 評価 | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A |

| しきい値 | |
|------|-------------------|
| 緑 | 100% \geq 90.0% |
| 白 | 90.0% $>$ |
| 黄 | 70.0% $>$ |
| 赤 | 設定なし |



重大事故等対処設備の機能故障件数(運転上の制限逸脱件数)

| | 1Q20 | 2Q20 | 3Q20 | 4Q20 | 1Q21 | 2Q21 | 3Q21 |
|------------------------------------|------|------|------|------|------|------|------|
| 四半期に報告された重大事故等対処設備の機能故障件数(LCO逸脱件数) | - | - | - | - | - | - | - |
| 過去4四半期の重大事故等対処設備の機能故障件数(LCO逸脱件数) | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A |
| PI値 | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A |
| 評価 | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A |

しきい値

| | |
|---|------|
| 緑 | 3以下 |
| 白 | 4以上 |
| 黄 | 設定なし |
| 赤 | 設定なし |

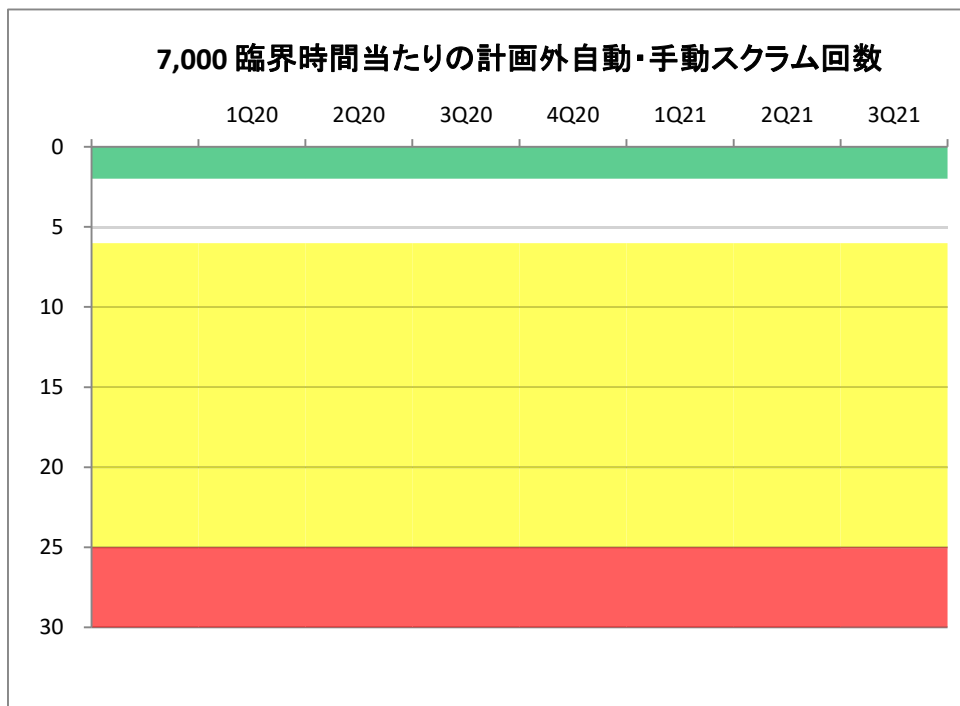


7.000 臨界時間当たりの計画外自動・手動スクラム回数

| | 1Q20 | 2Q20 | 3Q20 | 4Q20 | 1Q21 | 2Q21 | 3Q21 |
|--------------------------|------|------|------|------|------|------|------|
| 計画外自動・手動スクラム回数 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 臨界時間数 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 過去4四半期における計画外自動・手動スクラム回数 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 過去4四半期における臨界時間数の合計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| PI値 | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A |
| 評価 | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A |

しきい値

| | |
|---|-------|
| 緑 | 0～2.0 |
| 白 | >2.0 |
| 黄 | >6.0 |
| 赤 | >25.0 |

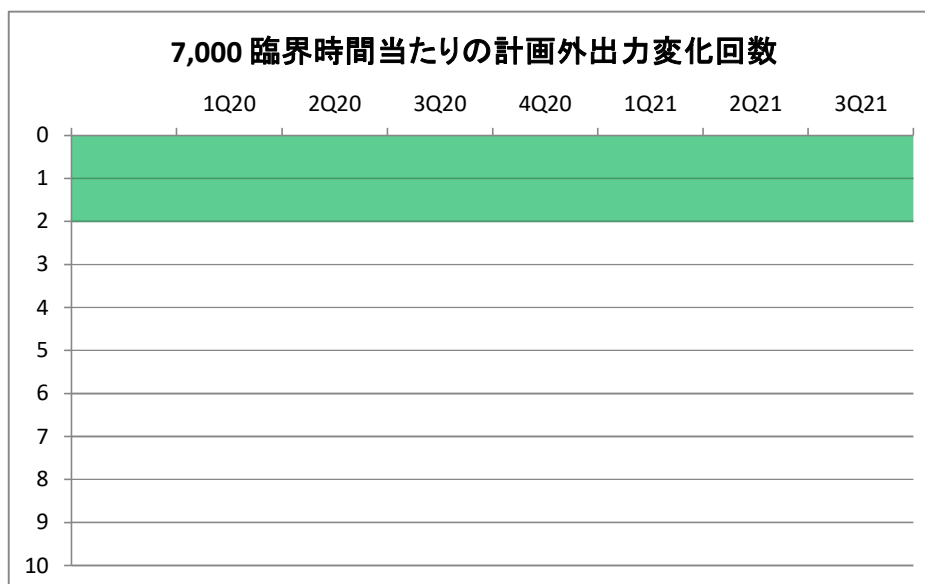


7,000 臨界時間当たりの計画外出力変化回数

| | 1Q20 | 2Q20 | 3Q20 | 4Q20 | 1Q21 | 2Q21 | 3Q21 |
|---------------------|------|------|------|------|------|------|------|
| 計画外出力変化回数 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 臨界時間数 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 過去4四半期の計画外出力変化回数の合計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 過去4四半期の臨界時間の合計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| PI値 | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A |
| 評価 | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A |

しきい値

| | |
|---|-------|
| 緑 | 0~2.0 |
| 白 | >2.0 |
| 黄 | 設定なし |
| 赤 | 設定なし |

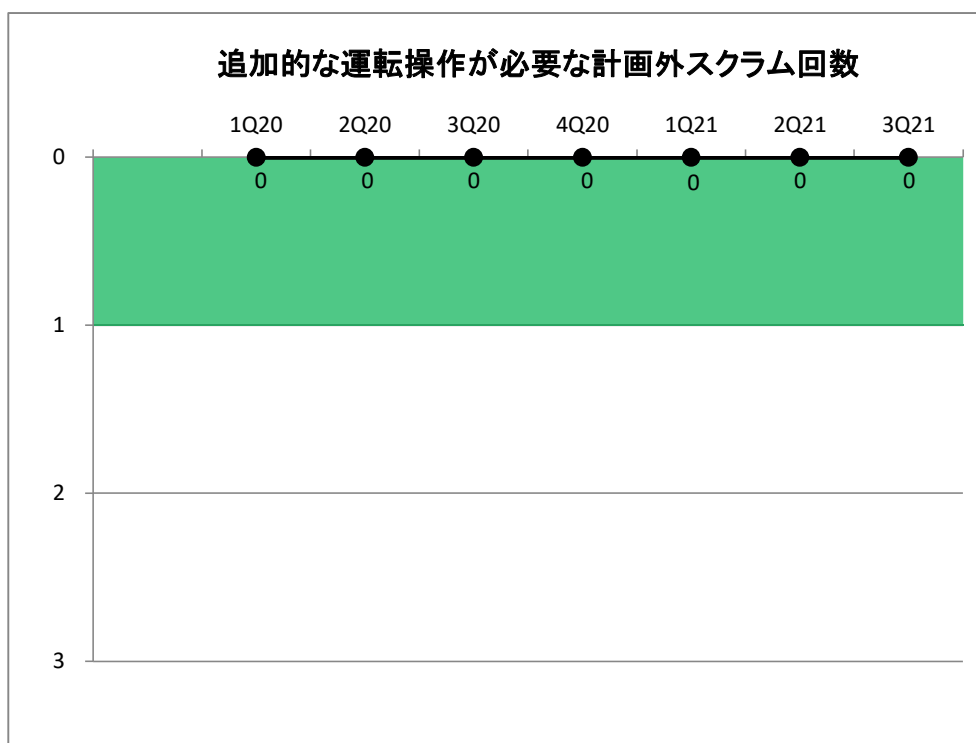


追加的な運転操作が必要な計画外スクラム回数

| | 1Q20 | 2Q20 | 3Q20 | 4Q20 | 1Q21 | 2Q21 | 3Q21 |
|--------------------------|------|------|------|------|------|------|------|
| 追加的な運転操作が必要な計画外スクラム回数 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 過去4四半期における計画外自動・手動スクラム回数 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| PI値 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 評価 | 緑 | 緑 | 緑 | 緑 | 緑 | 緑 | 緑 |

しきい値

| | |
|---|------|
| 緑 | 0~1 |
| 白 | >1 |
| 黄 | 設定なし |
| 赤 | 設定なし |



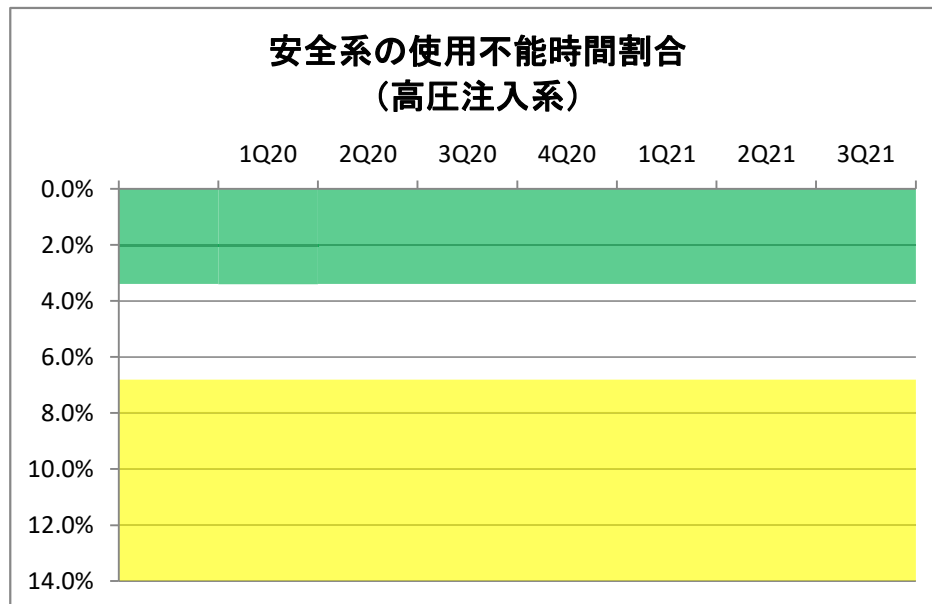
2021年度第3四半期 安全実績指標(PI)
東京電力HD株式会社 柏崎刈羽原子力発電所 6号機

安全系の使用不能時間割合(高圧注水系)

| | 1Q20 | 2Q20 | 3Q20 | 4Q20 | 1Q21 | 2Q21 | 3Q21 |
|--------------------|------|------|------|------|------|------|------|
| LCO逸脱時間の合計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 臨界時間数 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 過去12四半期のLCO逸脱時間の合計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 過去12四半期の臨界時間数の合計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| PI値 | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A |
| 評価 | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A |

しきい値

| | |
|---|--------|
| 緑 | 0~3.4% |
| 白 | >3.4% |
| 黄 | >6.8% |
| 赤 | 設定なし |

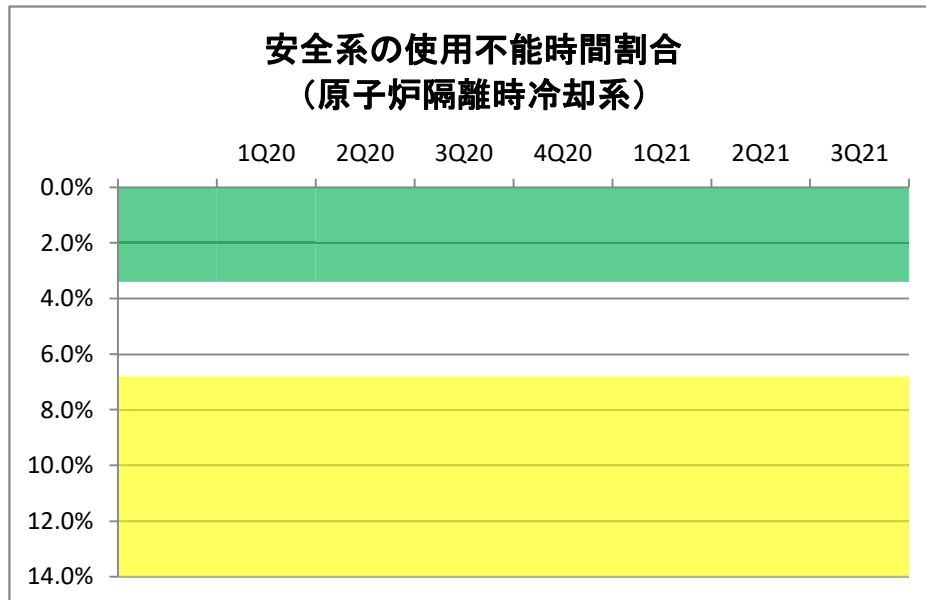


安全系の使用不能時間割合(原子炉隔離時冷却系)

| | 1Q20 | 2Q20 | 3Q20 | 4Q20 | 1Q21 | 2Q21 | 3Q21 |
|--------------------|------|------|------|------|------|------|------|
| LCO逸脱時間の合計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 臨界時間数 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 過去12四半期のLCO逸脱時間の合計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 過去12四半期の臨界時間数の合計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| PI値 | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A |
| 評価 | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A |

しきい値

| | |
|---|--------|
| 緑 | 0~3.4% |
| 白 | >3.4% |
| 黄 | >6.8% |
| 赤 | 設定なし |

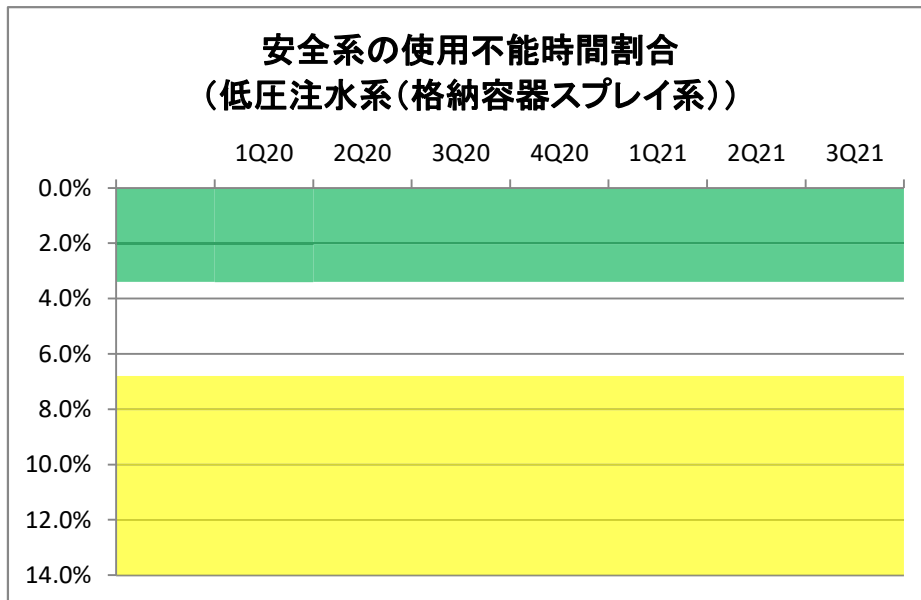


安全系の使用不能時間割合(低圧注水系(格納容器スプレイ系))

| | 1Q20 | 2Q20 | 3Q20 | 4Q20 | 1Q21 | 2Q21 | 3Q21 |
|--------------------|------|------|------|------|------|------|------|
| LCO逸脱時間の合計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 臨界時間数 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 過去12四半期のLCO逸脱時間の合計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 過去12四半期の臨界時間数の合計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| PI値 | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A |
| 評価 | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A |

しきい値

| | |
|---|--------|
| 緑 | 0~3.4% |
| 白 | >3.4% |
| 黄 | >6.8% |
| 赤 | 設定なし |

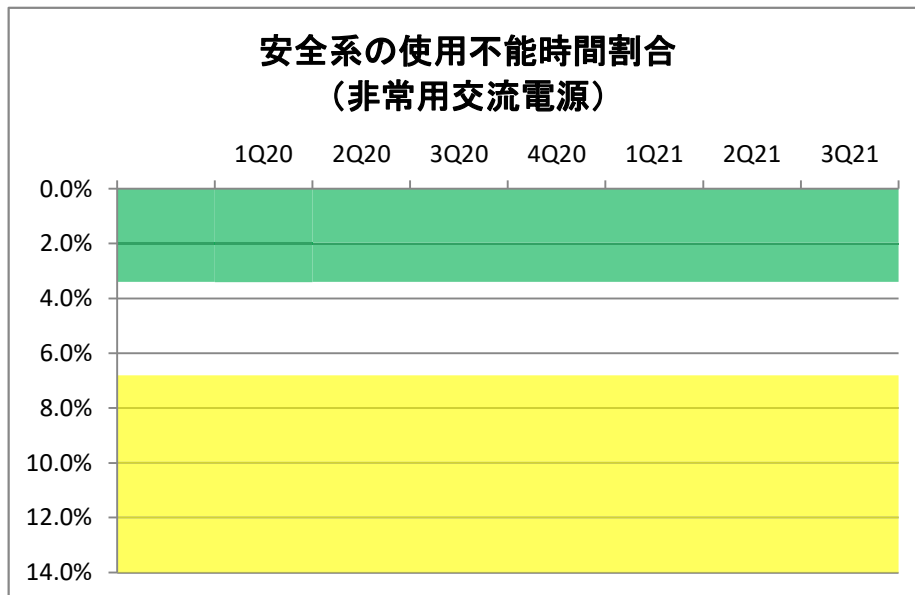


安全系の使用不能時間割合(非常用交流電源)

| | 1Q20 | 2Q20 | 3Q20 | 4Q20 | 1Q21 | 2Q21 | 3Q21 |
|--------------------|------|------|------|------|------|------|------|
| LCO逸脱時間の合計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 臨界時間数 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 過去12四半期のLCO逸脱時間の合計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 過去12四半期の臨界時間数の合計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| PI値 | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A |
| 評価 | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A |

しきい値

| | |
|---|--------|
| 緑 | 0~3.4% |
| 白 | >3.4% |
| 黄 | >6.8% |
| 赤 | 設定なし |

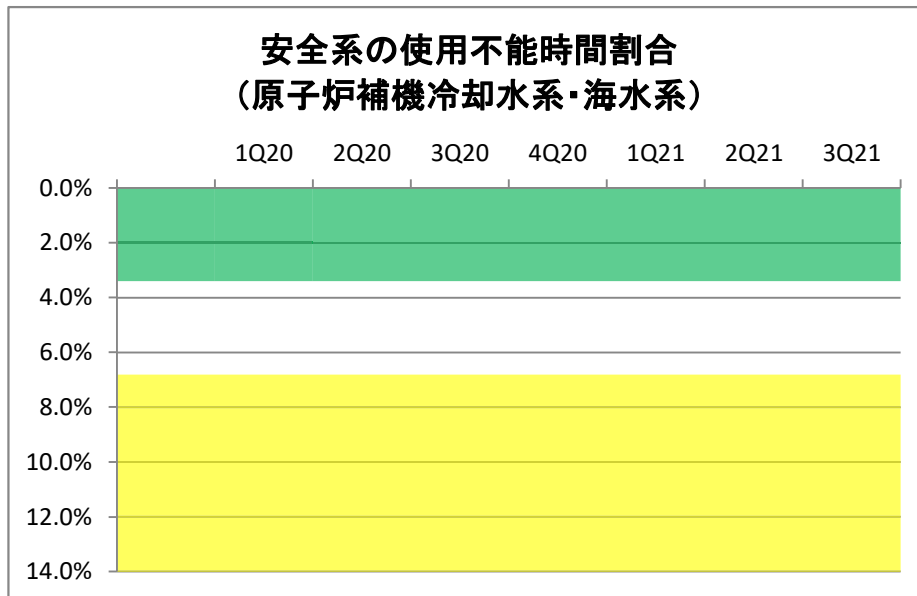


安全系の使用不能時間割合(原子炉補機冷却水系・海水系)

| | 1Q20 | 2Q20 | 3Q20 | 4Q20 | 1Q21 | 2Q21 | 3Q21 |
|--------------------|------|------|------|------|------|------|------|
| LCO逸脱時間の合計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 臨界時間数 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 過去12四半期のLCO逸脱時間の合計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 過去12四半期の臨界時間数の合計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| PI値 | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A |
| 評価 | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A |

しきい値

| | |
|---|--------|
| 緑 | 0~3.4% |
| 白 | >3.4% |
| 黄 | >6.8% |
| 赤 | 設定なし |

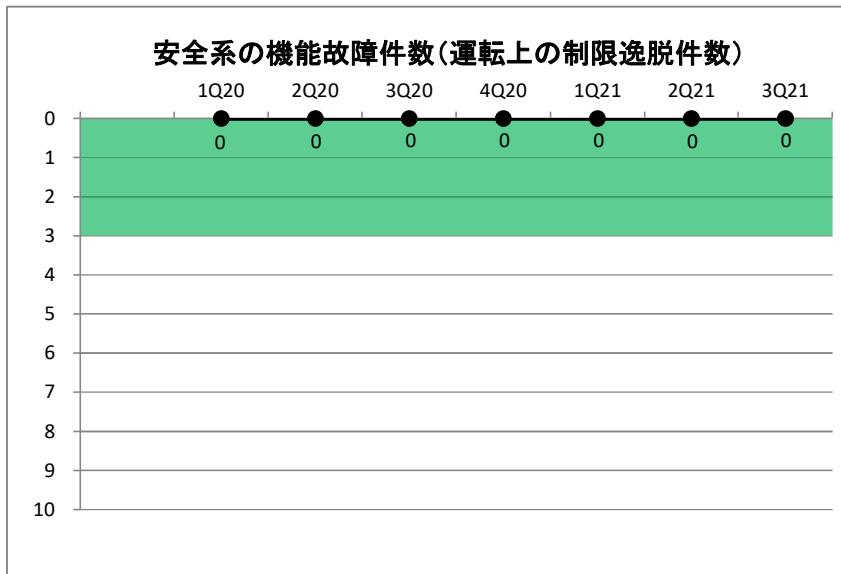


安全系の機能故障件数(運転上の制限逸脱件数)

| | 1Q20 | 2Q20 | 3Q20 | 4Q20 | 1Q21 | 2Q21 | 3Q21 |
|--------------------------------|------|------|------|------|------|------|------|
| 四半期に報告された影響緩和系の機能故障件数(LCO逸脱件数) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 過去4四半期の影響緩和系の機能故障件数(LCO逸脱件数) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| PI値 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 評価 | 緑 | 緑 | 緑 | 緑 | 緑 | 緑 | 緑 |

しきい値

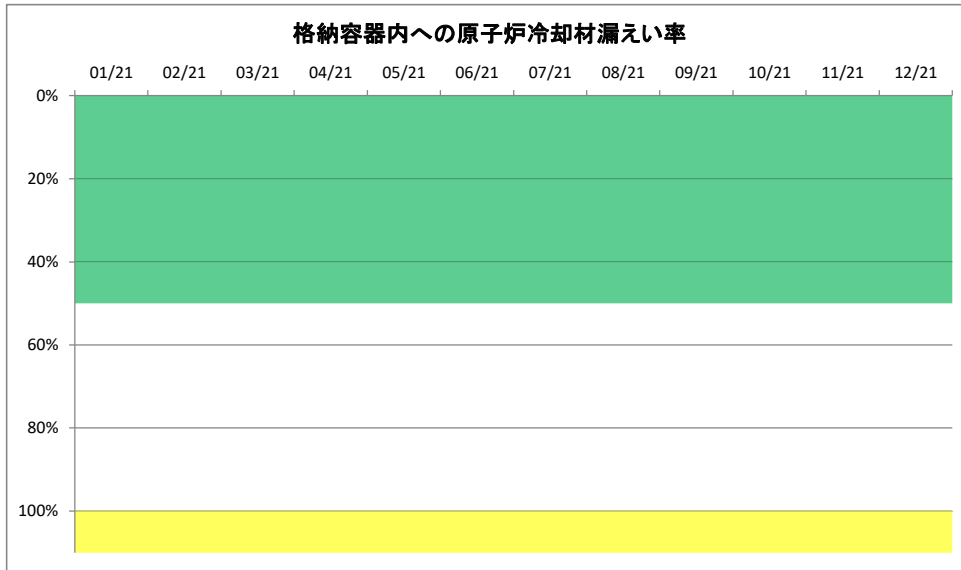
| | |
|---|------|
| 緑 | 3以下 |
| 白 | 4以上 |
| 黄 | 設定なし |
| 赤 | 設定なし |



格納容器内への原子炉冷却材漏えい率

| | 01/21 | 02/21 | 03/21 | 04/21 | 05/21 | 06/21 | 07/21 | 08/21 | 09/21 | 10/21 | 11/21 | 12/21 |
|-------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 格納容器内への原子炉冷却材漏えい率 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 保安規定に定める運転上の制限値 | 5.93 | 5.93 | 5.93 | 5.93 | 5.93 | 5.93 | 5.93 | 5.93 | 5.93 | 5.93 | 5.93 | 5.93 |
| PI値 | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A |
| 評価 | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A |
| しきい値 | | | | | | | | | | | | |

| | |
|---|---------|
| 緑 | 0～50.0% |
| 白 | >50.0% |
| 黄 | >100.0% |
| 赤 | 設定なし |

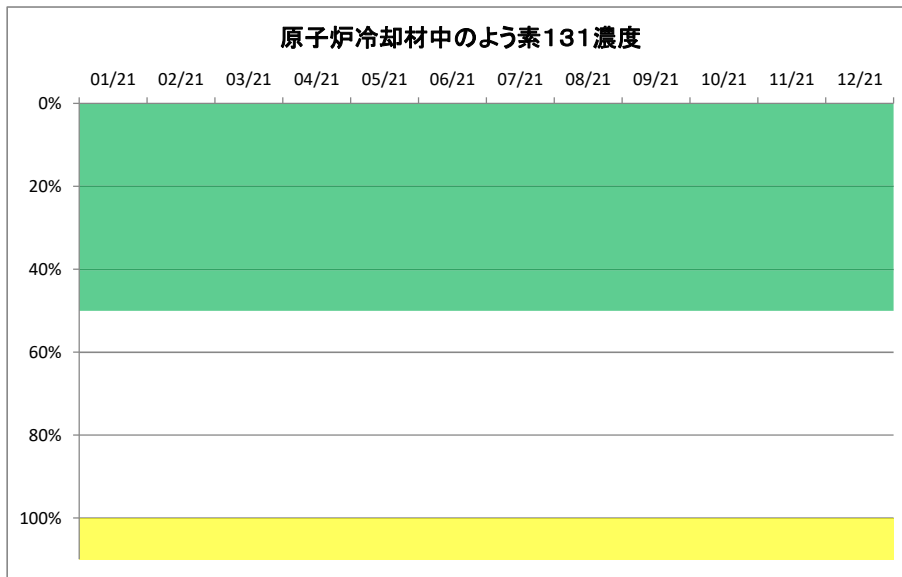


原子炉冷却材中のよう素131濃度

| | 01/21 | 02/21 | 03/21 | 04/21 | 05/21 | 06/21 | 07/21 | 08/21 | 09/21 | 10/21 | 11/21 | 12/21 |
|-----------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| よう素131濃度の月間最大値 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 保安規定に定める運転上の制限値 | 1300 | 1300 | 1300 | 1300 | 1300 | 1300 | 1300 | 1300 | 1300 | 1300 | 1300 | 1300 |
| PI値 | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A |
| 評価 | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A |

しきい値

| | |
|---|---------|
| 緑 | 0~50.0% |
| 白 | >50.0% |
| 黄 | >100.0% |
| 赤 | 設定なし |

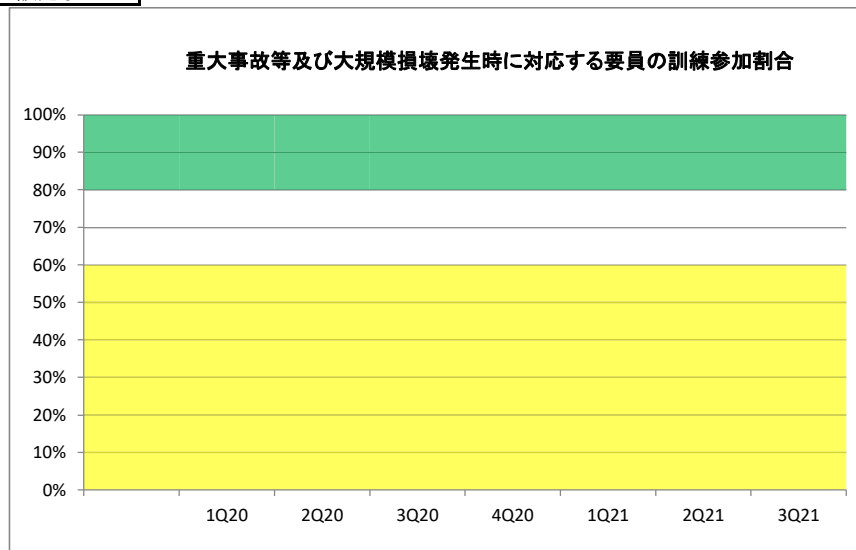


重大事故等及び大規模損壊発生時に対応する要員の訓練参加割合

| | 1Q20 | 2Q20 | 3Q20 | 4Q20 | 1Q21 | 2Q21 | 3Q21 |
|--------------------------|------|------|------|------|------|------|------|
| 至近の訓練サイクルの訓練1における要員の参加数 | - | - | - | - | - | - | - |
| 至近の訓練サイクルの訓練1に参加が必要な要員数 | - | - | - | - | - | - | - |
| 至近の訓練サイクルの訓練2における要員の参加数 | - | - | - | - | - | - | - |
| 至近の訓練サイクルの訓練2に参加が必要な要員数 | - | - | - | - | - | - | - |
| 至近の訓練サイクルの訓練3における要員の参加数 | - | - | - | - | - | - | - |
| 至近の訓練サイクルの訓練3に参加が必要な要員数 | - | - | - | - | - | - | - |
| 至近の訓練サイクルの訓練4における要員の参加数 | - | - | - | - | - | - | - |
| 至近の訓練サイクルの訓練4に参加が必要な要員数 | - | - | - | - | - | - | - |
| 至近の訓練サイクルの訓練5における要員の参加数 | - | - | - | - | - | - | - |
| 至近の訓練サイクルの訓練5に参加が必要な要員数 | - | - | - | - | - | - | - |
| 至近の訓練サイクルの訓練6における要員の参加数 | - | - | - | - | - | - | - |
| 至近の訓練サイクルの訓練6に参加が必要な要員数 | - | - | - | - | - | - | - |
| 至近の訓練サイクルの訓練7における要員の参加数 | - | - | - | - | - | - | - |
| 至近の訓練サイクルの訓練7に参加が必要な要員数 | - | - | - | - | - | - | - |
| 至近の訓練サイクルの訓練8における要員の参加数 | - | - | - | - | - | - | - |
| 至近の訓練サイクルの訓練8に参加が必要な要員数 | - | - | - | - | - | - | - |
| 至近の訓練サイクルの訓練9における要員の参加数 | - | - | - | - | - | - | - |
| 至近の訓練サイクルの訓練9に参加が必要な要員数 | - | - | - | - | - | - | - |
| 至近の訓練サイクルの訓練10における要員の参加数 | - | - | - | - | - | - | - |
| 至近の訓練サイクルの訓練10に参加が必要な要員数 | - | - | - | - | - | - | - |
| 至近の訓練サイクルの訓練11における要員の参加数 | - | - | - | - | - | - | - |
| 至近の訓練サイクルの訓練11に参加が必要な要員数 | - | - | - | - | - | - | - |
| 至近の訓練サイクルの訓練12における要員の参加数 | - | - | - | - | - | - | - |
| 至近の訓練サイクルの訓練12に参加が必要な要員数 | - | - | - | - | - | - | - |
| 至近の訓練サイクルの訓練13における要員の参加数 | - | - | - | - | - | - | - |
| 至近の訓練サイクルの訓練13に参加が必要な要員数 | - | - | - | - | - | - | - |
| 至近の訓練サイクルの訓練14における要員の参加数 | - | - | - | - | - | - | - |
| 至近の訓練サイクルの訓練14に参加が必要な要員数 | - | - | - | - | - | - | - |
| 至近の訓練サイクルの訓練15における要員の参加数 | - | - | - | - | - | - | - |
| 至近の訓練サイクルの訓練15に参加が必要な要員数 | - | - | - | - | - | - | - |
| 至近の訓練サイクルの訓練16における要員の参加数 | - | - | - | - | - | - | - |
| 至近の訓練サイクルの訓練16に参加が必要な要員数 | - | - | - | - | - | - | - |
| 至近の訓練サイクルの訓練17における要員の参加数 | - | - | - | - | - | - | - |
| 至近の訓練サイクルの訓練17に参加が必要な要員数 | - | - | - | - | - | - | - |
| 至近の訓練サイクルの訓練18における要員の参加数 | - | - | - | - | - | - | - |
| 至近の訓練サイクルの訓練18に参加が必要な要員数 | - | - | - | - | - | - | - |
| 至近の訓練サイクルの訓練19における要員の参加数 | - | - | - | - | - | - | - |
| 至近の訓練サイクルの訓練19に参加が必要な要員数 | - | - | - | - | - | - | - |
| PI値 | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A |
| 評価 | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A |

しきい値

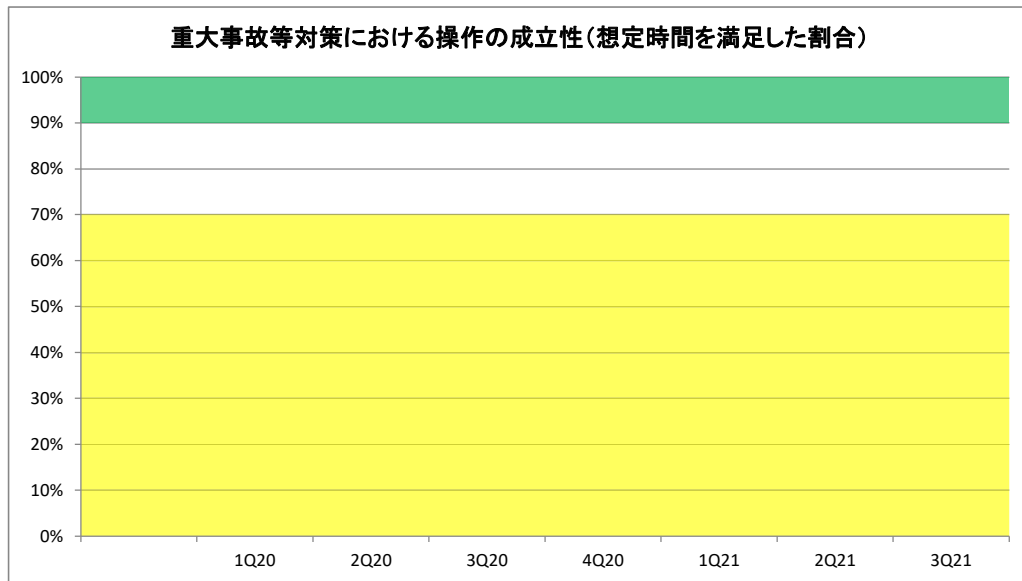
| | |
|---|---------|
| 緑 | ≧ 80.0% |
| 白 | 80.0% > |
| 黄 | 60.0% > |
| 赤 | 設定なし |



重大事故等対策における操作の成立性(想定時間を満足した割合)

| | 1Q20 | 2Q20 | 3Q20 | 4Q20 | 1Q21 | 2Q21 | 3Q21 |
|---------------------------------------|------|------|------|------|------|------|------|
| 至近の訓練サイクルの訓練において、操作の想定時間を満足した件数の総和 | - | - | - | - | - | - | - |
| 至近の訓練サイクルの訓練において、操作の想定時間が設定されている件数の総和 | - | - | - | - | - | - | - |
| PI値 | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A |
| 評価 | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A |

| しきい値 | |
|------|--------------|
| 緑 | 100% ≥ 90.0% |
| 白 | 90.0% > |
| 黄 | 70.0% > |
| 赤 | 設定なし |



重大事故等対処設備の機能故障件数(運転上の制限逸脱件数)

| | 1Q20 | 2Q20 | 3Q20 | 4Q20 | 1Q21 | 2Q21 | 3Q21 |
|------------------------------------|------|------|------|------|------|------|------|
| 四半期に報告された重大事故等対処設備の機能故障件数(LCO逸脱件数) | - | - | - | - | - | - | - |
| 過去4四半期の重大事故等対処設備の機能故障件数(LCO逸脱件数) | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A |
| PI値 | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A |
| 評価 | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A |

しきい値

| | |
|---|------|
| 緑 | 3以下 |
| 白 | 4以上 |
| 黄 | 設定なし |
| 赤 | 設定なし |

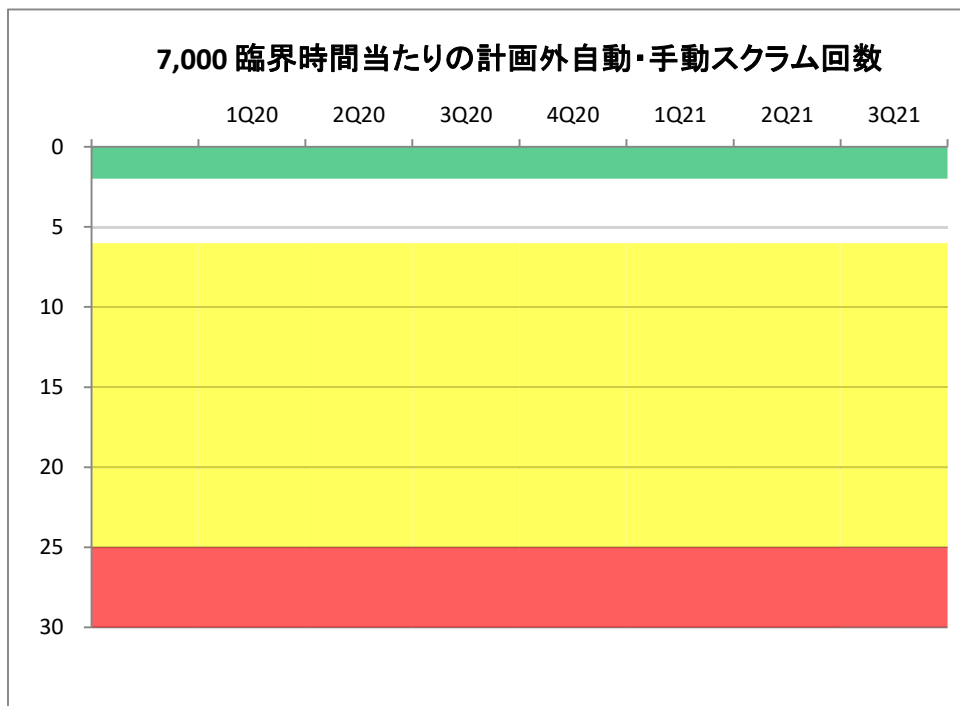


7.000 臨界時間当たりの計画外自動・手動スクラム回数

| | 1Q20 | 2Q20 | 3Q20 | 4Q20 | 1Q21 | 2Q21 | 3Q21 |
|--------------------------|------|------|------|------|------|------|------|
| 計画外自動・手動スクラム回数 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 臨界時間数 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 過去4四半期における計画外自動・手動スクラム回数 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 過去4四半期における臨界時間数の合計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| PI値 | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A |
| 評価 | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A |

しきい値

| | |
|---|-------|
| 緑 | 0~2.0 |
| 白 | >2.0 |
| 黄 | >6.0 |
| 赤 | >25.0 |

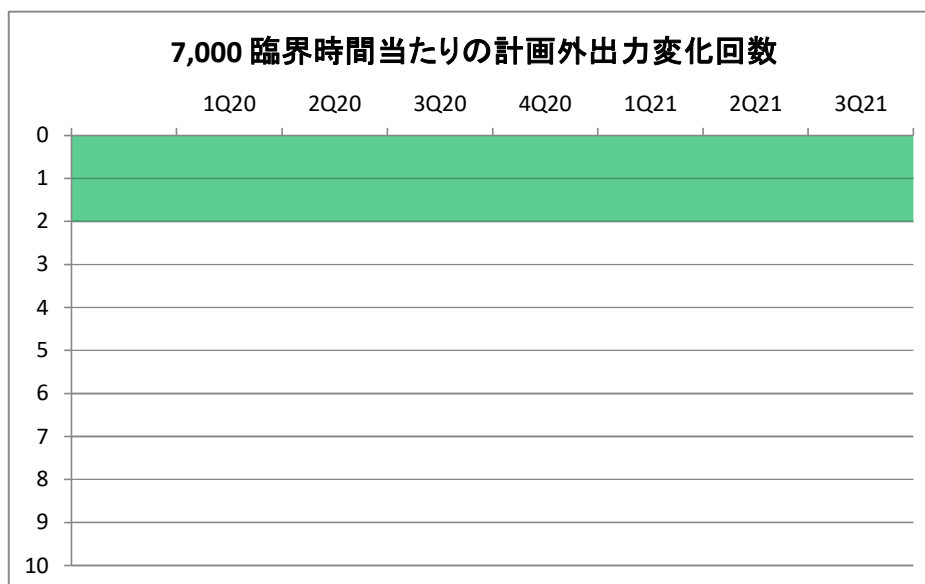


7.000 臨界時間当たりの計画外出力変化回数

| | 1Q20 | 2Q20 | 3Q20 | 4Q20 | 1Q21 | 2Q21 | 3Q21 |
|---------------------|------|------|------|------|------|------|------|
| 計画外出力変化回数 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 臨界時間数 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 過去4四半期の計画外出力変化回数の合計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 過去4四半期の臨界時間の合計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| PI値 | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A |
| 評価 | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A |

しきい値

| | |
|---|-------|
| 緑 | 0~2.0 |
| 白 | >2.0 |
| 黄 | 設定なし |
| 赤 | 設定なし |

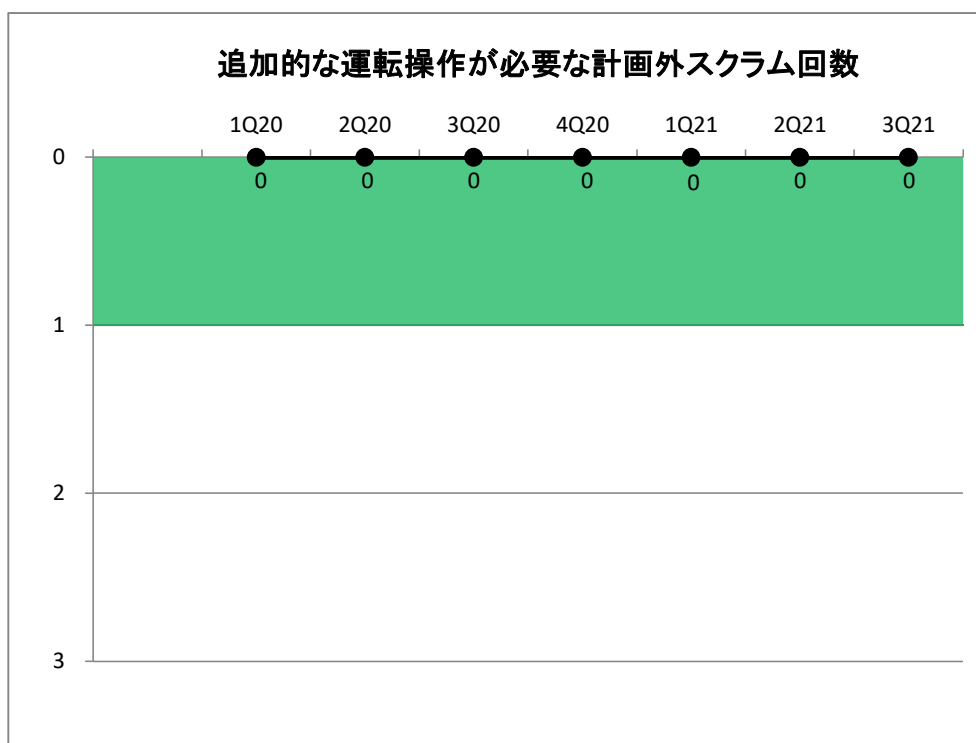


追加的な運転操作が必要な計画外スクラム回数

| | 1Q20 | 2Q20 | 3Q20 | 4Q20 | 1Q21 | 2Q21 | 3Q21 |
|--------------------------|------|------|------|------|------|------|------|
| 追加的な運転操作が必要な計画外スクラム回数 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 過去4四半期における計画外自動・手動スクラム回数 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| PI値 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 評価 | 緑 | 緑 | 緑 | 緑 | 緑 | 緑 | 緑 |

しきい値

| | |
|---|------|
| 緑 | 0~1 |
| 白 | >1 |
| 黄 | 設定なし |
| 赤 | 設定なし |

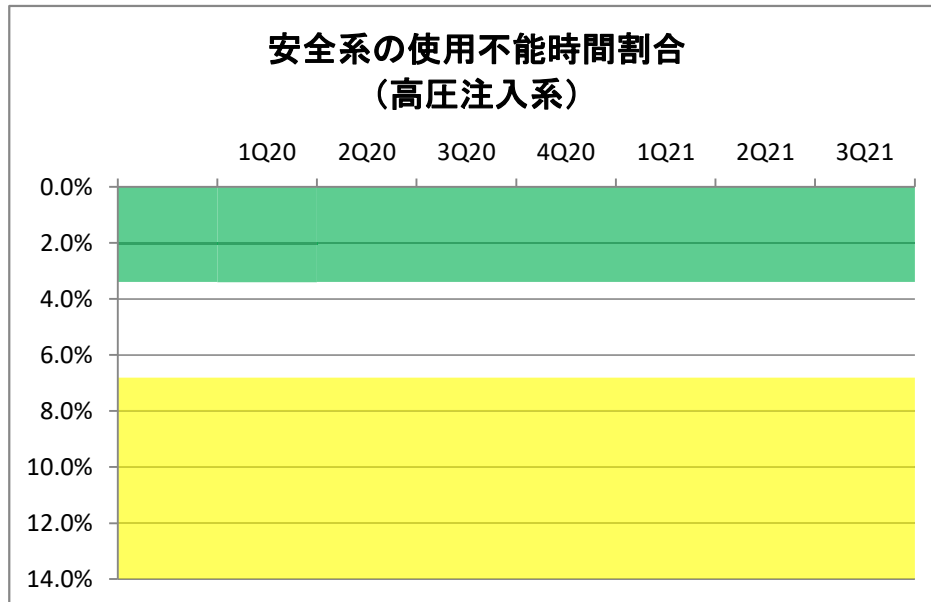


安全系の使用不能時間割合(高圧注水系)

| | 1Q20 | 2Q20 | 3Q20 | 4Q20 | 1Q21 | 2Q21 | 3Q21 |
|--------------------|------|------|------|------|------|------|------|
| LCO逸脱時間の合計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 臨界時間数 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 過去12四半期のLCO逸脱時間の合計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 過去12四半期の臨界時間数の合計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| PI値 | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A |
| 評価 | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A |

しきい値

| | |
|---|--------|
| 緑 | 0~3.4% |
| 白 | >3.4% |
| 黄 | >6.8% |
| 赤 | 設定なし |

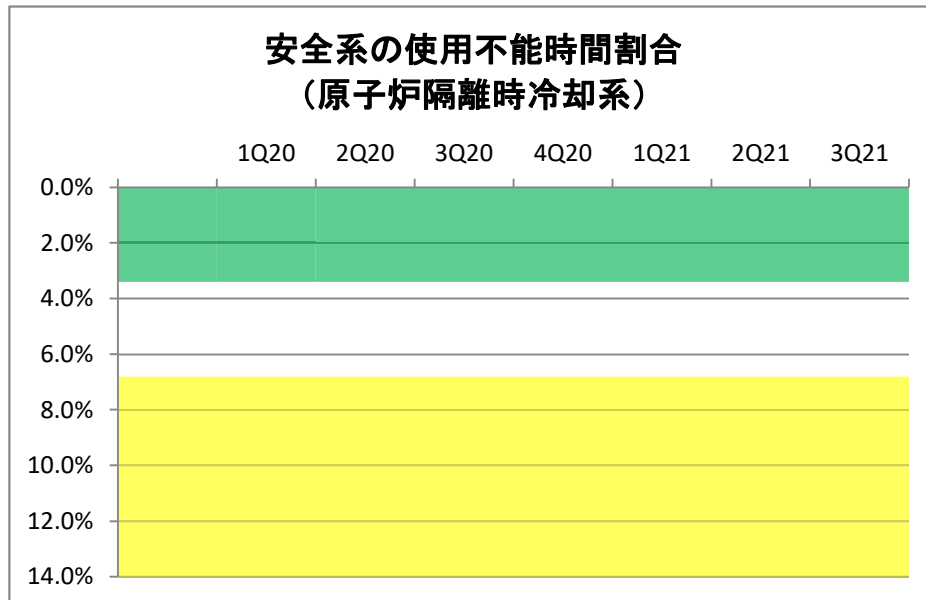


安全系の使用不能時間割合(原子炉隔離時冷却系)

| | 1Q20 | 2Q20 | 3Q20 | 4Q20 | 1Q21 | 2Q21 | 3Q21 |
|--------------------|------|------|------|------|------|------|------|
| LCO逸脱時間の合計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 臨界時間数 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 過去12四半期のLCO逸脱時間の合計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 過去12四半期の臨界時間数の合計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| PI値 | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A |
| 評価 | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A |

しきい値

| | |
|---|--------|
| 緑 | 0~3.4% |
| 白 | >3.4% |
| 黄 | >6.8% |
| 赤 | 設定なし |

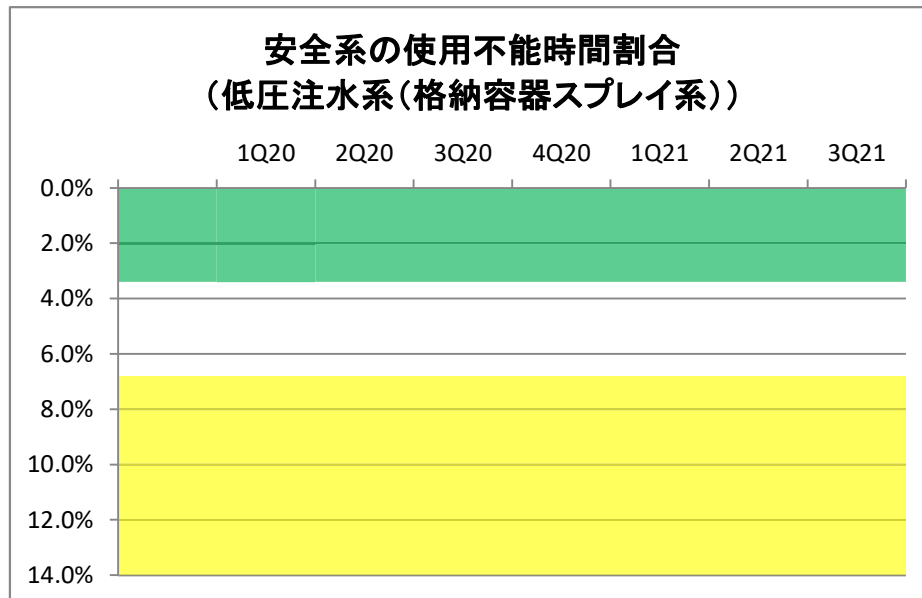


安全系の使用不能時間割合(低圧注水系(格納容器スプレイ系))

| | 1Q20 | 2Q20 | 3Q20 | 4Q20 | 1Q21 | 2Q21 | 3Q21 |
|--------------------|------|------|------|------|------|------|------|
| LCO逸脱時間の合計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 臨界時間数 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 過去12四半期のLCO逸脱時間の合計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 過去12四半期の臨界時間数の合計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| PI値 | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A |
| 評価 | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A |

しきい値

| | |
|---|--------|
| 緑 | 0~3.4% |
| 白 | >3.4% |
| 黄 | >6.8% |
| 赤 | 設定なし |

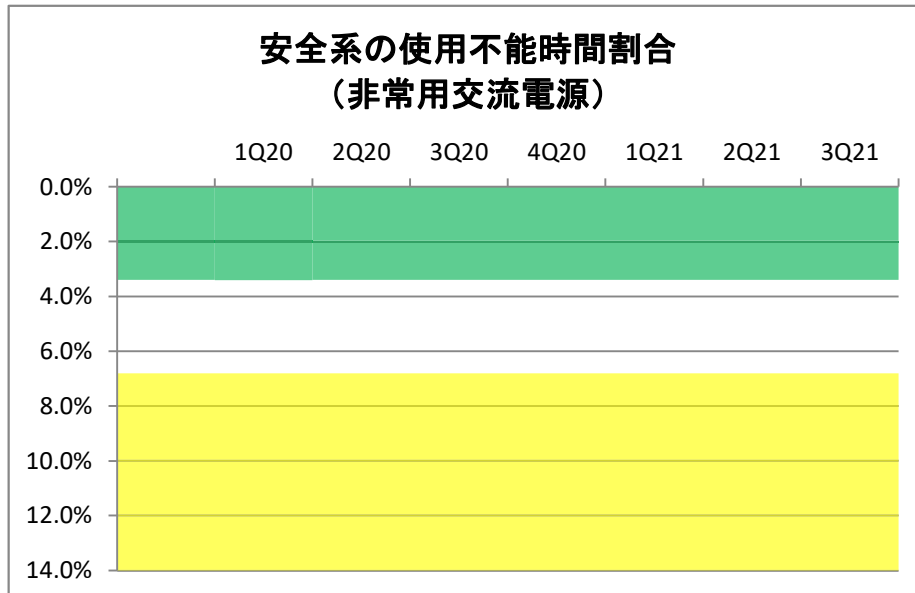


安全系の使用不能時間割合(非常用交流電源)

| | 1Q20 | 2Q20 | 3Q20 | 4Q20 | 1Q21 | 2Q21 | 3Q21 |
|--------------------|------|------|------|------|------|------|------|
| LCO逸脱時間の合計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 臨界時間数 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 過去12四半期のLCO逸脱時間の合計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 過去12四半期の臨界時間数の合計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| PI値 | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A |
| 評価 | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A |

しきい値

| | |
|---|--------|
| 緑 | 0~3.4% |
| 白 | >3.4% |
| 黄 | >6.8% |
| 赤 | 設定なし |

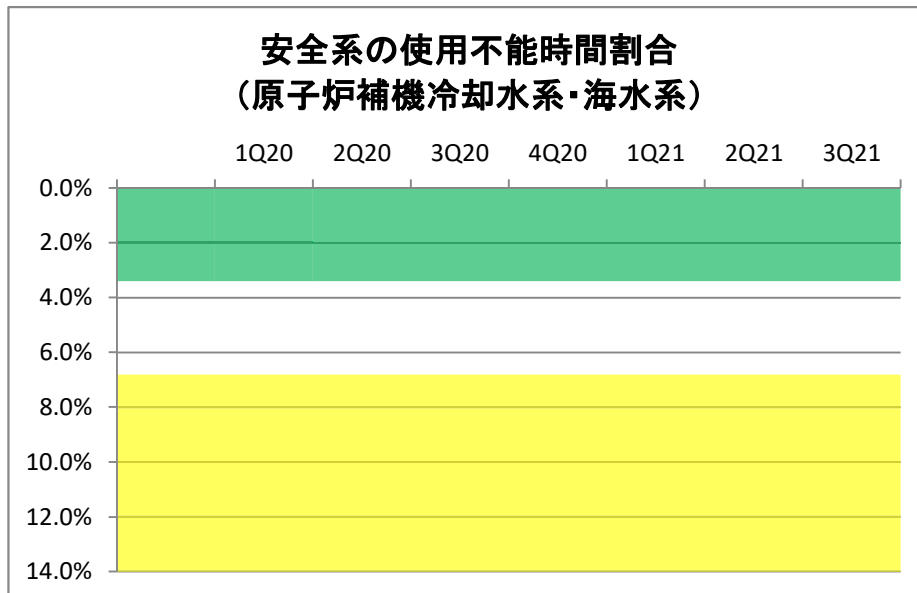


安全系の使用不能時間割合(原子炉補機冷却水系・海水系)

| | 1Q20 | 2Q20 | 3Q20 | 4Q20 | 1Q21 | 2Q21 | 3Q21 |
|--------------------|------|------|------|------|------|------|------|
| LCO逸脱時間の合計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 臨界時間数 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 過去12四半期のLCO逸脱時間の合計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 過去12四半期の臨界時間数の合計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| PI値 | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A |
| 評価 | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A |

しきい値

| | |
|---|--------|
| 緑 | 0~3.4% |
| 白 | >3.4% |
| 黄 | >6.8% |
| 赤 | 設定なし |

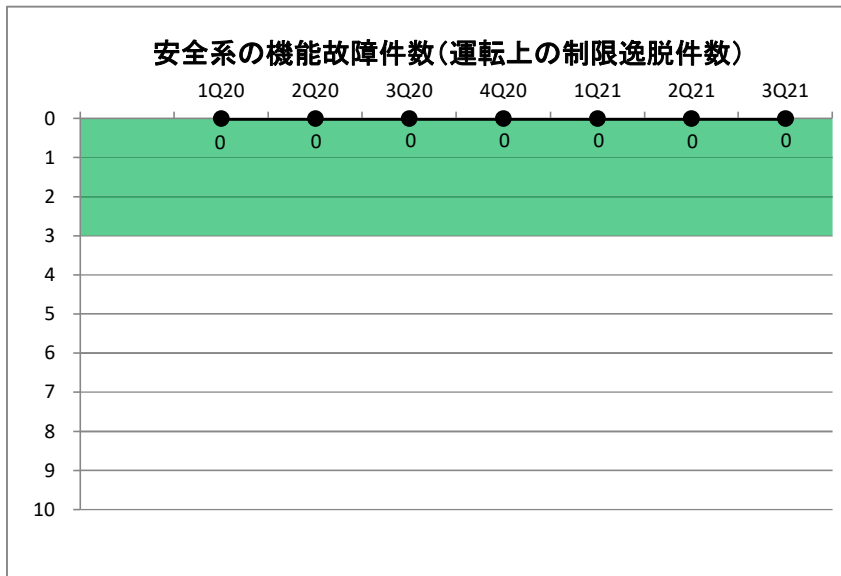


安全系の機能故障件数(運転上の制限逸脱件数)

| | 1Q20 | 2Q20 | 3Q20 | 4Q20 | 1Q21 | 2Q21 | 3Q21 |
|--------------------------------|------|------|------|------|------|------|------|
| 四半期に報告された影響緩和系の機能故障件数(LCO逸脱件数) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 過去4四半期の影響緩和系の機能故障件数(LCO逸脱件数) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| PI値 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 評価 | 緑 | 緑 | 緑 | 緑 | 緑 | 緑 | 緑 |

しきい値

| | |
|---|------|
| 緑 | 3以下 |
| 白 | 4以上 |
| 黄 | 設定なし |
| 赤 | 設定なし |

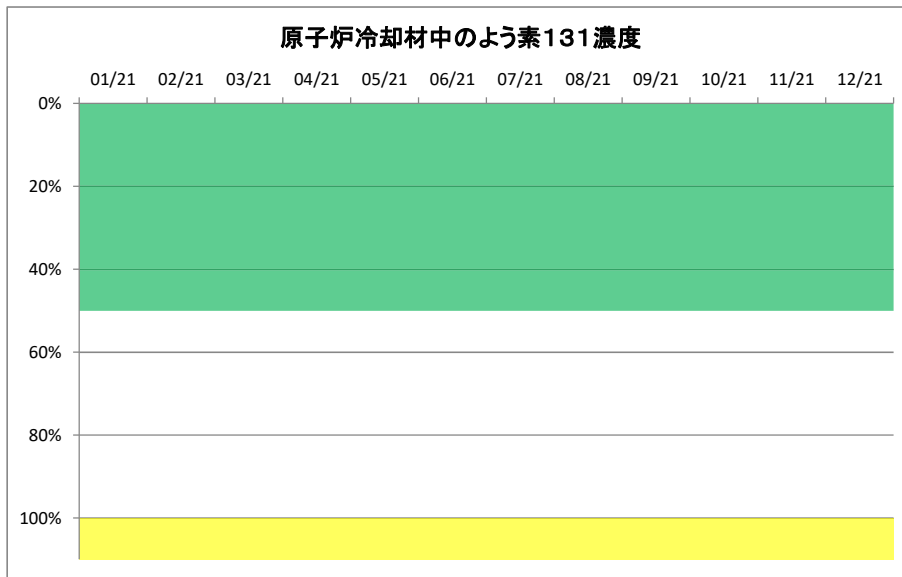


原子炉冷却材中のよう素131濃度

| | 01/21 | 02/21 | 03/21 | 04/21 | 05/21 | 06/21 | 07/21 | 08/21 | 09/21 | 10/21 | 11/21 | 12/21 |
|-----------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| よう素131濃度の月間最大値 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 保安規定に定める運転上の制限値 | 1300 | 1300 | 1300 | 1300 | 1300 | 1300 | 1300 | 1300 | 1300 | 1300 | 1300 | 1300 |
| PI値 | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A |
| 評価 | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A |

しきい値

| | |
|---|---------|
| 緑 | 0~50.0% |
| 白 | >50.0% |
| 黄 | >100.0% |
| 赤 | 設定なし |

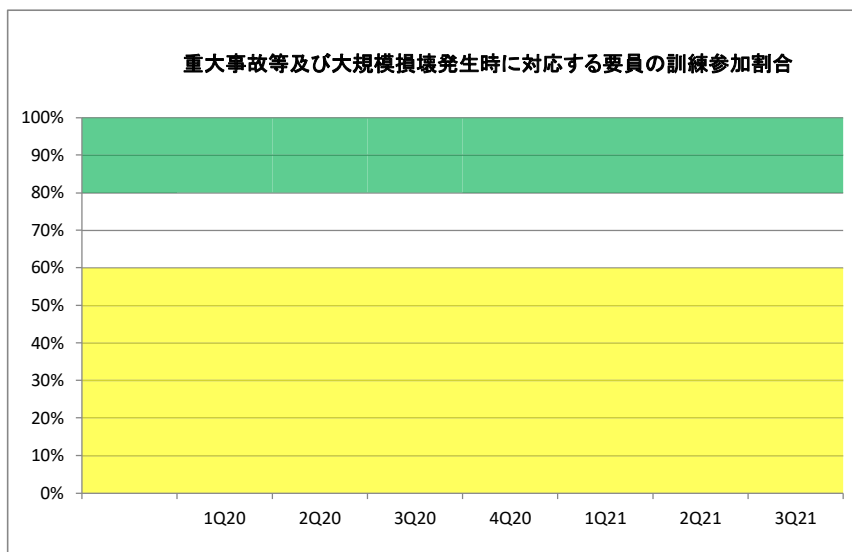


重大事故等及び大規模損壊発生時に対応する要員の訓練参加割合

| | 1Q20 | 2Q20 | 3Q20 | 4Q20 | 1Q21 | 2Q21 | 3Q21 |
|--------------------------|------|------|------|------|------|------|------|
| 至近の訓練サイクルの訓練1における要員の参加数 | - | - | - | - | - | - | - |
| 至近の訓練サイクルの訓練1に参加が必要な要員数 | - | - | - | - | - | - | - |
| 至近の訓練サイクルの訓練2における要員の参加数 | - | - | - | - | - | - | - |
| 至近の訓練サイクルの訓練2に参加が必要な要員数 | - | - | - | - | - | - | - |
| 至近の訓練サイクルの訓練3における要員の参加数 | - | - | - | - | - | - | - |
| 至近の訓練サイクルの訓練3に参加が必要な要員数 | - | - | - | - | - | - | - |
| 至近の訓練サイクルの訓練4における要員の参加数 | - | - | - | - | - | - | - |
| 至近の訓練サイクルの訓練4に参加が必要な要員数 | - | - | - | - | - | - | - |
| 至近の訓練サイクルの訓練5における要員の参加数 | - | - | - | - | - | - | - |
| 至近の訓練サイクルの訓練5に参加が必要な要員数 | - | - | - | - | - | - | - |
| 至近の訓練サイクルの訓練6における要員の参加数 | - | - | - | - | - | - | - |
| 至近の訓練サイクルの訓練6に参加が必要な要員数 | - | - | - | - | - | - | - |
| 至近の訓練サイクルの訓練7における要員の参加数 | - | - | - | - | - | - | - |
| 至近の訓練サイクルの訓練7に参加が必要な要員数 | - | - | - | - | - | - | - |
| 至近の訓練サイクルの訓練8における要員の参加数 | - | - | - | - | - | - | - |
| 至近の訓練サイクルの訓練8に参加が必要な要員数 | - | - | - | - | - | - | - |
| 至近の訓練サイクルの訓練9における要員の参加数 | - | - | - | - | - | - | - |
| 至近の訓練サイクルの訓練9に参加が必要な要員数 | - | - | - | - | - | - | - |
| 至近の訓練サイクルの訓練10における要員の参加数 | - | - | - | - | - | - | - |
| 至近の訓練サイクルの訓練10に参加が必要な要員数 | - | - | - | - | - | - | - |
| 至近の訓練サイクルの訓練11における要員の参加数 | - | - | - | - | - | - | - |
| 至近の訓練サイクルの訓練11に参加が必要な要員数 | - | - | - | - | - | - | - |
| 至近の訓練サイクルの訓練12における要員の参加数 | - | - | - | - | - | - | - |
| 至近の訓練サイクルの訓練12に参加が必要な要員数 | - | - | - | - | - | - | - |
| 至近の訓練サイクルの訓練13における要員の参加数 | - | - | - | - | - | - | - |
| 至近の訓練サイクルの訓練13に参加が必要な要員数 | - | - | - | - | - | - | - |
| 至近の訓練サイクルの訓練14における要員の参加数 | - | - | - | - | - | - | - |
| 至近の訓練サイクルの訓練14に参加が必要な要員数 | - | - | - | - | - | - | - |
| 至近の訓練サイクルの訓練15における要員の参加数 | - | - | - | - | - | - | - |
| 至近の訓練サイクルの訓練15に参加が必要な要員数 | - | - | - | - | - | - | - |
| 至近の訓練サイクルの訓練16における要員の参加数 | - | - | - | - | - | - | - |
| 至近の訓練サイクルの訓練16に参加が必要な要員数 | - | - | - | - | - | - | - |
| 至近の訓練サイクルの訓練17における要員の参加数 | - | - | - | - | - | - | - |
| 至近の訓練サイクルの訓練17に参加が必要な要員数 | - | - | - | - | - | - | - |
| 至近の訓練サイクルの訓練18における要員の参加数 | - | - | - | - | - | - | - |
| 至近の訓練サイクルの訓練18に参加が必要な要員数 | - | - | - | - | - | - | - |
| 至近の訓練サイクルの訓練19における要員の参加数 | - | - | - | - | - | - | - |
| 至近の訓練サイクルの訓練19に参加が必要な要員数 | - | - | - | - | - | - | - |
| PI値 | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A |
| 評価 | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A |

しきい値

| | |
|---|---------|
| 緑 | ≧ 80.0% |
| 白 | 80.0% > |
| 黄 | 60.0% > |
| 赤 | 設定なし |



重大事故等対策における操作の成立性(想定時間を満足した割合)

| | 1Q20 | 2Q20 | 3Q20 | 4Q20 | 1Q21 | 2Q21 | 3Q21 |
|---------------------------------------|------|------|------|------|------|------|------|
| 至近の訓練サイクルの訓練において、操作の想定時間を満足した件数の総和 | - | - | - | - | - | - | - |
| 至近の訓練サイクルの訓練において、操作の想定時間が設定されている件数の総和 | - | - | - | - | - | - | - |
| PI値 | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A |
| 評価 | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A |

| しきい値 | |
|------|-------------------|
| 緑 | 100% \geq 90.0% |
| 白 | 90.0% $>$ |
| 黄 | 70.0% $>$ |
| 赤 | 設定なし |



重大事故等対処設備の機能故障件数(運転上の制限逸脱件数)

| | 1Q20 | 2Q20 | 3Q20 | 4Q20 | 1Q21 | 2Q21 | 3Q21 |
|------------------------------------|------|------|------|------|------|------|------|
| 四半期に報告された重大事故等対処設備の機能故障件数(LCO逸脱件数) | - | - | - | - | - | - | - |
| 過去4四半期の重大事故等対処設備の機能故障件数(LCO逸脱件数) | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A |
| PI値 | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A |
| 評価 | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A |

しきい値

| | |
|---|------|
| 緑 | 3以下 |
| 白 | 4以上 |
| 黄 | 設定なし |
| 赤 | 設定なし |

